
Инструкция по установке БК версии 4.xx на КИА Спектра.

1. Отключить аккумулятор.
2. Снять магнитолу.
3. Выкрутить 2 самореза над приборным щитком.



4. Снять фальшпанель (клипсы) – одновременно отключая электрические разъемы кнопок.
 5. Аккуратно снять часы, нажать на 2 пары клипс и вытащить из фальшпанели.
 - 5.1. Разобрать корпус часов (2 самореза)
 - 5.2. Вынуть плату часов
 - 5.3. Аккуратно вынуть светофильтр
 - 5.4. Установить новый (прозрачный светофильтр – идет в комплекте) – предварительно снять защитную пленку со светофильтра!
 - 5.5. На задней крышке часов выкусить направляющие разъемы.
 - 5.6. Продеть через отверстие разъема штатные провода БК.
 - 5.7. Вложить в корпус часов плату БК (предварительно сняв с индикатора защитную пленку)
 - 5.8. Соединить разъем БК с платой БК
 - 5.9. Закрывать корпус часов (2 самореза)
 6. Вставить корпус часов-БК на место в штатное гнездо фальшпанели.
 7. Воткнуть провода БК в штатный часовой разъем
 - 7.1. коричневый провод БК в - (ACC)
 - 7.2. желтый провод БК в - (+TNS)
 - 7.3. красный провод БК в - (+B)
 - 7.4. черный провод БК в - (GND-)
 8. Аккуратно снять 2 пластиковые клипсы с защитной панели и саму панель – с права – в ногах водителя – центральная консоль (с левой стороны – прикрывает ЭБУ)
 9. Снять разъем ЭБУ (нужно потянуть за основание разъема)
 10. Пробросить белый провод БК (от места установки БК до места установки ЭБУ)
-

11. Подключить белый провод (проводка БК) к коричневому проводу с зеленой полосой на ЭБУ

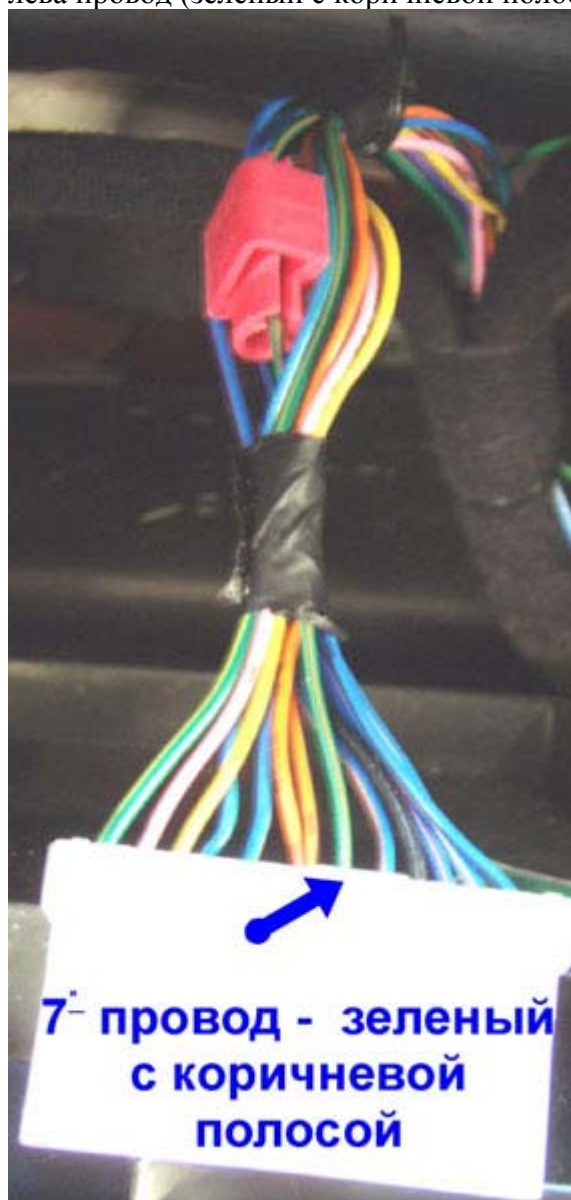


см. рисунок 2 (способ подключения – или Вы ставите клипсу входящую в комплект поставки или провод можно подпаять)

12. Снять приборный щиток (4 самореза)
13. Пробросить синий и зеленый провод БК к разъемам приборного щитка
14. Подключить зеленый провод БК к правому разъему приборного щитка (черный разъем) – 4й с лева провод (белый с зеленой полосой) – см. рисунок 3



-
15. Подключить синий провод БК к среднему разъему приборного щитка (белый разъем) – 7й с лева провод (зеленый с коричневой полосой) – см. рисунок 4



16. Вставить разъемы приборного щитка на место.
17. Установить на место сам приборный щиток
18. Поставить на место фальшпанель в месте с часами (БК)
19. Проверить работоспособность БК
19.1. Повернуть ключ зажигания – проверить наличие информации на БК
19.2. Завести двигатель – проверить наличие тахометра на БК
19.3. Тронуться с места – проверить наличие скорости на БК

20. Прочитать инструкцию по эксплуатации и настроить БК!!!

21. Ввести поправочные коэффициенты!

полный бак - **0.36**
минимум в баке (9 литров) - **3.41**
одометр - **99.4%**
расход - **69.1%**

ВТД (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную

Выбор остается за пользователем (потребителем) - что именно он захочет иметь возможность контролировать!
