



SPECTRA

Руководство по эксплуатации

KIA Motors Corporation

Теперь, когда Вы приобрели автомобиль марки «KIA SPECTRA», у Вас, возможно, возникают вопросы касающиеся происхождения этой машины, истории возникновения фирмы, а также, что означает слово KIA.

Приводим некоторые ответы. Прежде всего, KIA это старейшая автомобилестроительная компания в Корее, в штате которой несколько тысяч работников. Целью компании KIA является выпуск как можно более качественных автомобилей по доступным ценам. Это отвечает и интересам работников фирмы, так как они владеют значительной долей акций компании.

Первый слог KI в слове «KIA» означает «войти в мир», второй слог A означает «Азия». Таким образом, слово KIA означает «войти в мир из Азии».

Пусть Ваша «SPECTRA» принесёт Вам много счастливых километров!

Благодарим Вас за выбор автомобиля марки KIA.

Помните о том, что авторизованный дилер знает Ваш автомобиль лучше всех. Располагает обученным персоналом, рекомендуемым специальным инструментом, оригинальными запасными частями и готов уделить Вам всё своё внимание.

Так как все владельцы автомобиля нуждаются в полной информации о машине, необходимо, чтобы это руководство по эксплуатации (далее руководство) осталось с автомобилем в случае его дальнейшей продажи.

Настоящее руководство содержит сведения о всех модификациях KIA SPECTRA и предоставит Вам информацию, касающуюся эксплуатации, безопасности и ухода за Вашим автомобилем. Руководство дополнено сервисной книжкой, где описаны все виды гарантии, касающиеся Вашего автомобиля: ограниченная гарантия на новый автомобиль, ограниченная гарантия на двигатель и трансмиссию, ограниченная гарантия на сквозную коррозию кузова и гарантия на систему контроля выхлопных газов. Если Ваш автомобиль оборудован аудиосистемой, Вы получите брошюру об интегрированной аудиосистеме KIA. Настоятельно рекомендуем Вам внимательно прочитать эти публикации и следовать их рекомендациям. Это обеспечит Вам приятную и безопасную эксплуатацию Вашего автомобиля.

Для своих автомобилей KIA предлагает обширную гамму комплектаций, компонентов и оборудования. По этой причине оборудование, описанное в настоящем руководстве, и некоторые иллюстрации могут не соответствовать Вашему автомобилю. Сведения, приведённые в руководстве, достоверны на момент его печати. KIA Motors оставляет за собой право в любое время изменить характеристики и конструкцию автомобиля без уведомления и возникновения права на какое-либо возмещение. С возникающими вопросами, обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру. Заверяем Вас, в нашем постоянном интересе к Вашему удовлетворению автомобилем KIA.

Все права зарезервированы. Перепечатка или перевод на другие языки всех или части материалов допускается только с письменного разрешения KIA Motors Corp.

Отпечатано в России

ВНИМАНИЕ

Отдельные повреждения двигателя и трансмиссии могут быть результатом низкого качества топлива и смазочных материалов нерекондованных KIA к использованию. Вы должны всегда использовать высококачественные топливо и смазочные материалы соответствующие характеристикам приведенным в разделах 5 и 7 настоящей инструкции

Содержание

Введение	Раздел 1
Первый взгляд на автомобиль	Раздел 2
Знакомство с автомобилем	Раздел 3
Вождение автомобиля	Раздел 4
Советы по вождению	Раздел 5
Непредвиденные ситуации	Раздел 6
Уход за автомобилем	Раздел 7
Технические характеристики	Раздел 8
Маркировка автомобиля	Раздел 9
Предметный указатель	Раздел 10

Введение

Как пользоваться руководством	1-2
Обкатка автомобиля	1-3

Как пользоваться руководством

Мы хотим, чтобы Вы получали удовольствие от управления Вашим автомобилем. В этом Вам поможет настоящее руководство по эксплуатации. Настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с ним.

Если Вы решили не делать этого, во избежание случаев смерти или травм, необходимо, как минимум, прочитать пояснения в рамках, выделенных словами **ОСТОРОЖНО**, **ПРИМЕЧАНИЕ** и **ВНИМАНИЕ**. Их внешний вид и смысл приведены ниже.

Чтобы помочь Вам быстрее освоить автомобиль описания в руководстве сопровождаются иллюстрациями. При чтении руководства Вы найдёте сведения о характерных особенностях автомобиля, его безопасности и особенностях движения в различных дорожных условиях.

Хорошим началом для изучения руководства является предметный указатель, содержащий все сведения в алфавитном порядке.

Руководство состоит из десяти разделов и предметного указателя.

Каждый раздел начинается с краткого содержания, что позволяет быстро определить, содержатся ли в нем интересные Вас сведения.

Разделы руководства приведены в содержании.

▲ ОСТОРОЖНО

Содержит предупреждение, игнорирование которого может стать причиной травмы или смерти.

▧ ВНИМАНИЕ

Содержит предупреждение, игнорирование которого может стать причиной травмы, в том числе тяжёлой.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Содержит предостережение, игнорирование которого может стать причиной повреждения Вашего автомобиля.

Оборудование, отмеченное звездочкой - (*) имеется не во всех автомобилях. Его наличие или отсутствие зависит от вариантов комплектации автомобиля, исполнения для различных стран и климатических условий, типа двигателя и пр.

Обкатка автомобиля

Специальный период обкатки не требуется. При выполнении нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км пробега Вы улучшите работоспособность и экономичность, и продлите срок службы Вашего автомобиля:

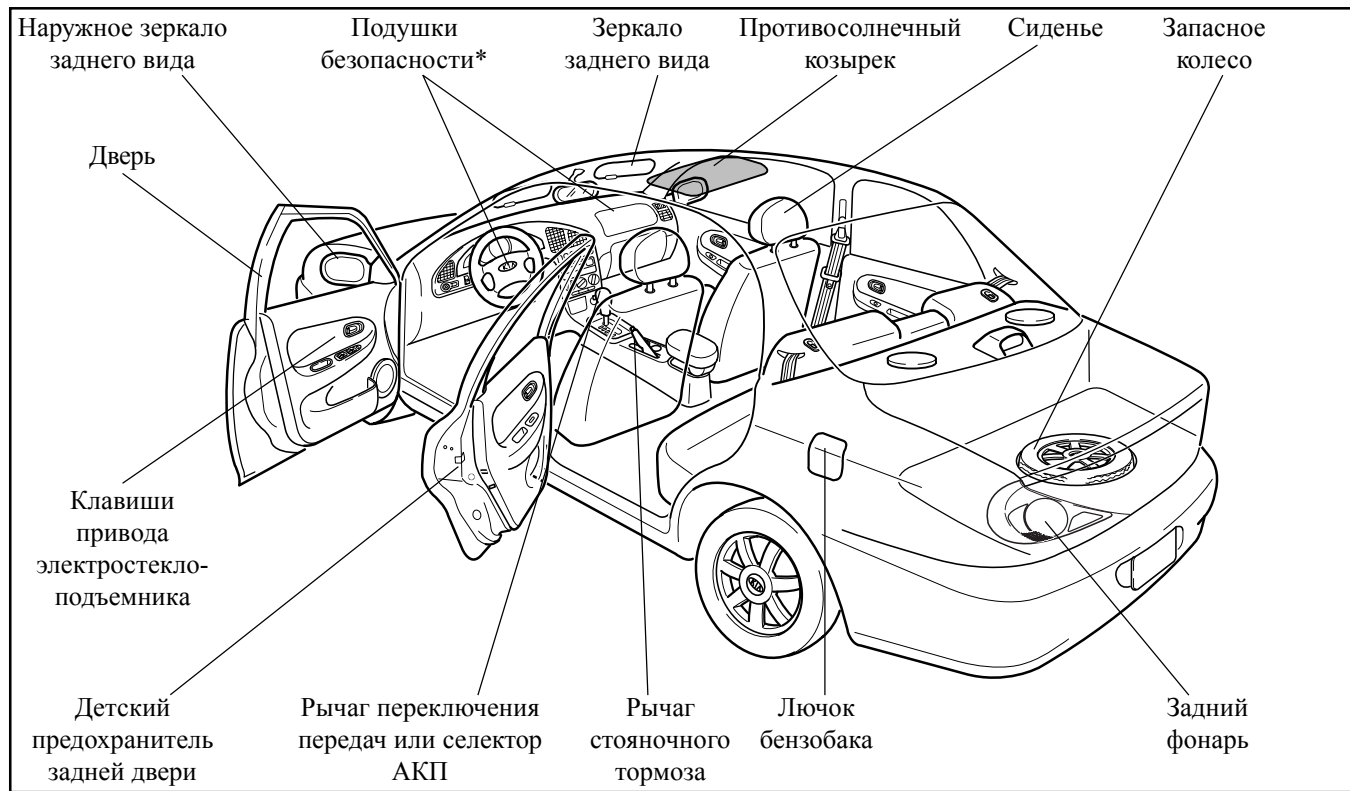
- Не давайте полный газ двигателю.
- Чаще меняйте передачи. Смена передач способствует обкатке двигателя.
- Избегайте резких торможений, исключая опасные ситуации. Это поможет правильной приработке тормозных накладок.
- Не трогайтесь с места при максимальных оборотах двигателя.

Первый взгляд на автомобиль

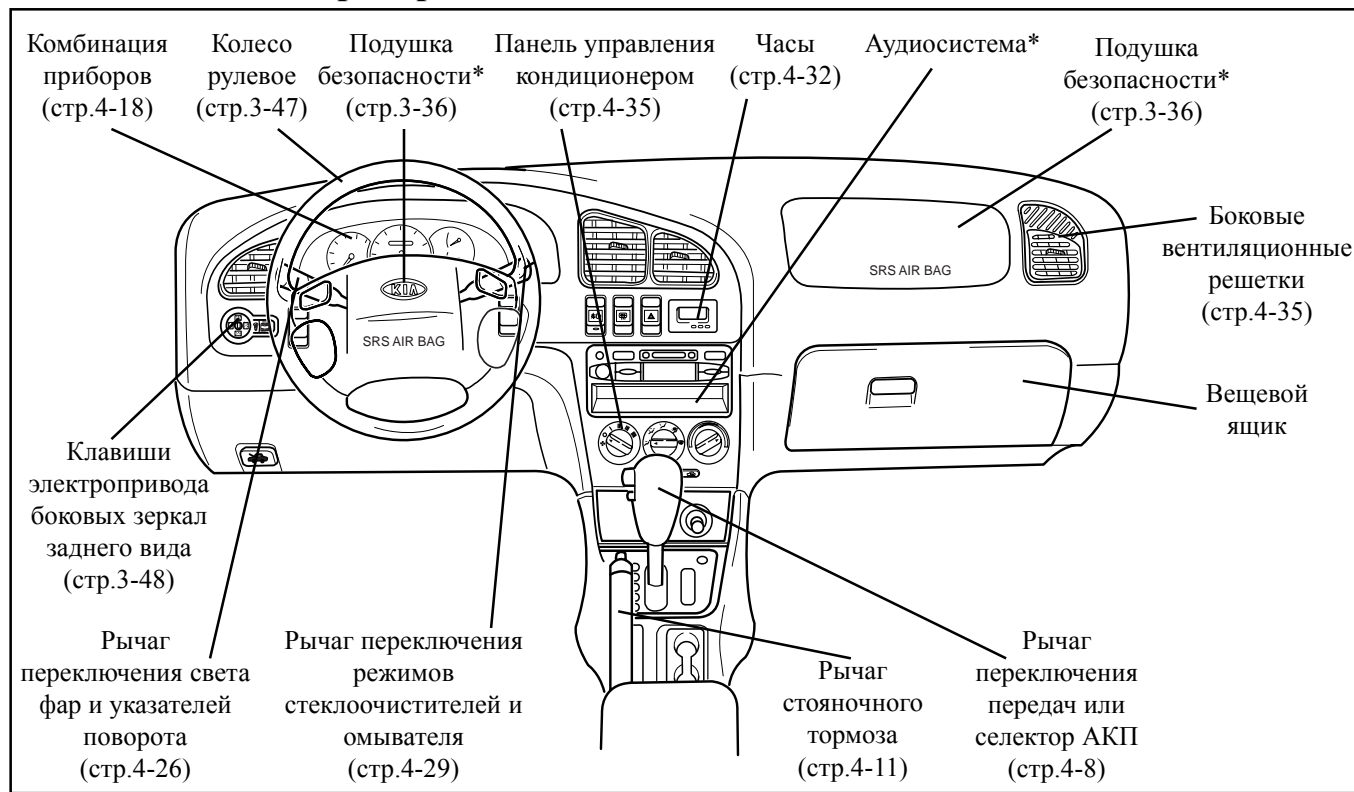
Компоновка автомобиля.....	2-2
Описание панели приборов.....	2-3

Первый взгляд на автомобиль

Компоновка автомобиля



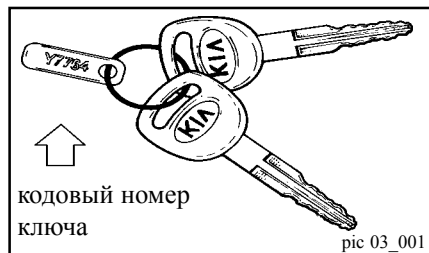
Описание панели приборов



Знакомство с автомобилем

Ключи	3-2
Дистанционное управление центральным замком	3-3
Замки дверей	3-5
Иммобилайзер	3-7
Окна	3-8
Сиденья	3-11
Ремни безопасности	3-16
Подушки безопасности	3-36
Крышка багажника.....	3-43
Капот	3-44
Лючок бензобака	3-45
Рулевое колесо	3-47
Зеркала заднего вида	3-48
Освещение салона	3-50
Крыша	3-51
Центральная консоль	3-52
Люк крыши	3-53
Антенна	3-55

Ключи



⚠ ОСТОРОЖНО

Ключ зажигания.

Оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключом зажигания опасно, даже если ключ не вставлен в замок зажигания. Подражая взрослым, дети могут вставить ключ в замок. Это позволит им включить электропривод стеклоподъемников и другие системы автомобиля или привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой серьезные травмы или смертельный исход. Никогда не оставляйте ключи в машине, если там без присмотра остаются дети.

Кодовый номер выбит на ярлычке, прикрепленном к связке ключей. При потере ключа, номер понадобится авторизованному дилеру для изготовления дубликата. Снимите ярлычок и храните его в недоступном окружающим месте. Запишите кодovый номер и храните его в доступном и безопасном месте (но не в машине).

⚡ ВНИМАНИЕ

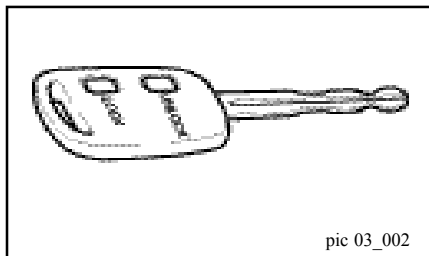
Пользуйтесь только оригинальными ключами зажигания производства KIA.

Применение ключа другого изготовителя может привести к заклиниванию переключателя зажигания в положении «START» после отработки режима.

В этом случае, стартер не прекратит работать, что приведет к выходу его из строя и возможному возгоранию из-за чрезмерного повышения напряжения в электрообмотке.

Дистанционное управление (ДУ) центральным замком*.

Если автомобиль оборудован дистанционным управлением центрального замка, Вы можете открывать и закрывать двери и крышку багажника на расстоянии до 5 м, используя передатчик, смонтированный в ключе зажигания.



- **LOCK:**

Нажатие кнопки запирает дверь и крышку багажника.

(Предупредительный сигнал включится примерно на 1 секунду)

- **UNLOCK:**

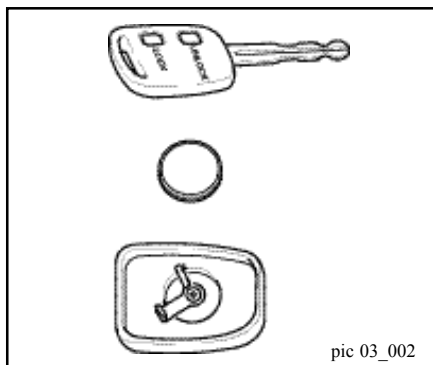
Нажатие кнопки отпирает двери и крышку багажника. (Предупредительный сигнал мигнет два раза)

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Центральный замок с ДУ не работает когда:
 - ключ зажигания находится в замке зажигания;
 - превышено расстояние срабатывания (5 м);
 - батарейка передатчика разряжена;
 - другие автомобили или объекты блокируют сигнал;
 - очень холодная погода;
 - Вы находитесь вблизи радиостанции или аэропорта, являющихся источником помех, вызывающих некорректную работу передатчика.
- При возникновении проблем с центральным замком и/или с ДУ, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

Знакомство с автомобилем

Замена батареек



1. Вложите монету в паз и осторожно вскройте передатчик.
2. Соблюдая полярность, замените старую 3-х вольтовую батарейку на новую (плоским концевым контактом “+” вниз).
3. Соберите передатчик.
4. Проверьте работу передатчика.

ВНИМАНИЕ

- Некачественная батарейка может вызвать некорректную работу передатчика.
- Для предотвращения повреждения передатчика не роняйте его, не храните в сырых и влажных местах и не подвергайте воздействию тепла и прямых солнечных

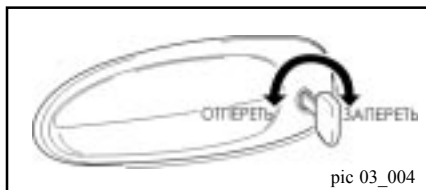
Замки дверей

ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля все двери должны быть плотно закрыты и заперты, чтобы предотвратить их случайное открытие.

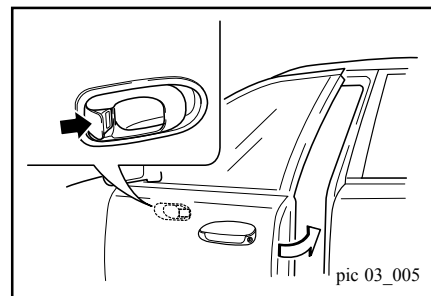
Запертые двери также защищают находящихся в машине людей от потенциальных преступников во время остановок и движения на малой скорости.

Управление замками передних дверей ключами



- Передние двери могут отпираться и запираются ключом.
- Для отпирания двери водителя поверните ключ против часовой стрелки, для запираения - по часовой стрелке.
- Если замок двери незаперт, то дверь можно открыть, приподняв наружную дверную ручку и потянув дверь на себя.

Управление замками передних дверей без помощи ключа



Чтобы запереть двери без помощи ключа, переведите внутреннюю клавишу блокировки замка в положение «ЗАКРЫТО» и захлопните дверь.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если Вы оставляете машину без присмотра, обязательно выньте ключ из замка зажигания, включите стояночный тормоз, закройте все окна и запирайте замки всех дверей.

Знакомство с автомобилем

Управление замками дверей изнутри



- Чтобы запереть дверь, переведите внутреннюю клавишу блокировки замка в положение „ЗАКРЫТО”.
- Чтобы отпереть дверь, переведите внутреннюю клавишу блокировки замка в положение „ОТКРЫТО”.
- Дверь можно открыть, потянув за внутреннюю дверную ручку по направлению к середине автомобиля.

Если двери закрыты неплотно, контрольная лампа открытых дверей будет гореть. Лампа погаснет когда Вы закроете двери полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

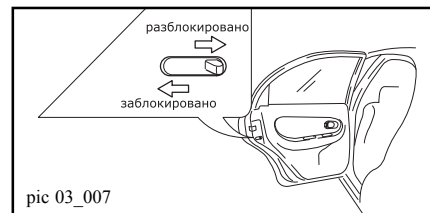
Никогда не оставляйте без присмотра детей и животных, которые не могут самостоятельно выйти из автомобиля. Салон закрытого автомобиля может нагреться до высокой температуры, что может привести к смерти или серьёзному ранению.

Центральный замок*

При комплектации автомобиля центральным замком, все двери автомобиля запираются или отпираются одновременно с дверью водителя, если она запирается или отпирается при помощи ключа или клавиши блокировки замка.

Детский предохранитель задней двери

Детские предохранители задних дверей предотвращают случайное открытие задних дверей детьми находящимися в автомобиле.



- Чтобы задняя дверь не открывалась изнутри переместите рычажок детского предохранителя задней двери, в положение «Заблокировано» («LOCKED») и захлопните дверь.
- Дверь с заблокированным детским предохранителем, открывается только снаружи.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения автомобиля дети случайно откроют задние двери, они могут выпасть из автомобиля, что приведет к серьёзному ранению или смерти. Поэтому детский предохранитель задней двери должен быть заблокирован, если в автомобиле находятся дети.

Иммобилайзер*

ВНИМАНИЕ

Не перенастраивайте самостоятельно иммобилайзер Вашего автомобиля. На поломки, вызванные изменениями, переделками или перенастройкой иммобилайзера, произведёнными лицом, не являющимся авторизованным дилером, не распространяется гарантия.

Ваш автомобиль оснащён электронным иммобилайзером, позволяющим значительно снизить риск угона автомобиля. Система иммобилайзера состоит из транспондера, вмонтированного в ключ зажигания, антенны, вмонтированной в замок зажигания и контроллера иммобилайзера. Когда Вы вставите ключ в замок и повернете его в положение «Включено» («ON»), контроллер проверит подлинность сигнала передаваемого транспондером. В случае подлинности сигнала двигатель заведётся, в противном случае завести двигатель будет невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы хотите поменять секретный код иммобилайзера Вашего автомобиля, Вы должны обратиться к своему дилеру. После смены кода Вы и Ваш дилер должны хранить новый код в безопасном месте.

Выключение иммобилайзера

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «Включено» («ON»)

Включение иммобилайзера

Поверните ключ зажигания в положение «Выключено» («OFF»). В этом положении двигатель невозможно будет завести без использования оригинального ключа.

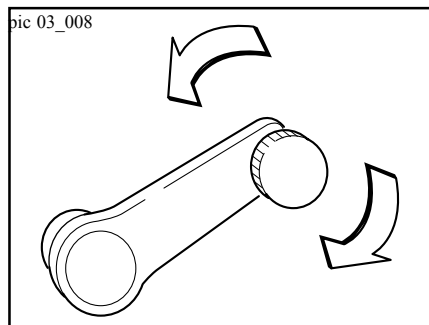
ВНИМАНИЕ

Транспондер, вмонтированный в ключ зажигания, является важным элементом управления иммобилайзером. Оберегайте его от повреждений и ударов, которые могут привести к нарушениям функций выключения иммобилайзера, и невозможности завести автомобиль.

Окна

Ручные стеклоподъемники*

При комплектации автомобиля ручными стеклоподъемниками для открывания и закрывания окна используйте ручку стеклоподъемника соответствующей двери.



Электрические стеклоподъемники*

Для работы электростеклоподъемников необходимо, чтобы ключ зажигания находился в положении («Включено») «ON». На каждой двери имеются клавиши управления электроприводами стеклоподъемников. Кроме того, на двери водителя находится выключатель, которым можно заблокировать управление электроприводом остальных окон.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения поломки системы электроприводов стеклоподъемников, не открывайте и не закрывайте более двух окон одновременно.

Клавиши приводов электростеклоподъемников на двери водителя.



Все окна могут открываться и закрываться главным переключателем приводов электростеклоподъемников, расположенным на двери водителя. При нажатии соответствующей клавиши окно открывается. При поднятии - закрывается.

Автоматическое открывание окна водителя

Стекло окна водителя оснащено системой «Автоматического открывания». Быстрое открывание производится кратковременным нажатием передней части клавиши во второе промежуточное положение. Открытие окна останавливается кратковременным подъемом клавиши вверх.

Клавиша привода электростеклоподъемников окна водителя

При помощи этой клавиши производятся две самостоятельные функции управления:

- Полным нажатием клавиши производится «Автоматическое открывание» окна водителя.
- Нажав и удерживая клавишу в первом промежуточном положении, можно опустить стекло до желаемого положения. Чтобы закрыть окно, вытяните клавишу вверх и удерживайте ее.

Блокировка приводов электростеклоподъемников



У водителя есть возможность блокировки стеклоподъемников окон пассажиров. Чтобы заблокировать стеклоподъемники, нажмите кнопку блокировки на двери водителя. Если кнопка блокировки нажата («ВКЛЮЧЕНО»), управление стеклоподъемниками возможно только с места водителя.

Все клавиши электростеклоподъемников подсвечиваются при включенном наружном освещении автомобиля.

Знакомство с автомобилем

▲ ОСТОРОЖНО

- Блокировка стеклоподъемников всегда должна быть включена (кнопка нажата), за исключением случаев, когда кто-либо из пассажиров хочет открыть или закрыть окно. Беспочинная манипуляция стеклоподъемниками, может привести к травме.
- Перед закрытием окна необходимо убедиться, нет ли в окне чье-либо руки или другой помехи.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если на одной стороне автомобиля открыто окно и при этом Вы ощущаете порывы ветра, приоткройте окно на другой стороне, чтобы ослабить этот эффект.

Клавиши привода электростеклоподъемников окон пассажиров



▲ ОСТОРОЖНО

Пассажиры.

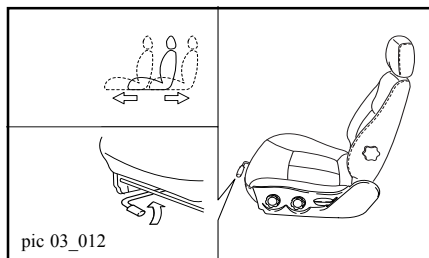
Не позволяйте детям играть с клавишами приводов электростеклоподъемников. Это может привести к серьезной травме.

Сиденья

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте под передним сиденьем по далям тормоза, сцепления и акселератора они могут спровоцировать аварийную ситуацию.

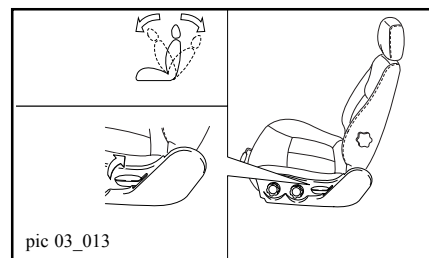
Регулировка передних сидений



Для перемещения сиденья вперёд или назад выполните следующее:

1. Приподнимите вверх ручку регулировки положения сиденья, находящуюся спереди под подушкой сиденья и удерживайте её.
2. Передвиньте сиденье в нужное Вам положение.
3. Отпустите ручку и убедитесь, что сиденье в этом положении зафиксировано.

Регулировка наклона спинки передних сидений



Для изменения наклона спинки сиденья выполните следующее:

1. Наклонитесь немного вперёд и приподнимите ручку регулировки наклона спинки сиденья, расположенную на внешней стороне сиденья.
2. Наклоните спинку сиденья и зафиксируйте её в нужном Вам положении.
3. Отпустите ручку и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована (при правильной фиксации ручка регулировки наклона ДОЛЖНА вернуться в исходное положение).

Знакомство с автомобилем

⚠ ОСТОРОЖНО

Водители.

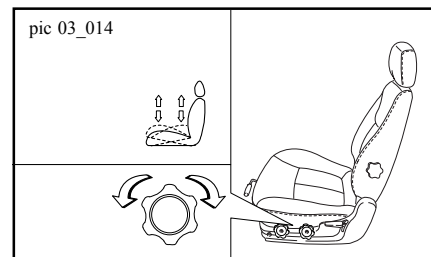
- Никогда не регулируйте сиденье или спинку сиденья водителя во время движения автомобиля. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем.
- Следите, чтобы багаж и другие предметы не упирались в спинку сиденья водителя. Они могут нарушить фиксацию спинки сиденья, что, в случае внезапной остановки автомобиля или столкновения, привести к серьёзной травме или даже смерти.
- Во время движения спинки сидений всегда должны быть зафиксированы в поднятом положении, а ремни безопасности правильно охватывать тело.
- Детей до 12 лет нельзя перевозить в автомобиле без специальных приспособлений.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пассажиры

Для того, чтобы при столкновениях и авариях автомобиля пассажир не проскользнул под боковой частью ремня безопасности, что может привести к серьёзной травме или смертельному исходу, не ездите с откинутой назад спинкой сиденья. В таком положении пассажир пристёгнут неправильно, а его ремень безопасности сильно сдавливает незащищённую область живота. Во время поездок всегда следите за правильным положением спинок сидений.

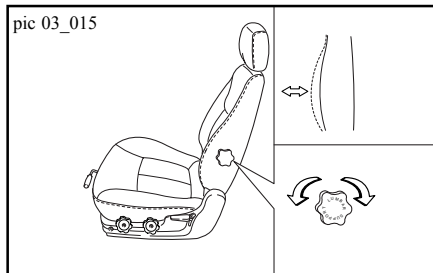
Регулировка по высоте подушки сиденья водителя*



Регулировка подушки сиденья по высоте производится вращением ручки, расположенной на внешней стороне подушки сиденья водителя.

- Подушка сиденья будет опускаться при вращении ручки против часовой стрелки.
- Подушка сиденья будет подниматься при вращении ручки по часовой стрелке.

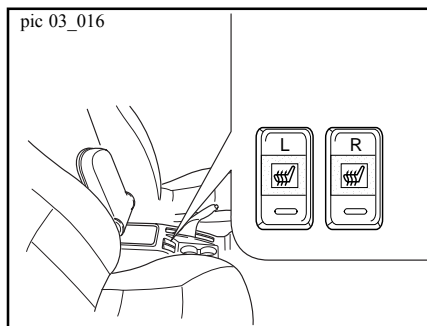
Регулировка поясничной опоры сиденья водителя*



Опора для поясницы регулируется вращением ручки на боковине спинки сиденья водителя.

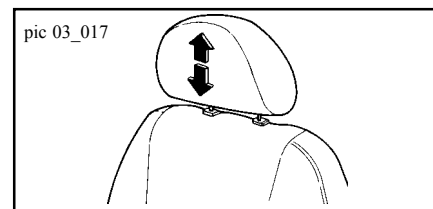
- При повороте ручки против часовой стрелки поясничная опора - увеличивается.
- При повороте ручки по часовой стрелке - уменьшается.

Обогрев передних сидений*



Кнопки управления находятся на консоли между передними сиденьями. Если ключ зажигания находится в положении «Включено» («ON»), обогрев включается нажатием соответствующей кнопки. Температуру сиденья поддерживает термостат. Повторным нажатием кнопок обогрев сидений выключается. Каждое переднее сиденье обогревается отдельно.

Регулировка высоты подголовников*



Чтобы поднять подголовник, просто выдвиньте его вверх до желаемого положения. Чтобы опустить, нажмите на фиксатор на левой направляющей и одновременно опустите подголовник до нужного положения. Для демонтажа подголовника, поднимите его на максимальную высоту, нажмите на фиксатор и снимите подголовник.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если используется заднее центральное сиденье, его подголовник должен находиться в верхнем положении.

Знакомство с автомобилем

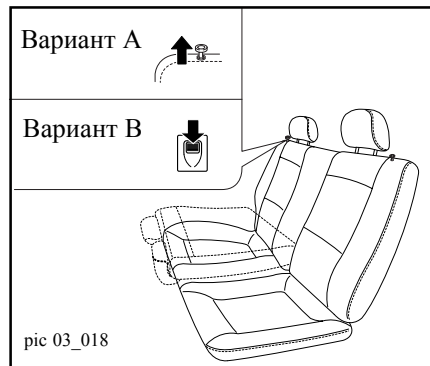
▲ ОСТОРОЖНО

- Чтобы снизить риск ранений головы и шеи, не ездите без подголовников или с неправильно установленными подголовниками.
- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы их верхняя часть была на уровне Ваших ушей, это значительно снизит вероятность получения травмы во время столкновения автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО

По требованиям безопасности, перед началом движения необходимо отрегулировать положение сиденья и подголовник водителя. После этого внутреннее зеркало заднего вида (дневной/ночной режим), а также наружные зеркала заднего вида.

Складывание спинки заднего сиденья*



Для увеличения объема багажного отделения и доступа к нему из салона автомобиля спинки задних сидений можно сложить.

- Чтобы сложить спинки задних сидений необходимо вытянуть фиксатор (Вариант А) или нажать кнопку (Вариант В) расположенные на спинках, а потом сложить спинки.

- Чтобы вернуть спинки задних сидений в исходное положение, поднимите спинки и надавите на них до щелчка. Щелчок означает, что спинки сидений зафиксированы.
- При установке на место спинок задних сидений, не забудьте вернуть в исходное положение ремни безопасности задних сидений.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если Вы возвращаете спинки задних сидений в первоначальное положение, не забудьте также о правильном расположении плечевых ремней безопасности. Нахождение задних ремней безопасности в направляющих поможет предотвратить попадание ремней за сиденья или под них.

 ВНИМАНИЕ

Не убирайте коврик с пола, трубопровод системы выпуска отработавших газов, расположенный под полом, имеет высокую температуру.

 ОСТОРОЖНО

Груз

Груз должен быть всегда надёжно закреплён. Во время движения свободно перемещающийся груз может нанести травмы пассажирам.

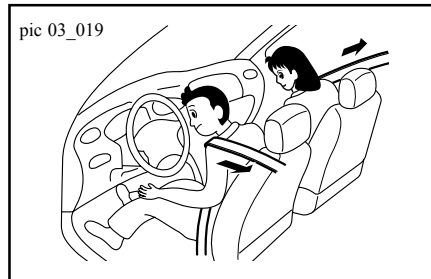
Знакомство с автомобилем

Ремни безопасности

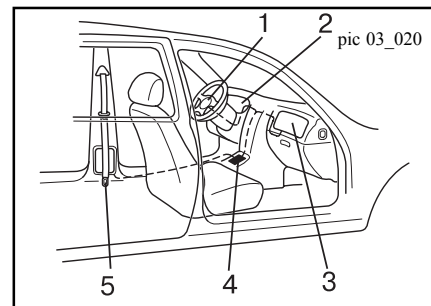
▲ ОСТОРОЖНО

Водитель и все пассажиры всегда должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, которыми оснащён автомобиль. Используя ремни безопасности, Вы сводите к минимуму риск серьёзных травм в случае аварии.

Ремни безопасности с предварительным натягом*



На Вашем автомобиле сиденья водителя и переднего пассажира оборудованы ремнями с предварительным натягом. Эти ремни обеспечивают более плотный контакт с телом человека при лобовом столкновении автомобиля, что в комбинации с системой подушек безопасности уменьшает риск получения серьёзных травм. Преднатяжитель ремня безопасности срабатывает вместе с подушкой безопасности только при значительном фронтальном ударе.



В обычных условиях эти ремни работают также как и ремни без преднатяга. При включённом зажигании и резкой остановке автомобиля, или при слишком быстрых смещениях вперёд пассажиров, инерционный натяжитель ремня безопасности блокируется. В случае серьёзного лобового столкновения, когда срабатывает система подушек безопасности и преднатяжители, ремни более плотно охватывают водителя и пассажира. Ремни безопасности с преднатягом могут функционировать как вместе с системой подушек безопасности, так и без нее.

Система подушек безопасности и ремней с преднатягом включает следующие основные компоненты, приведенные на рисунке:

1. Подушка безопасности водителя
2. Контрольная лампа
3. Подушка безопасности пассажира
4. Управляющий модуль системы подушек безопасности
5. Натяжительное и блокировочное устройство ремня безопасности

ОСТОРОЖНО

Для обеспечения максимальных защитных свойств системы ремней безопасности с предварительным натягом:

1. Правильно расположите ремень безопасности вокруг своего тела.
2. Правильно отрегулируйте длину ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При значительном фронтальном ударе ремни безопасности с преднатягом срабатывают совместно с подушками безопасности автомобиля, так как система подушек безопасности и ремни с преднатягом управляются одним и тем же датчиком. Преднатяжители активируются даже при отсутствии пассажиров на сиденьях.
- При срабатывании натяжителей возможен громкий шум и появление в салоне автомобиля мелкой пыли, похожей на дым. Это не является неисправностью и соответствует нормальной работе системы.
- Эта пыль безвредна, но она может вызвать раздражение кожи, ее не рекомендуется вдыхать в течение долгого периода времени. После аварии, когда произошло срабатывание системы, тщательно вымойте руки и лицо водой.

ОСТОРОЖНО

- Так как датчик срабатывания преднатяжителей ремней безопасности является общим с датчиком подушек безопасности, сигнальная лампа на панели приборов будет гореть примерно 6 секунд после включения зажигания, а затем должна погаснуть.
- Если преднатяжители ремней безопасности работают некорректно, то контрольная лампа будет гореть даже в случае отсутствия неисправности в системе подушек безопасности. Если контрольная лампа системы безопасности не загорается при включении зажигания, продолжает гореть более 6 секунд или загорается при движении автомобиля, пожалуйста, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.

Знакомство с автомобилем

ОСТОРОЖНО

- Ремни безопасности с преднатяжителем являются одноразовыми. После срабатывания преднатяжителя они подлежат замене. Ремни любого типа, поврежденные в результате срабатывания во время аварии подлежат замене.
- Во время срабатывания механизмы блокировки ремней сильно нагреваются. В течение нескольких минут после их срабатывания не прикасайтесь к ним.
- Не пытайтесь проверить работоспособность или заменить систему ремней своими силами. Проводите эту операцию только силами авторизованного дилера.
- Оберегайте механизмы блокировки ремней от ударов.

Продолжение

- Не пытайтесь отремонтировать или отрегулировать систему ремней с преднатяжителями.
- Неправильное обслуживание блокировочных механизмов и несоблюдение рекомендаций по их использованию, ремонту, модификации и замене может привести к неправильной работе системы и получению серьезных увечий при аварии.
- При движении автомобиля необходимо всегда пристегивать ремень безопасности.

Система ремней безопасности

Настоятельно рекомендуем Вам правильно пристегиваться ремнями безопасности, которыми оснащён автомобиль. Использование ремней безопасности, сводит к минимуму риск серьёзных и смертельных травм в случае аварии или внезапного торможения. В большинстве государств применение ремней безопасности предусмотрено Правилами дорожного движения.

Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту в случаях, когда:

- спинка сиденья находится в поднятом положении;
- человек сидит прямо (не наклоняется);
- бедренная часть ремня безопасности охватывает бёдра и проходит как можно ниже;
- плечевая часть ремня безопасности проходит через грудь;
- колени направлены вперёд.

Если Вы забудете пристегнуться, загорится соответствующая контрольная лампа и включится звуковая сигнализация.

Все сиденья, кроме заднего среднего оснащены бедренно-плечевым ремнём безопасности. Среднее заднее сиденье имеет лишь бедренный ремень безопасности.

Инерционный замок в механизмах натяжения ремней безопасности не блокируется при пристёгивании ремня, позволяя пристегнутым пассажирам двигаться свободно и не снижая комфорта. В то же время, при резком торможении, повороте или столкновении, инерционные замки натяжителей ремней безопасности не позволят ремням вытягиваться.

Ремень безопасности заднего среднего сиденья не имеет инерционного механизма, поэтому находится всегда в заблокированном положении.

Для установки детского кресла используйте, по возможности, заднее среднее сиденье. При установке детского кресла на любое другое сиденье необходимо использовать систему принудительной блокировки ремня безопасности.

ОСТОРОЖНО

Перекрученные ремни безопасности

Никогда не пользуйтесь перекрученными ремнями безопасности. Если Вы сами не можете выпрямить ремень или размотать его, как можно скорее обратитесь к своему дилеру или на ближайшую станцию техобслуживания для получения квалифицированной технической помощи.

Знакомство с автомобилем

ОСТОРОЖНО

Использование ремней безопасности

Каждое сиденье в Вашем автомобиле имеет индивидуальный механизм застегивания ремней безопасности, состоящий из пряжки и язычка. Эти детали были спроектированы для совместного применения.

- Никогда не проводите ремень под мышкой.
- Никогда не используйте один ремень безопасности для нескольких пассажиров.

ОСТОРОЖНО

В случае аварии

Из-за сил, возникающих при работе ремней во время аварии, бедренная и плечевая части ремня могут, вытянуться или быть повреждены.

Ремни безопасности, после любого столкновения, должны быть тщательно проверены. Все повреждённые механизмы натяжения, узлы крепления и другие неисправные и изношенные части должны быть заменены перед дальнейшей эксплуатацией автомобиля

ОСТОРОЖНО

Уход за ремнями безопасности

Ремни безопасности, для предупреждения чрезмерного износа или повреждения, необходимо периодически проверять. Каждый изношенный, надрезанный, прожжённый или как-либо иначе повреждённый ремень необходимо заменить. Убедитесь, что бедренная и плечевая части ремня плавно и легко возвращаются в механизм натяжения. Проконтролируйте замки и убедитесь, что они работают без помех и задержек. Каждый неудовлетворительно работающий ремень или узел ремня должен быть немедленно заменён.

ВНИМАНИЕ

Повреждение ремней безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности никогда не попадали в закрывающиеся двери. Это может повредить ремень безопасности или замки.

Безопасность беременных женщин

Беременные женщины должны всегда пользоваться ремнями безопасности, если это разрешает их доктор. Бедренная часть ремня должна находиться **КАК МОЖНО НИЖЕ** И располагаться **КАК МОЖНО УДОБНЕЕ**.

ОСТОРОЖНО

Беременные женщины

Беременные женщины никогда не должны располагать ремень безопасности на над той областью живота, где находится плод.

Безопасность грудных и маленьких детей

Безопасность грудных и маленьких детей должна быть обеспечена сертифицированной системой безопасности, гарантирующей им во время движения максимальную безопасность. Никогда не позволяйте ребёнку во время движения стоять на ногах или коленях на сиденьи. Никогда не пристёгивайте одним ремнём безопасности взрослого и ребёнка или двоих детей одновременно.

ОСТОРОЖНО

Ребёнок на коленях у взрослого

Никогда не перевозите детей, посадив их на колени к взрослому, или держа ребёнка на руках. Даже сильный человек не способен удержать ребёнка в случае даже лёгкого столкновения.

Знакомство с автомобилем

Многие фирмы выпускают системы безопасности детей (детские кресла) для грудных и маленьких детей. Системы безопасности должны соответствовать Стандартам безопасности Вашей страны. Убедитесь, что система безопасности детей, применяемая в Вашем автомобиле, одобрена, как выполняющая все требования безопасности.

Детская система безопасности должна выбираться с учётом роста ребёнка и размера сиденья машины.

При установке детской системы безопасности соблюдайте инструкции завода-изготовителя .

ВНИМАНИЕ

Нагретые металлические части При высокой наружной температуре ремни безопасности и сиденья в закрытом автомобиле могут нагреться, и вызвать ожог. Проверьте чехлы сидений и пряжки перед размещением ребёнка.

Безопасность больших детей

По мере роста детей, возникает необходимость использования новых систем безопасности, включающих сиденья большего размера или подушки сидений, соответствующие размерам ребёнка.

Для детей, выросших из детской системы безопасности, необходимо применять автомобильные ремни безопасности. Если при их использовании плечевая часть ремня касается шеи или лица ребёнка, попробуйте посадить его ближе к центру автомобиля. Помимо этого, можно приобрести приспособления, позволяющие оттянуть плечевой ремень вниз во избежание контакта с шеей или лицом ребёнка.

ОСТОРОЖНО

Использование плечевых ремней для маленьких детей

- Никогда не допускайте, чтобы плечевая часть ремня касалась шеи или лица ребёнка во время движения автомобиля.
- В случае неправильного пристёгивания или неправильной регулировки ремней, возникает риск сильного или смертельного травмирования ребёнка.

Система безопасности ребёнка (СБР)*

Мы настоятельно рекомендуем использовать для младенцев и маленьких детей специальные сиденья.

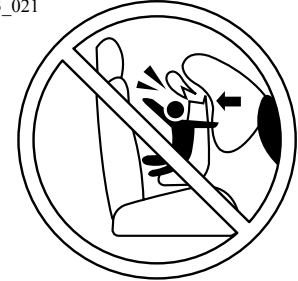
Статистика ДТП показывает, что использование правильно установленных СБР значительно повышают безопасность детей, находящихся в автомобиле.

Более взрослые дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Применение СБР предписано соответствующими законами (правилами дорожного движения). Если в автомобиле находятся маленькие дети, то они должны сидеть в специальных детских сиденьях.

Если СБР не закреплена надлежащим образом, то, в случае аварии сидящий в ней ребенок может получить травму или погибнуть. Перед приобретением СБР, необходимо убедиться в том, что она одобрена для применения совместно с сиденьями и ремнями безопасности Вашего автомобиля, и подходит для ребенка, который в ней будет сидеть. В ходе установки СБР следует руководствоваться инструкциями изготовителя.

pic 03_021



▲ ОСТОРОЖНО

Система безопасности ребенка ВСЕГДА устанавливается на заднее сиденье. Установка СБР на переднее сиденье запрещена. При срабатывании воздушной подушки в случае ДТП, ребенок, сидящий в СБР, помещенной на переднее сиденье, может получить травму или погибнуть.

Знакомство с автомобилем

ОСТОРОЖНО

- Ремни безопасности или СБР, находящиеся в закрытом автомобиле, могут чрезмерно нагреваться солнечными лучами. Будьте осторожны и проверьте температуру элементов СБР, прежде чем посадить в неё ребенка.
- Если СБР не применяется, ее следует демонтировать и положить в багажный отсек или прикрепить ремнями безопасности, предохраняя от перемещений при торможениях или ДТП.
- Дети, рост которых не позволяет сидеть в СБР, должны сидеть на задних сиденьях и быть пристегнутыми поясными и плечевыми ремнями. Никогда не разрешайте детям сидеть на передних сиденьях.

Продолжение

- Всегда следите, чтобы плечевой ремень проходил по середине плеча ребенка. Он не должен проходить через горло или за спиной. Позицию ремня можно скорректировать, посадив ребенка ближе к центру автомобиля. Бедренная часть ремня или поясничный ремень всегда должны находиться как можно ниже, охватывая бока ребенка и, одновременно, обеспечивая максимально удобную посадку.
- Если ремень безопасности не гарантирует достаточную безопасность ребенка, то необходимо установить на заднее сиденье дополнительное усиливающее приспособление, повышающее уровень безопасности.

Продолжение

- Не разрешайте ребенку стоять на ногах или на коленях на сиденьи.
- Не применяйте детские сиденья, которые крепятся к спинке заднего сиденья при помощи крючков. Они не гарантируют безопасность ребенка в случае ДТП.
- Не держите ребенка на руках, во время движения автомобиля. Это не гарантирует его защиту при ДТП или внезапной остановке автомобиля, даже если держащий его человек пристегнут ремнем безопасности. В результате несоблюдения этого правила ребенок может получить серьезную травму

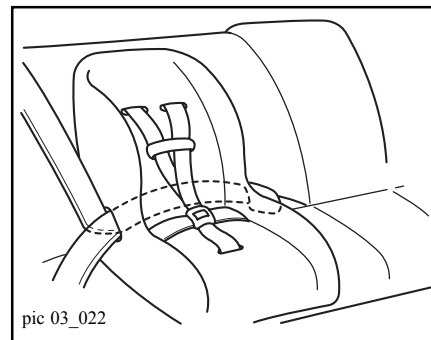
* ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем заняться установкой СБР, прочитайте инструкцию изготовителя, поставляемую вместе с изделием.
- Если ремень безопасности не работает так, это как описано в инструкции, немедленно проверьте его у авторизованного дилера.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Установка СБР на передних сиденьях не допускается. В случае ДТП и срабатывания подушки безопасности, ребенок, сидящий в СБР, установленной на переднем сиденье, может получить травму или погибнуть. Поэтому СБР всегда необходимо устанавливать на заднее сиденье.
- Ненадлежащее закрепление СБР значительно повышает вероятность получения травмы или смерти ребенка в случае ДТП.

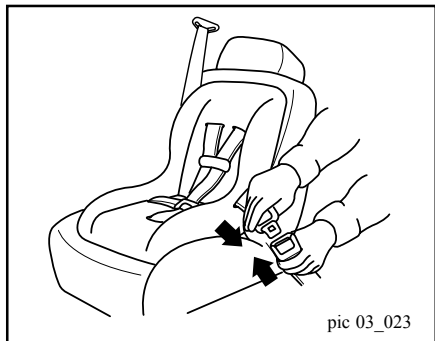
Крепление СБР бедренно-плечевым ремнем на задних боковых сиденьях



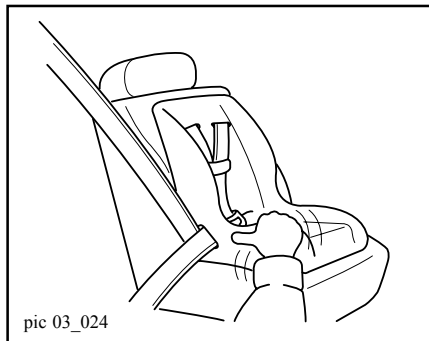
Для крепления СБР на задних боковых сиденьях поясным или плечевым ремнем необходимо:

1. Привести СБР в требуемое положение (см. инструкцию к СБР).
2. Вытянуть плечевой/поясничный ремень из натяжителя.

Знакомство с автомобилем



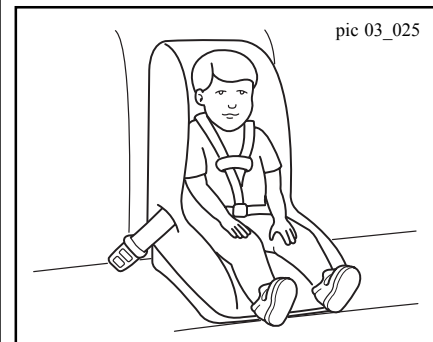
3. Ввести поясной/плечевой ремень в СБР в соответствии с инструкцией изготовителя.



4. Натянуть и застегнуть ремень безопасности. После закрепления проверить прочность установки и неподвижность СБР.

Чтобы подтянуть ремень, потяните его по направлению к натяжителю. Если расстегнуть ремень, то натяжитель автоматически сматывает ремень обратно.

Крепление СБР поясным ремнем на центральном заднем сиденье

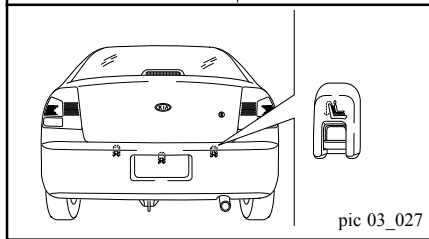
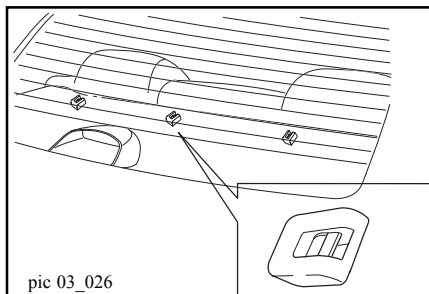


Для крепления СБР на центральном заднем сидении необходимо :

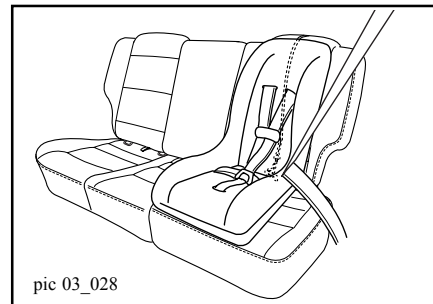
1. Поместить СБР на среднее заднее сидение.
2. Освободить пряжку поясного ремня.

3. Ввести поясничный ремень в СБР в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Застегнуть ремень безопасности и проверить правильность расположения ремня, потянув за свободный конец. После закрепления необходимо проверить прочность установки и неподвижность СБР.

Крепление СБР при помощи системы “Tether Anchor”*



Скобы для закрепления СБР находятся на полке или внутри багажного отсека за задним сиденьем.



- 1 Забазируйте СБР по спинке заднего сиденья. В автомобиле с регулируемыми подголовниками, проведите стопорный ремень под подголовником, между его держателями, поверх спинки сиденья.
- 2 Крючок стопорной ленты защелкните в скобу СБР и удостоверьтесь в надежности крепления.

Знакомство с автомобилем

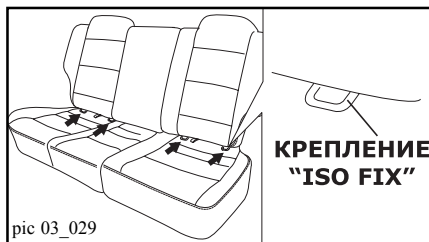
Крепление СБР с помощью систем “ISO FIX” и “Tether Anchorage”*

Крепление ISO FIX представляет собой стандартизованное приспособление для установки СБР без применения стандартного ремня безопасности. ISO FIX позволяет производить установку и закрепление СБР быстрее и удобнее и обеспечивает большую безопасность.

Для установки СБР с креплениями ISO FIX, она должна быть одобрена для применения в Вашем автомобиле в соответствии с требованиями правил ECE-R44.

После тщательных испытаний, компанией KIA были одобрены следующие типы СБР:

- “Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo”
- “Romer Duo ISOFIX/Britax Duo ISOFIX”.

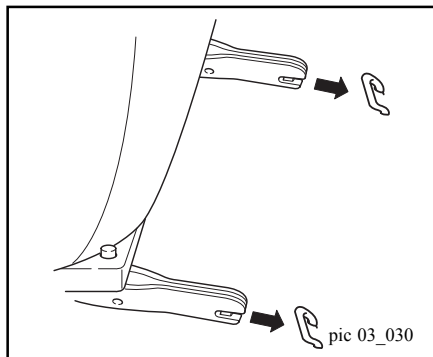


На каждой стороне заднего сиденья и между спинками и подушками сидений, находится пара крепежных элементов ISO FIX, а на полке багажника стопорные узлы. Вставьте детское сиденье в крепежные узлы до щелчка (потяните за сиденье, чтобы проверить прочность крепления), и пристегните верхним стопорным ремнем к соответствующему крепежному элементу на полке багажника. В ходе установки и использования сиденья необходимо руководствоваться прилагаемыми инструкциями.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Применение СБР с креплениями ISO FIX допускается только при наличии одобрения установки данного типа СБР в Вашем автомобиле в соответствии с требованиями правил ECE-R44. Если СБР разработана для другого автомобиля проконсультируйтесь у авторизованного дилера о возможности применения данного типа СБР в Вашем автомобиле.

Крепление СБР



1. Для установки СБР необходимо ввести замки сидений в крепления ISO FIX до щелчка.
2. Крючок стопорного ремня пристегнуть к держателю СБР и затянуть ремень. Соблюдайте инструкции по установке СБР при помощи крепежной системы «Tether Anchor», приведенные на странице 3-27.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте крепления ISO FIX для установки СБР на центральное заднее сиденье. Они предназначены только для установки СБР на боковые сиденья. При столкновении автомобиля, ребенок, сидящий в установленном на центральное заднее сиденье кресле СБР может получить травму или даже погибнуть, так как СБР, в этом случае, закреплена недостаточно надежно.
- Установка более чем одного кресла СБР на каждый нижний крепежный узел не допускается, поскольку крепление может оборваться в результате превышения допустимой нагрузки на крепежный узел, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка.
- Сиденье ISO FIX или другие типы СБР можно крепить только предназначенными для этого приспособлениями.

Продолжение

- При установке и эксплуатации СБР соблюдайте инструкции изготовителя.

Знакомство с автомобилем

Применимость СБР для различных сидений

Используйте только СБР, одобренные для применения в Вашем автомобиле и соответствующие весу и возрасту ребенка. (См. таблицы ниже)

U: Подходящее для “универсальной” категории СБР, одобренных для указанного веса ребенка.

UF: Подходящее для “универсальной” категории СБР (установление спиной наперед), одобренных для указанного веса ребенка.

L1: Подходящее для “Romer ISOFIX GR1”, одобренных для указанно-го веса ребенка (Сертификат одобрения: E1 R44-03301133).

X: Не подходящее для указанного веса ребенка

• седан

Возрастная группа	положение сиденья		
	переднее пасс.	заднее боковое	заднее центр.
менее 10 кг. (менее 9 мес)	X	U	UF
менее 13 кг. (менее 24 мес)	X	U	UF
от 9 до 18 кг. (от 9 до 48 мес)	X	U,L1	UF
от 15 до 36 кг. (от 4 до 12 лет)	X	UF	UF

• хэтчбек

Возрастная группа	положение сиденья		
	переднее пасс.	заднее боковое	заднее центр.
менее 10 кг. (менее 9 мес)	X	UF	UF
менее 13 кг. (менее 24 мес)	X	UF	UF
от 9 до 18 кг. (от 9 до 48 мес)	X	UF,L1	UF
от 15 до 36 кг. (от 4 до 12 лет)	X	UF	UF

Световой и звуковой сигналы непристегнутых ремней безопасности

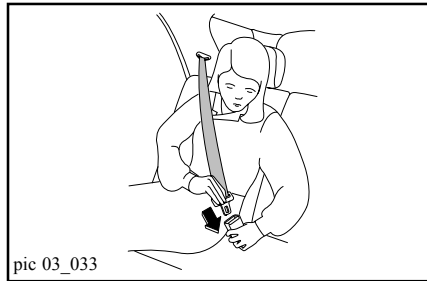
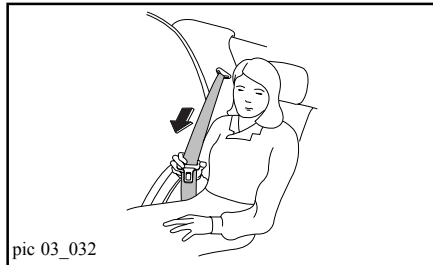
Если при включении зажигания ремень безопасности водителя не пристегнут, предупредительный звуковой сигнал и контрольная лампа ремней безопасности включатся на время около 6-ти секунд.



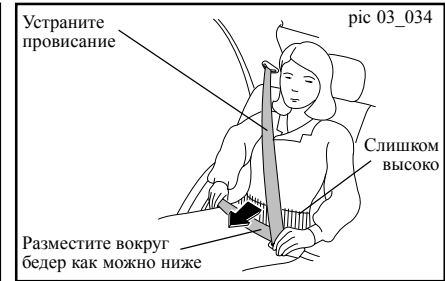
Бедренноплечевой ремень безопасности. Пристегивание.

Для пристёгивания переднего бедренноплечевого ремня безопасности выполните следующие действия:

1. Возьмите в руки пряжку и замок ремня.
2. Плавно вытяните ремень из механизма натяжения.



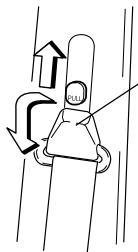
3. Вставьте пряжку ремня в замок до щелчка. Звук щелчок сигнализирует о том, что пряжка застёгнута.



4. Разместите бедренную часть ремня **КАК МОЖНО НИЖЕ** для исключения “проскальзывания” под ремнём в случае аварии. **ОТРЕГУЛИРУЙТЕ** длину ремня **В СООТВЕТСТВИИ С ВАШИМ РОСТОМ**. Механизм натяжения автоматически сматывает провисающую часть ремня и постоянно поддерживает ремень в натянутом состоянии. В целях достижения максимальной безопасности не вытягивайте без необходимости ремень и не допускайте его чрезмерное провисание.

Знакомство с автомобилем

pic 03_035



Регулируемый по высоте верхний блок ремня безопасности

5. С помощью регулятора установите положение верхнего блока в соответствие своему росту. Для регулировки высоты блока потяните ручку на себя, переместите блок в нужное положение и отпустите ручку. Убедитесь в надежности фиксации блока.

▲ ОСТОРОЖНО

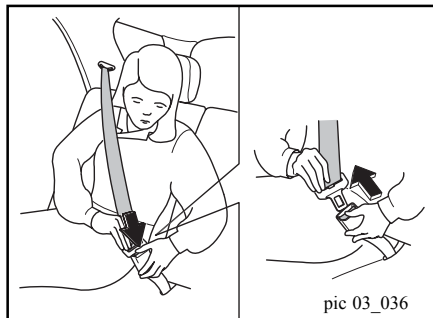
Ремень безопасности передних сидений

- Во время движения, для обеспечения комфорта водителя и пассажира спинки передних сидений должны находиться в поднятом положении. В этом случае ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту.
- Никогда не пристёгивайте ремень, если плечевая часть ремня проходит через горло или лицо.
- Размещайте бедренную часть ремня как можно ниже. Убедитесь, что ремень плотно прилегает к бёдрам. Не допускайте, чтобы бедренная часть ремня проходила вокруг талии.

Продолжение

- Никогда не пользуйтесь перекрученными ремнями безопасности. Если Вы сами не можете выпрямить ремень или размотать его, сразу же обратитесь к авторизованному дилеру или на ближайшую станцию техобслуживания для получения квалифицированной технической помощи.
- Никогда не пристёгивайте одним ремнём более одного человека одновременно.

Отстегивание.

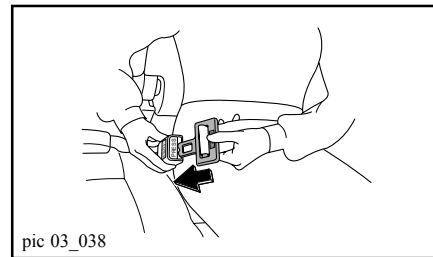
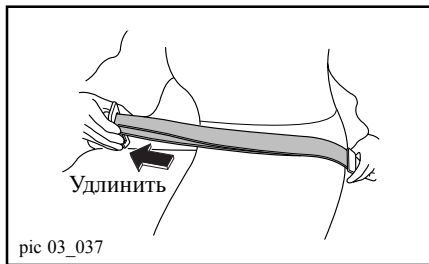


Чтобы отстегнуть ремень безопасности нажмите кнопку на пряжке ремня.

Бедренный ремень безопасности заднего центрального сиденья.*

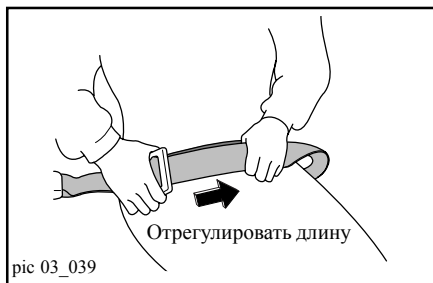
Для пристёгивания бедренного ремня заднего сиденья:

1. Возьмите в руку пряжку ремня и протяните ремень как можно ниже вокруг бёдер.

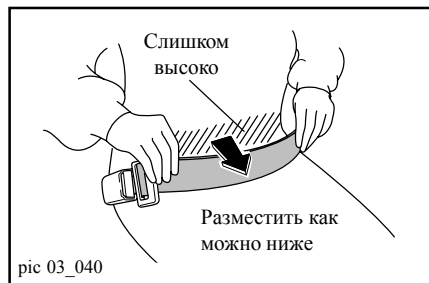


2. Вставьте язычок ремня в пряжку до щелчка. Звук щелчка сигнализирует о том, что пряжка застегнута.

Знакомство с автомобилем

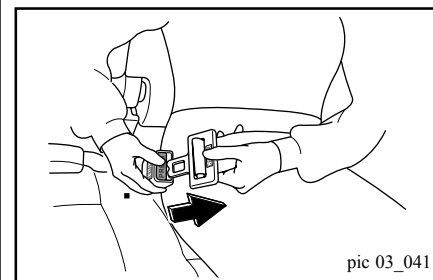


3. Если Вы хотите удлинить ремень, поверните язычок пряжки ремня перпендикулярно поясу ремня и растяните ремень до необходимой длины.



4. Чтобы укоротить ремень, поверните язычок пряжки перпендикулярно поясу ремня и потяните за свободный конец пояса ремня до достижения требуемой длины.
5. Возьмите свободный конец ремня и разместите ремень вокруг бедер как можно ниже.
6. Убедитесь, что ремень натянут **КАК МОЖНО НИЖЕ ВОКРУГ БЕДЕР.**

Отстёгивание бедренного ремня заднего сиденья:



Чтобы отстегнуть бедренный ремень нажмите кнопку на пряжке ремня.

ОСТОРОЖНО

Бедренный ремень заднего среднего сиденья

Убедитесь, что бедренный ремень плотно прилегает к бёдрам. Не допускайте, чтобы бедренная часть ремня проходила вокруг талии. Несоблюдение этих правил повышает опасность травмирования во время аварии.

Правильный уход и использование ремней безопасности

Чтобы ремни безопасности обеспечивали максимальную защиту, соблюдайте следующие инструкции:

- Всегда пристёгивайтесь ремнями безопасности - даже при поездках на короткие расстояния.
- Если ремень безопасности перекручен, обязательно расправьте его перед пристёгиванием.
- Держите вдали от ремней острые и другие, способные повредить ремни, предметы.
- Регулярно проверяйте ткань, элементы крепления, пряжки и все остальные части ремней с целью определения степени их износа и повреждения.
- Все изношенные и повреждённые части должны быть, немедленно заменены.

- Для чистки ткани ремней применяйте мыльный раствор, используемый для чистки мягкой мебели и ковров. Соблюдайте инструкции по применению чистящего средства. Ткань ремней не отбеливайте и не красьте. Это снизит прочность волокон ткани и может быть причиной разрыва ремней безопасности.
- Не переделывайте и не модифицируйте ремни безопасности самостоятельно.
- При отстёгивании ремней убедитесь, что ремень полностью вернулся в исходное положение. Не прищипывайте ремень дверьми.

Подушки безопасности - дополнительная система безопасности.*

Система безопасности

Ваш автомобиль оснащён дополнительной системой безопасности (Supplemental Restraint System - SRS), состоящей из подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Для чего не предназначены подушки безопасности

Подушка безопасности сконструирована как дополнительная защита для правильно ПРИСТЕГНУТЫХ пассажиров при сильном лобовом столкновении. Подушки безопасности не служат заменой ремней безопасности и не обеспечивают защиту ног.

Почему моя подушка безопасности не сработала?

Существует много видов аварий, при которых подушка безопасности не срабатывает. К ним относятся удары сбоку и сзади, переворачивание автомобиля на крышу, второй или третий удары при многократных столкнове-

ниях с препятствием и столкновения на малой скорости.

Помните, что подушки безопасности были сконструированы для того, чтобы срабатывать только в тех случаях, когда человек, силой удара, перемещается вперёд, т.е. в случаях прямых фронтальных ударов или фронтальных ударов с малым отклонением от прямолинейности.

Другими словами, если Ваш автомобиль повреждён или является полностью разбитым, не удивляйтесь тому, что Ваша подушка безопасности не сработала.

Необходимость использования ремней безопасности

Существуют четыре важных довода в пользу применения ремней безопасности, даже в случаях, когда автомобиль оснащён подушками безопасности:

- Ремни удерживают Вас в правильном положении (достаточно далеко от надувающейся подушки безопасности);
- Ремни снижают риск травм при столкновениях сбоку и сзади, при переворачивании автомобиля, потому что подушка безопасности не создана для таких ситуаций;
- Ремни снижают риск получения травм при слабых лобовых столкновениях, не являющихся достаточно сильными для срабатывания подушки;
- Ремни снижают вероятность выпадения человека из автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Подушки безопасности и ремни безопасности

- Даже в машине, оснащённой подушками безопасности, водитель и пассажиры должны пристёгиваться ремнями безопасности для снижения риска травмирования при столкновении или переворачивании автомобиля.
- Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности. Это поможет Вам удержаться на достаточном расстоянии от подушки безопасности при резком торможении непосредственно перед столкновением.

Продолжение

- Подушки безопасности сконструированы, для защиты при резких фронтальных ударах. Они не срабатывают при столкновениях сбоку и сзади, при переворачивании автомобиля или при лобовых столкновениях на малой скорости. Также они не срабатывают от вторичных повторяющихся ударов во время многократных столкновений.
- Если Ваш автомобиль был затоплен или поврежден при наводнении, не пытайтесь завести его и не вставляйте ключ в замок зажигания. Отключите аккумулятор. В противном случае может сработать подушка безопасности и причинить Вам серьёзную травму. Отбуксируйте автомобиль к авторизованному дилеру для проведения осмотра и необходимого ремонта.

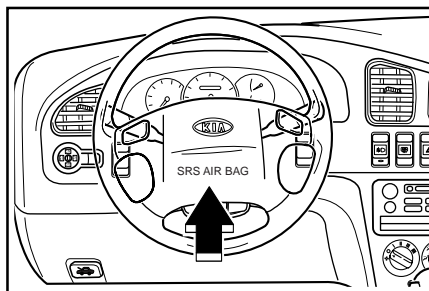
Знакомство с автомобилем

Компоненты системы подушек безопасности

Главными компонентами Вашей системы SRS являются:

- Подушка безопасности водителя, расположенная в рулевом колесе и подушка безопасности пассажира на переднем сиденье, расположенная в панели приборов.
- Диагностическая система, постоянно следящая за работой системы SRS.
- Контрольная лампа, сигнализирующая о возможных неисправностях подушек безопасности.
- Запасной источник электроэнергии, необходимый в случае отключения основного электропитания при аварии.

Если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности, на рулевом колесе и приборной панели (перед передним пассажиром) имеется надпись „SRS AIR BAG”.



pic 03_042

Как работает подушка безопасности

Если произойдет сильное лобовое столкновение, Ваша подушка безопасности моментально надуется защищая Вас от серьезного ранения. Не существует жестко установленной скорости, при которой срабатывает подушка безопасности. Подушки безопасности проектируются для срабатывания при сильных лобовых ударах. Дополнительная система безопасности - SRS - реагирует на силу удара и его направление. Это основных фактора от которых зависит срабатывание подушки.

Помимо них существует еще целый ряд факторов - скорость автомобиля, податливость и взаимное смятие автомобилей или предметов, с которыми произошло столкновение и т.д.

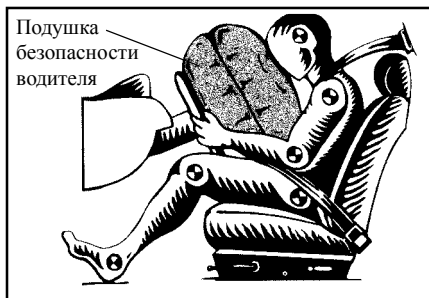
Подушка безопасности полностью надуется и сдуется за время, менее 1/10 секунды.

Быстрое надутие и сдутие позволяют водителю сохранять контроль над автомобилем. Это особенно важно при столкновениях, после которых автомобиль продолжает двигаться, и необходимо сохранение контроля за направлением движения, тормозами, педалью газа и коробкой передач.

Практически невозможно увидеть, как подушка надувается во время столкновения.

Скорее всего, Вы увидите лишь сдутую подушку, свисающую из своего отсека.

Для того, чтобы подушка безопасности во время сильного столкновения предоставляла надёжную защиту, она должна надуваться мгновенно. Скорость наполнения подушки воздухом устанавливается таким образом, чтобы снизить вероятность возникновения серьёзных и опасных для жизни травм, и является решающим фактором при проектировании системы. Таким образом, сама подушка безопасности может вызвать лёгкое ранение, например, царапины на лице, синяки и переломы.



pic 03_043

Для снижения риска получения травмы или смертельного исхода в случае аварии, необходимо сидеть как можно дальше от рулевого колеса и всегда находится в удобном для управления автомобилем положении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ранения, вызванные подушкой безопасности

- Сидите в автомобиле как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом все элементы управления в зоне досягаемости. Сидеть очень близко возле руля значит, подвергаться опасности серьёзного или смертельного ранения в случае срабатывания подушки безопасности.
- Ничего не размещайте посторонние предметы на крышке подушки или между собой и подушкой безопасности. Из-за скорости и силы срабатывания подушки летящие предметы могут вызвать серьёзное или смертельное ранение.

Знакомство с автомобилем

Шум и дым

Когда подушка безопасности срабатывает, она издаёт громкий звук, а внутри автомобиля остается пыль и дым. Это нормальное явление, происходящее в результате срабатывания надувающего пиропатрона подушки безопасности.

После срабатывания подушки безопасности Вы можете некоторое время, из-за контакта с подушкой и ремнём безопасности, стягивания ремнём Вашей грудной клетки, а также вдыхания дыма и пыли, чувствовать сдавленность дыхания.

Настоятельно рекомендуем Вам как можно скорее после столкновения открыть двери и окна. Этим Вы предотвратите дальнейшее вдыхание дыма и пыли.

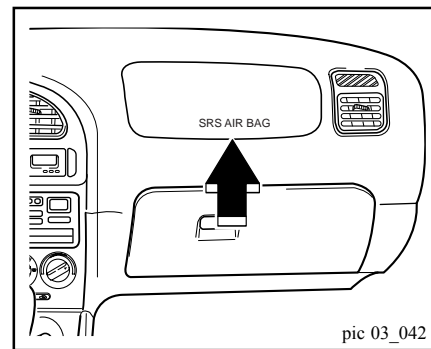
⚠ ОСТОРОЖНО

Горячие металлические детали

- Когда подушка безопасности срабатывает, надувающие её элементы в рулевом колесе и панели приборов сильно нагреваются. Во избежание ожогов не прикасайтесь сразу после столкновения к металлическим частям отсека подушки безопасности.

Правильная посадка переднего пассажира.

Подушка безопасности пассажира на переднем сиденье гораздо больше, подушки безопасности водителя и надувается с гораздо большей силой. Она может серьёзно или даже смертельно травмировать пассажира, сидящего в неправильном положении и непристёгнутого ремнём безопасности. Пассажир должен как можно дальше отодвигать сиденье и опираться на спинку сиденья.



Абсолютно необходимо, чтобы пассажир на переднем сиденье всегда был пристёгнут, даже во время заезда на стоянку или в гараж. Причиной тому, является то, что практически каждому столкновению предшествует резкое торможение, бросающее пассажира вперёд. Если пассажир не пристёгнут, он может оказаться прямо перед надувающейся подушкой безопасности или будет даже касаться её. В этом случае он может получить серьёзную или даже смертельную травму.

ОСТОРОЖНО

Правое переднее сиденье

- При резком торможении не пристёгнутый пассажир может переместиться вперёд по направлению к подушке безопасности или даже коснуться её кожуха. В этот момент, надувающаяся подушка безопасности может причинить пассажиру на переднем сидении серьёзную или смертельную травму.

Нельзя устанавливать СБР на сиденье переднего пассажира спиной по направлению движения.

В этом случае имеется значительная опасность серьёзного или даже смертельного травмирования ребёнка надувающейся подушкой безопасности. Мы также настоятельно рекомендуем Вам не устанавливать СБР на сиденье переднего пассажира лицом по направлению движения. Если Вам необходимо установить СБР там, отодвиньте сиденье как можно дальше назад. В случае срабатывания подушки безопасности ребёнок, неправильно сидящий или неправильно пристёгнутый, может получить серьёзную или даже смертельную травму.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры на передних сиденьях

- НЕЛЬЗЯ устанавливать СБР спиной по направлению движения на сиденье переднего пассажира. Из-за близости подушки безопасности, в случае срабатывания, подушка может нанести ребёнку серьёзную или даже смертельную травму.
- Несоблюдение инструкций завода-изготовителя детского кресла повышает опасность травмирования во время аварии.

Знакомство с автомобилем

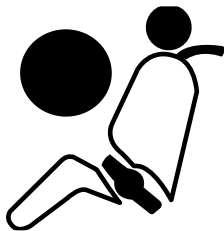
Контрольная лампа подушки безопасности

Функция контрольной лампы подушки безопасности - обратить Ваше внимание на возможное возникновение неисправности в системе SRS.

Система SRS нуждается в проверке если:

- Контрольная лампа не загорается на короткое время при включении зажигания.
- Контрольная лампа продолжает гореть при заведённом двигателе.
- Контрольная лампа загорается или мигает во время движения.

Контрольная лампа подушек безопасности



pic 03_044

Уход за системой подушек безопасности - SRS

Система подушек безопасности не требует практически никакого ухода и не содержит деталей, требующих ремонта.

Сервисное обслуживание системы необходимо проводить только в следующих случаях:

- Если подушка безопасности срабатывает, то она должна быть заменена. Не разбирайте и не меняйте подушку сами. Эту работу должен производить только авторизованный дилер или другой квалифицированный сервисный центр.
- Если контрольная лампа указывает на возникновение какой-либо неисправности в системе SRS, то необходимо как можно скорее проверить систему. В противном случае, в момент столкновения, Ваша подушка безопасности может не сработать.

▲ ОСТОРОЖНО

Модификация SRS

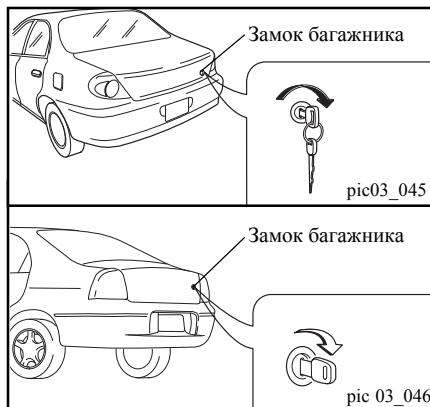
- Не разбирайте и не дорабатывайте рулевое колесо или другие части системы подушек безопасности. Это может вывести из строя систему SRS.
- Не вмешивайтесь в работу отдельных деталей подушки безопасности и её электросистемы. Это может спровоцировать неожиданную активацию подушки и стать причиной травм водителя или пассажира.

Крышка багажника

▲ ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы

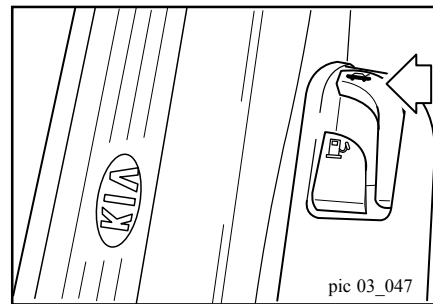
Если Вы едете с открытым багажником, в салон автомобиля могут попасть вредные выхлопные газы. Если Вам необходимо ехать с открытым багажником, включите вентиляцию салона, чтобы избежать накопления в нем выхлопных газов.



- Чтобы открыть крышку багажника вставьте ключ в замок багажника и поверните его по часовой стрелке до щелчка.
- Чтобы закрыть багажник надавите руками на крышку багажника вниз до щелчка.
- Не захлопывайте крышку багажника слишком резко.
- Потяните за крышку вверх, чтобы убедиться, что багажник закрыт.

Для предотвращения износа и повреждения подъёмных цилиндров и петель багажника полностью закройте багажник перед началом движения автомобиля.

Дистанционное открытие крышки багажника*

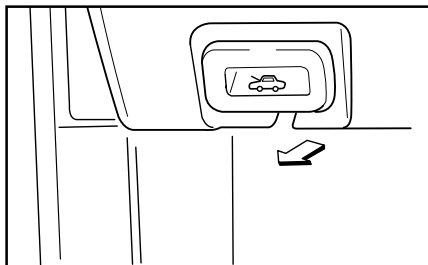


Рычаг управления приводом замка багажника расположен в области переднего левого угла сиденья водителя. Чтобы открыть багажник потяните за рычаг.

Знакомство с автомобилем

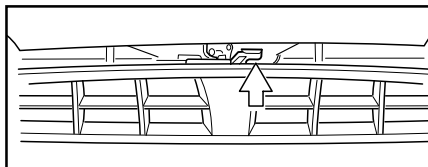
Капот

Открытие капота



pic 03_048

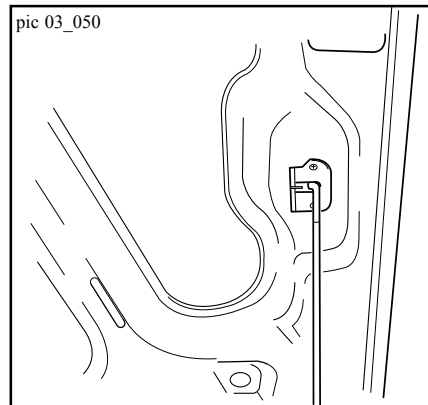
1. Находясь в автомобиле, потяните за ручку привода замка капота, расположенную в левом нижнем углу панели приборов.



pic 03_049

2. Приподнимите капот и потяните предохранительный крючок вверх. (крючок расположен под капотом в центре машины).

pic 03_050



3. Поднимите капот и подприте его стержневым упором. Конеч упора вкладывается в щель.

ВНИМАНИЕ

Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались посторонние детали, инструмент и никто не может быть травмирован закрывающейся крышкой капота.

Закрытие капота

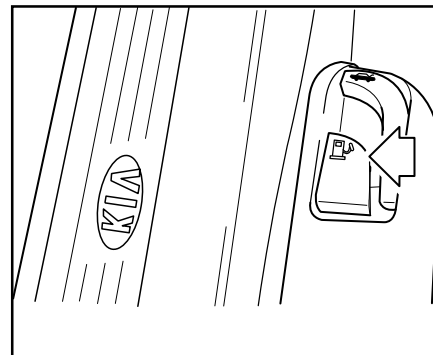
- Осмотрите подкапотное пространство, закройте все крышки и уберите все посторонние предметы.
- Перед тем, как закрыть капот закрепите упор в держателе, чтобы избежать дребезжания незакрепленного упора во время движения.
- Чтобы не повредить замки закрывайте капот плавно. Не захлопывайте крышку капота.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При закрытии крышки капота избегайте сильного давления на нее, так как это может привести к появлению вмятин.

Лючок бензобака

Дистанционное управление лючком бензобака



pic 03_051

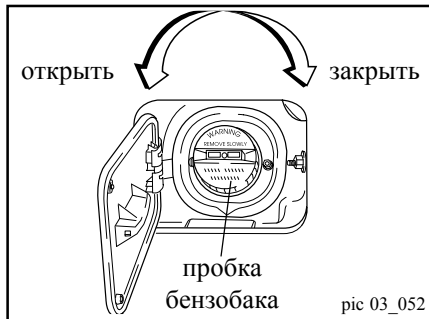
Чтобы открыть лючок бензобака потяните за рычаг привода замка лючка бензобака, расположенного на полу в области левого переднего угла сиденья водителя.

Знакомство с автомобилем

▲ ОСТОРОЖНО

Заправка топливом

- Топливо в баке может находиться под давлением. Всегда снимайте пробку осторожно. Если при снятии пробки наружу начинает просачиваться топливо или слышно шипение, подождите, пока подтекание и шипение прекратятся. В противном случае, топливо может резко брызнуть из-под пробки и нанести серьёзную травму.
- Пары топлива являются взрывоопасными. При заправке топливом всегда выключайте двигатель и никогда не управляйте автомобилем, если вблизи имеется источник открытого огня или оборудование, способное вызвать искру. Перед заправкой обязательно погасите сигарету.



- Чтобы открыть пробку бензобака вращайте её против часовой стрелки.
- Чтобы закрыть пробку бензобака, вращайте ее по часовой стрелке, до щелчка. Он означает, что пробка надёжно закрыта.

Заливная горловина бензобака спроектирована таким образом, что в бак может быть залит только неэтилированный (безсвинцовый) бензин.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

При необходимости заменить пробку бензобака используйте только пробку «KIA» или её аналог, одобренный к применению в Вашем автомобиле. Использование нерекомендуемой пробки может вызвать поломку системы питания или системы отвода паров бензина. Пробки бензобака, отвечающие всем требованиям, имеются у авторизованных дилеров.

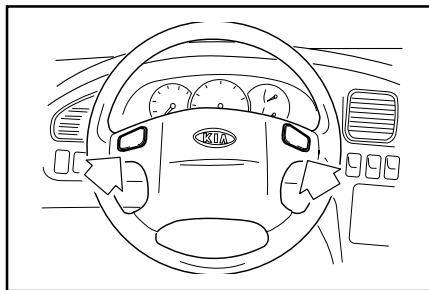
В холодное время года пробка бензобака может примерзнуть и не открываться. В этом случае нажмите на пробку или слегка постучите по ней.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Избегайте попадания топлива на наружную поверхность автомобиля. Топливо может повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Рулевое колесо

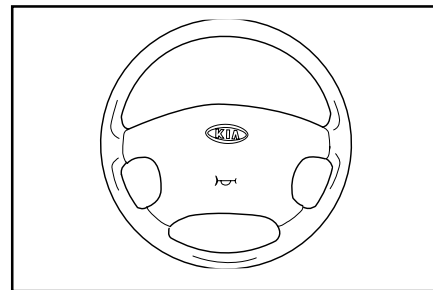
Звуковой сигнал (у моделей с подушкой безопасности)



pic 03_053

Звуковой сигнал подается нажатием кнопок на правой или левой стороне рулевого колеса. Регулярно проверяйте исправность работы звукового сигнала.

Звуковой сигнал (у моделей без подушки безопасности)



pic 03_054

Звуковой сигнал подается нажатием центральной части рулевого колеса с изображением горна.

Зеркала заднего вида

Наружные боковые зеркала

Ваш автомобиль оборудован боковыми зеркалами заднего вида. В зависимости от комплектации, зеркала могут регулироваться:

- автоматически - посредством кнопок управления электроприводом,
- ручную - рычажком управления.

Предохраняйте зеркала от повреждения автоматической моечной машиной складывая их в направлении задней части автомобиля.

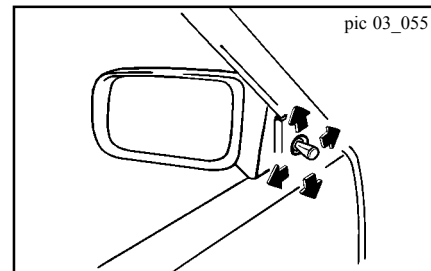
ВНИМАНИЕ

- *Правое наружное зеркало - сферическое. Предметы, наблюдаемые в нем находятся ближе, чем кажется.*
- *При перемене полосы движения пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида, находящимся в салоне автомобиля, либо визуально определите действительное расстояние до движущихся за Вами автомобилей.*

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

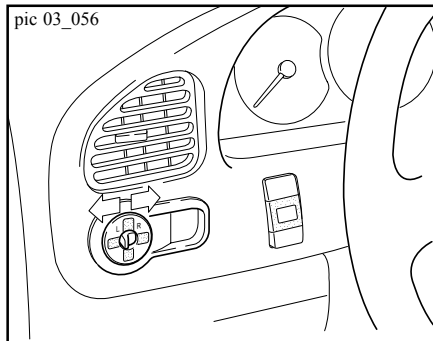
Не соскребайте изморозь с зеркала, это может повредить зеркальную поверхность. Используйте для удаления льда аэрозольные антиобледенители, либо губку или салфетку, смоченные горячей водой.

Ручная регулировка положения зеркал*



Ручная регулировка положения боковых зеркал заднего вида производится вращением рычажка, расположенного на внутренней стороне передней части окна.

Электрическая регулировка положения зеркал*



Положение зеркал регулируется клавишами регулятора, расположенного слева на панели приборов, следующим образом:

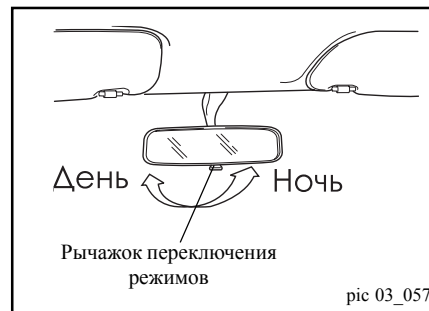
1. Установите переключатель выбора зеркала влево или вправо, в зависимости от зеркала, которое Вы хотите отрегулировать.
2. С помощью регулятора положения приведите зеркала в желаемые положения.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Зеркала перестанут перемещаться, как только достигнут крайнего положения, однако двигатель при этом продолжает работать. Поэтому не держите регулятор включенным дольше, чем нужно, это приведет к выходу электродвигателя из строя.

Дневное/ночное положение внутреннего зеркала заднего вида

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы оно как можно лучше отображало вид через заднее стекло. Регулировку производите в положении переключателя «День» перед поездкой .



При движении ночью устанавливайте рычажок переключателя в положение «ночь». Для этого потяните его на себя. Так Вы уменьшите ослепление от фар движущихся сзади автомобилей. Помните, что зеркало, установленное в положение «ночь» уменьшает обзор.

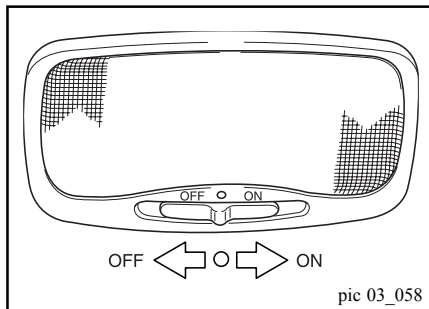
ВНИМАНИЕ

Посторонние предметы, оставленные на задних сиденьях могут ухудшить обзор через заднее окно.

Знакомство с автомобилем

Освещение салона

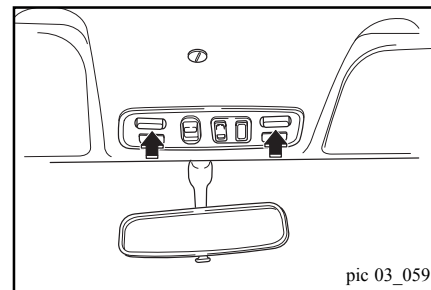
Плафон освещения салона



Выключатель плафона освещения салона, расположен непосредственно на плафоне и имеет три положения:

- OFF - Освещение выключено даже при открытых дверях.
- - Освещение включается при открытых дверях.
- ON - Освещение включается и остаётся включенным даже при закрытых дверях.

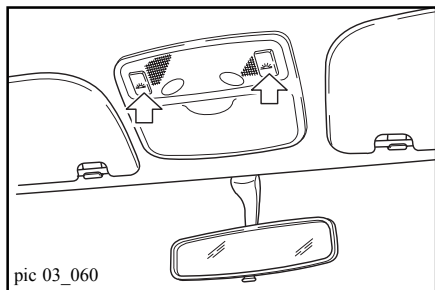
Лампа подсветки (для моделей с люком в крыше)



Выключатель лампы подсветки имеет два положения:

- OFF - свет остается выключенным даже когда двери открыты.
- DOOR - свет на стороне водителя включается, при открывании дверей, и выключается при закрытии.

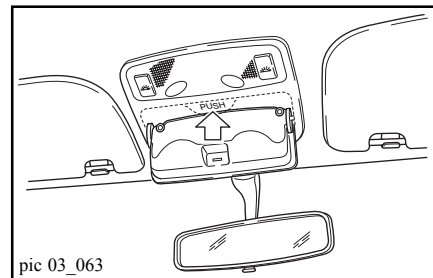
Лампы подсветки (для моделей без люка в крыше)



Лампы подсветки включаются и выключаются соответствующими клавишами.

Крыша

Держатель для солнечных очков



На потолке со стороны водителя имеется отсек для хранения солнечных очков. Чтобы открыть отсек нажмите на крышку. Крышка плавно откроется.

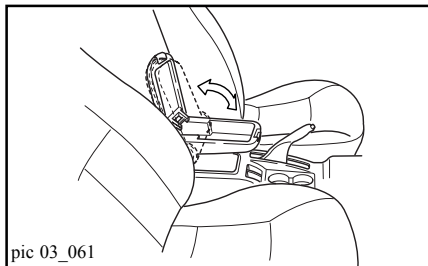
Знакомство с автомобилем

Центральная консоль

⚠ ОСТОРОЖНО

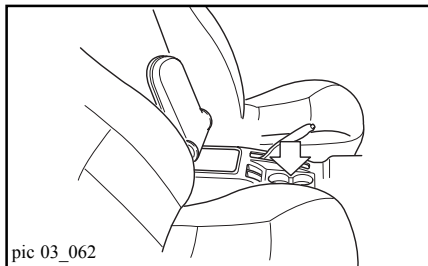
- Не оставляйте в подстаканнике открытые стаканы с горячими напитками. При торможении напитки могут расплескаться и обжечь водителя, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Для уменьшения риска получения травмы в случае резкого торможения или столкновения автомобиля, не оставляйте в подстаканнике бутылки, стаканы, жестяные банки и т.д.

Подлокотники

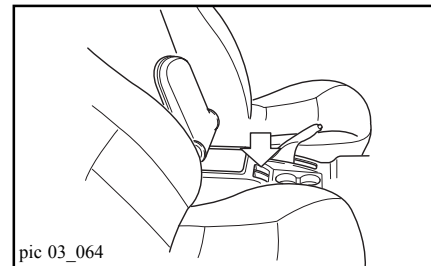


В центральной консоли Вашего автомобиля расположены подстаканники и вещевой отсек.

Подстаканники



Монетница

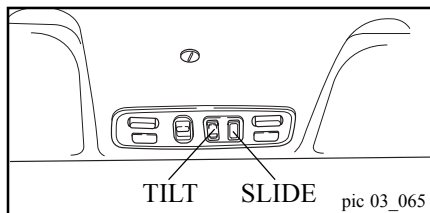


В центральной консоли имеются отсеки для хранения монет. Не используйте их в качестве пепельницы.

Люк крыши*

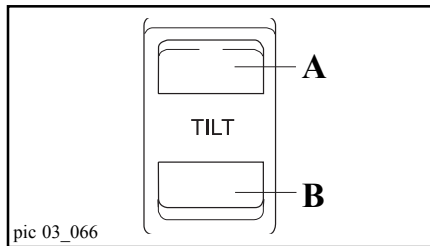
ОСТОРОЖНО

Во время движения не выставляйте из открытого люка голову, руки и т.д.



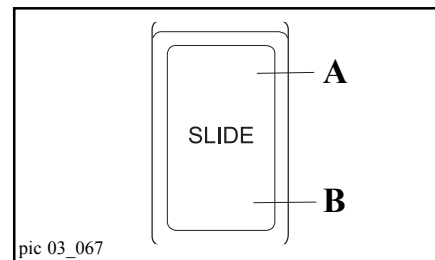
Люком крыши можно оперировать клавишами управления электроприводом люка если ключ зажигания установлен в положение «Включено» («ON»). Клавиши управления расположены на блоке ламп подсветки.

Управление крышкой люка



Чтобы открыть люк крыши нажмите клавишу «TILT» (A), чтобы закрыть - клавишу «TILT» (B).

Управление окном люка

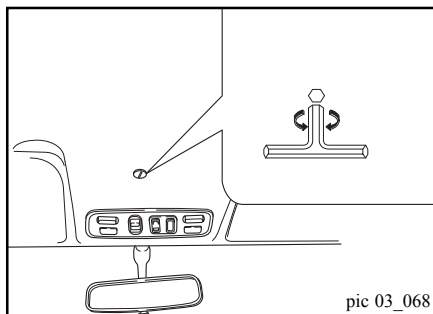


Чтобы открыть окно люка нажмите клавишу «SLIDE» (A). Чтобы закрыть удерживайте кнопку «SLIDE» (B) нажатой пока окно полностью не закроется. Открыть окно можно одним нажатием клавиши «SLIDE» (A).

ВНИМАНИЕ

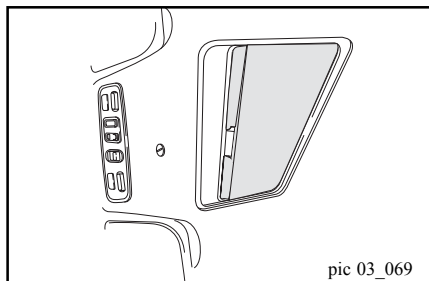
Вы можете повредить стекло или электропривод люка если попытаетесь открыть люк при отрицательных температурах воздуха, когда люк покрыт льдом или инеем.

Знакомство с автомобилем



В случае поломки электропривода, люк можно открывать и закрывать вручную - шестигранным ключом, находящимся в вещевом ящике.

Противосолнечная шторка*



Противосолнечная шторка открывается автоматически, вместе с окном люка, однако закрыть противосолнечную шторку можно только вручную.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Периодически очищайте направляющие люка от загрязнения.
- Люк спроектирован так, что стекло перемещается вместе с противосолнечной шторкой. Следите, чтобы противосолнечная шторка не была закрыта при открытом люке.
- Как только крышка или окно люка придут в одно из крайних положений, сразу отпустите кнопку. Удерживая кнопку нажатой долгое время, Вы повредите электропривод люка.
- Если Вы оставляете машину без присмотра, убедитесь, что люк полностью закрыт.

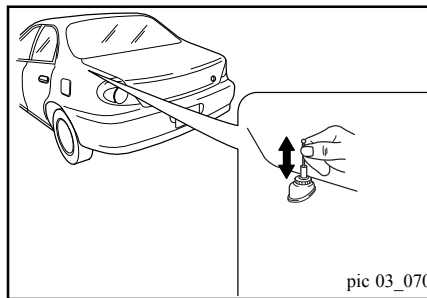
Антенна

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед въездом на автоматическую мойку или проездом мест с малым зазором по высоте убедитесь, что антенна находится в собранном состоянии.
- Для обеспечения высокого качества приема и воспроизведения радиосигналов, периодически очищайте антенну от грязи.

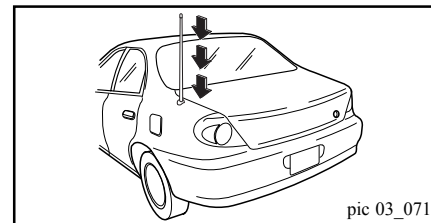
Для приема радиосигналов диапазонов AM и FM, на Вашем автомобиле установлена антенна из нержавеющей стали.

Антенна с ручным приводом



Если Ваш автомобиль оборудован антенной с ручным приводом, то антенна вытягивается из гнезда пальцами.

Антенна с автоматическим приводом*



При оборудовании автомобиля антенной с автоматическим приводом, она выдвигается автоматически при включении аудиосистемы, (ключ зажигания должен находиться в положении «ON» или «ACC»).

Антенна автоматически складывается после выключения аудиосистемы или поворота ключа зажигания в положение «LOCK».

ВНИМАНИЕ

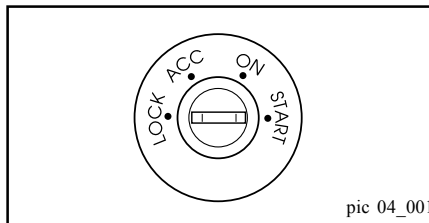
Перед включением аудиосистемы убедитесь в том, что вблизи антенны нет людей или других препятствий.

Вождение автомобиля

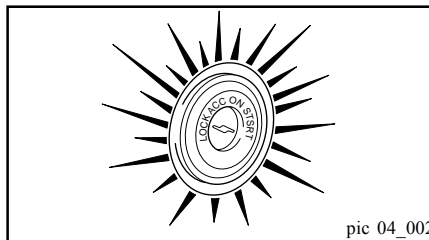
Замок зажигания	4-2
Запуск двигателя	4-4
Механическая коробка передач	4-6
Автоматическая коробка передач	4-8
Тормозная система	4-11
Гидроусилитель рулевого управления	4-16
Регулируемая рулевая колонка	4-17
Комбинация приборов	4-18
Контрольные приборы	4-20
Контрольные лампы	4-22
Фары	4-26
Стеклоочистители и стеклоомыватели	4-29
Обогреватель заднего стекла	4-32
Дополнительное оборудование салона	4-32
Управление системой вентиляции и отопления	4-35
Кондиционер	4-40

Замок зажигания

Замок зажигания и противоугонное устройство



Подсветка замка зажигания*



Если ключ зажигания не находится в положении «Включено» («ON»), при открывании двери автомобиля включится подсветка замка зажигания.

Через 10 секунд после закрывания двери или поворота ключа зажигания в положение «Включено» («ON») подсветка отключится.

Положения ключа зажигания

• «Заблокировано» («LOCK»)

Вставлять и вынимать ключ зажигания можно только в положении «Заблокировано» («LOCK»). В этом положении рулевое управление заблокировано противоугонным устройством. У моделей, оснащённых автоматической коробкой передач, селектор АКП также заблокирован в положении «Р» («Стоянка»).

• «Принадлежности» («ACC»)

При повороте ключа в положение «Принадлежности» («ACC») противоугонное устройство отключается. Появляется возможность включить различное оборудование автомобиля: аудиосистему, стеклоочистители, стеклоподъемники и др. Двигатель в этом положении - выключен.

• **«Включено» («ON»)**

При повороте ключа в положение «Включено» («ON»), загораются контрольные лампы систем автомобиля (кроме лампы системы тормозов). Таким образом, перед запуском двигателя Вы можете проконтролировать исправность всех систем. После запуска двигателя, ключ зажигания вернётся в положение «Включено» («ON») и останется в нём в течение всего времени работы двигателя. Во избежание бесполезной разрядки аккумулятора, не оставляйте ключ в положении «ON» если двигатель не будет работать в течение длительного периода времени.

• **«Зажигание» («START»)**

Поворот ключа зажигания в положение «Зажигание» («START») запустит стартер двигателя. Стартер будет раскручивать двигатель пока Вы не отпустите ключ. Ключ сам вернётся в положение «ON». При этом загорится контрольная лампа тормозной системы.

Усилие при повороте ключа в положение «START», может быть обусловлено давлением вала рулевого колеса на замок противоугонного устройства. Для устранения давления на замок поверните рулевое колесо вправо или влево, а затем поверните ключ.

 **ОСТОРОЖНО**

- Во время движения никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение «LOCK» или «ACC». Это приведет к блокированию рулевого управления и отключению тормозной системы, что немедленно приведет к аварии.
- Во время движения никогда не пытайтесь дотянуться до ключа зажигания и других элементов управления, протягивая руку между спицами рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над рулевым управлением, что спровоцирует аварийную ситуацию.

Модели с автоматической коробкой передач

При повороте ключа зажигания в положение «Заблокировано» («LOCK») рычаг селектора АКП должен находиться в положении «Р» («Стоянка»).

Модели с механической коробкой передач

Если Вы хотите повернуть ключ зажигания в положение «Заблокировано» («LOCK»), сначала надавите на ключ в осевом направлении, а затем поверните ключ.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ

Если у автомобиля с АКП во время движения заглох двигатель, а автомобиль продолжает двигаться, не пытайтесь поставить селектор АКП в положение «Р» («Стоянка»). Если это позволяют условия движения, переключите АКП в режим «N» («Нейтраль»), а затем поверните ключ зажигания в положение «START» и попытайтесь вновь запустить двигатель.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включён.

2. Модели с механической КП.

Полностью выжмите педаль сцепления, рычаг переключения передач установите в положение «Нейтраль». При запуске двигателя удерживайте педаль сцепления полностью нажатой. У некоторых моделей стартер не запустится если педаль сцепления выжата неполностью.

Модели с автоматической КП.

Установите рычаг селектора АКП в положение «Р» («Стоянка»). Полностью выжмите педаль тормоза. Также можно запустить двигатель, если селектор АКП находится в положении «N» («Нейтраль»).

3. Поверните ключ зажигания в положение «Зажигание» («START») и удерживайте его в этом положении, пока двигатель не запустится (но не более 10 секунд), затем отпустите ключ.

При температуре окружающего воздуха ниже -18°C или если автомобиль не заводили в течение нескольких дней, перед выездом прогрейте двигатель на холостом ходу, не нажимая на педаль акселератора. Двигатель не запустится, если температура охлаждающей жидкости ниже 0°C .

Независимо, является ли двигатель тёплым или холодным, при его запуске не нажимайте педаль акселератора.

Проблемы при запуске холодного двигателя:

Трудности могут быть обусловлены переполнением цилиндров топливом. Выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включён.

2. Модели с механической КП

Полностью выжмите педаль сцепления, а рычаг переключения передач установите в положение «Нейтраль». Во время запуска двигателя держите педаль нажатой.

Модели с автоматической КП

Переставьте рычаг селектора АКП в положение «Р» («Стоянка») или «N» («Нейтраль»). Полностью выжмите педаль тормоза.

3. До упора нажмите педаль акселератора и удерживайте её в этом положении.
4. Поверните ключ зажигания в положение «START», удерживайте его в этом положении (не более 10 секунд), одновременно нажимая педаль газа. Этим Вы удалите излишки топлива из цилиндров двигателя. Когда двигатель запустится, обороты резко возрастут, поэтому сразу отпустите педаль газа и ключ зажигания. Если двигатель не запустился, после прокрутки стартером отпустите педаль газа.
5. Попробуйте запустить двигатель ещё раз при помощи обычной процедуры.

Проблемы при запуске горячего двигателя:

Если возникают трудности при запуске горячего двигателя, выполните следующее:

1. Затяните стояночный тормоз.
2. **Модели с механической КП**
Полностью выжмите педаль сцепления, а рычаг переключения передач установите в положение «Нейтраль». Во время запуска двигателя удерживайте педаль сцепления нажатой.
3. **Модели с автоматической КП**
Переставьте рычаг селектора АКП в положение «Р» или «N». Выжмите полностью педаль тормоза.
3. Нажмите примерно до половины хода педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение «START» и удерживайте его в этом положении (не более 10 секунд).
4. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах в течение примерно 10 секунд, а затем начинайте движение.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не держите стартер включенным более 10 секунд. Если после выключения стартера двигатель глохнет, либо вообще не запускается, перед следующим включением стартера подождите 5-10 секунд. Перегрузка или неправильное использование стартера вывести его из строя.

Стартер не будет работать если:

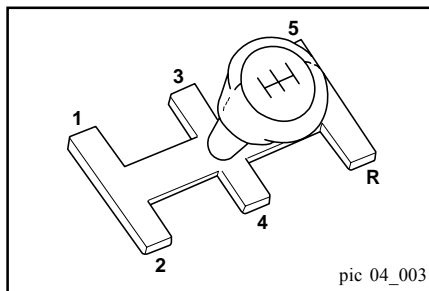
- У моделей с автоматической коробкой передач не включен режим «Р» («Стоянка») или «N» («Нейтраль»).
- У моделей с механической коробкой передач не выжата полностью педаль сцепления.

Если двигатель не работал в течение длительного времени, при его запуске может быть слышен стук, издаваемый толкателями клапанов. Звук должен прекратиться, когда двигатель прогреется до рабочей температуры. Если стук не прекратился, автомобиль должен пройти технический осмотр.

Коробка передач

Работа механической коробки передач

Положения рычага переключения для пяти передач переднего хода являются традиционными.



Для переключения передачи полностью выжмите педаль сцепления, поставьте рычаг переключения передач в необходимое положение и плавно отпустите педаль.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде, чем включить передачу заднего хода «R», убедитесь, что автомобиль полностью остановился.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения или преждевременного износа сцепления не управляйте автомобилем, положив ногу на педаль сцепления. Также не используйте сцепление для удержания автомобиля от движения назад на подъёме (во время остановки на перекрёстке и т. п.)

Специальный элемент безопасности не позволяет включать задний ход «R» из положения включенной пятой передачи «5». Рычаг переключения должен вернуться в нейтральное положение, и лишь затем может быть включена передача заднего хода «R».

⚠ ОСТОРОЖНО

Прежде, чем выйти из автомобиля, включите ручной тормоз, заглушите двигатель, а затем убедитесь, что включена первая передача «1». В противном случае, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Пониженная передача

Если Вы сбрасываете скорость при движении в плотном потоке автомобилей или под уклон возникает необходимость перейти на пониженную передачу. В этом случае понижайте передачу до того, как обороты двигателя сильно упадут. Пониженная передача снижает вероятность остановки двигателя и предоставит Вам возможность более быстрого разгона, когда возникнет необходимость. При движении с крутого спуска переключение на одну передачу вниз позволит сохранить безопасную скорость и продлит срок службы тормозов.

Работа автоматической коробкой передач

Нормальное движение вперёд производится в режиме режим «D» («Движение»).

При переводе рычага селектора из положения «P» («Стоянка»), ключ зажигания должен находиться в положении «Включено» («ON»), педаль тормоза полностью выжата, а предохранительная блокирующая кнопка - нажата.

Для плавного переключения селектора из режима «N» («Нейтраль») в режим движения вперёд «D» или назад «R» нажмите до упора педаль тормоза.

ОСТОРОЖНО

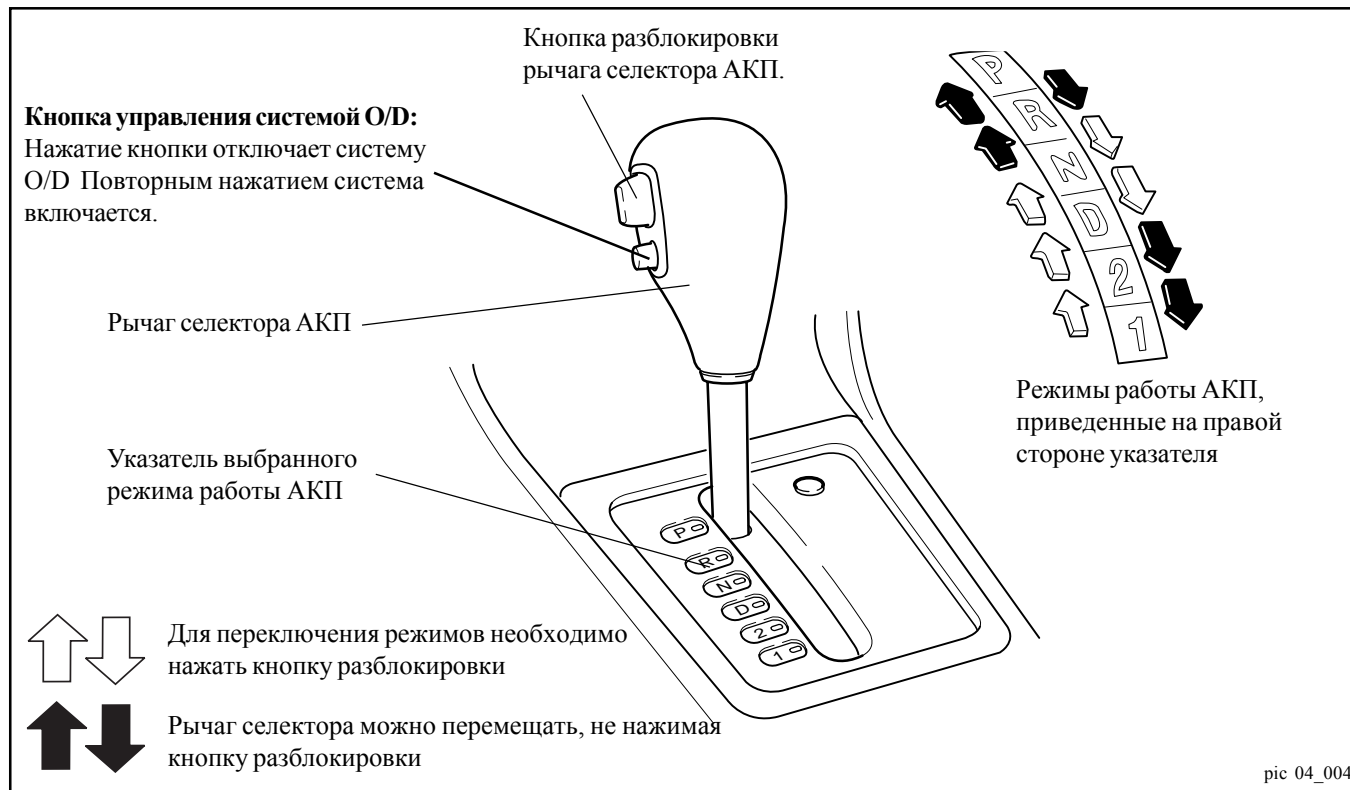
Перед выходом из автомобиля поставьте селектор АКП в режим «P» («Стоянка»), включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Автомобиль может неожиданно тронуться с места, если Вы не будете соблюдать эти рекомендации.

ВНИМАНИЕ

- *Не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно если включён один из режимов движения «1», «2», «D» или «R».*
- *Не используйте двигатель для останова автомобиля при спуске или подъеме. Пользуйтесь основным или стояночным тормозом.*
- *Не переключайте селектор АКП из положения «N» («Нейтраль») или «P» («Стоянка») в режимы движения если обороты двигателя превышают обороты холостого хода.*

Вождение автомобиля

Автоматическая коробка передач (АКП)



Диапазоны работы АКП

Система повышающей передачи O/D

Нажимая на кнопку управления системой O/D, Вы включаете и выключаете систему. Когда система выключена (кнопка нажата), светится контрольная лампа «OFF» («Выключено») системы «O/D», а диапазон передач АКП ограничен (с 1-й по 3-ю). 4-я скорость не включится, пока Вы повторно не нажмёте кнопку.

Система O/D автоматически активируется при включении зажигания.

Контрольная лампа выключения системы O/D

Контрольная лампа на панели приборов загорится, если система O/D будет выключена.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Включение режима «P» во время движения может вызвать поломку коробки передач.

Режимы работы АКП

• Режим «P» («Стоянка»)

Переключение в этот режим блокирует коробку передач и колёса. Перед включением режима «P» полностью остановите автомобиль.

• Режим «R» («Задний ход»)

Режим предназначен для движения задним ходом.

ОСТОРОЖНО

Включение режима «P» во время движения заблокирует передние колёса, и машина станет полностью неуправляемой.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Мигание лампы выключения системы O/D сигнализирует о неисправности в электросистеме коробки передач. В этом случае, как можно скорее пройдите технический осмотр у авторизованного дилера.

ОСТОРОЖНО

- Покидая автомобиль, не используйте режим «P» («Стоянка») вместо стояночного тормоза, убедитесь, что рычаг переключения режимов находится в положении «P», что его невозможно передвинуть в другое положение, не нажав предохранительную кнопку и до отказа поднимите рычаг стояночного тормоза.
- Выходя из машины, всегда глушите двигатель. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. Если Вы не будете соблюдать эти рекомендации автомобиль может неожиданно тронуться с места.
- Никогда не оставляйте ребёнка без присмотра в автомобиле.

Вождение автомобиля

ВНИМАНИЕ

Перед включением режима заднего хода «R», убедитесь, что автомобиль полностью остановился. Включая режим «R» когда автомобиль движется вперед Вы повредите коробку передач.

• Режим «N» («Нейтраль»)

В режиме «N» ни двигатель, ни колеса не заблокированы. Автомобиль может тронуться с места даже на пологом спуске, если не включены основной или стояночный тормоз.

• Режим «D» («Движение»)

Режим предназначен для нормального движения вперед. Коробка передач автоматически выбирает одну из 4-х передач, обеспечивая наилучшую топливную экономичность и динамику. Для достижения большей мощности (при обгоне, при преодолении крутого подъема и т.д.) нажмите педаль акселератора до отказа, и АКП сама переключится на одну передачу ниже.

• Режим «2»

Режим «2» для медленного движения в плотном потоке автомобилей или въезда на крутой подъем. Режим также обеспечивает торможение двигателем при движении под уклон и уменьшает пробуксовку колес на скользкой дороге.

• Режим «1»

Режим «1» предназначен для буксировки других автомобилей или движения на крутых подъемах или спусках.

Трогание с места на крутом подъеме

Для трогания с места на крутом подъеме выжмите педаль тормоза, а рычаг селектора поставьте в положение «D», «1» или «2» в зависимости от загрузки автомобиля и крутизны подъема, и отпустите рычаг стояночного тормоза. Постепенно нажимайте на педаль акселератора, одновременно отпуская педаль основного тормоза.

Тормозная система

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оборудован тормозами с гидроусилителем, которые при правильной эксплуатации автомобиля регулируются автоматически. Если по какой-либо причине, например, отказ двигателя, усилитель тормозов перестанет работать, Вы всё равно сможете остановить автомобиль, нажимая на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Тормозной путь, при этом, увеличится.

Если двигатель не работает, каждое нажатие на педаль тормоза уменьшает аккумулированный запас мощности усилителя тормоза. Поэтому, если работа усилителя прервана, не нажимайте на педаль тормоза, исключая случаи, когда это необходимо для обеспечения безопасности движения.

Антиблокировочная система (ABS)*

Антиблокировочная система спроектирована для предотвращения блокировки колёс при резком торможении или торможении на скользкой поверхности.

По сравнению с обычной тормозной системой, тормозная система с ABS обеспечивает лучшую управляемость при торможении в подобных ситуациях.

В обычных условиях движения тормозная система с ABS ведёт себя как обычная тормозная система. ABS включается при потере сцепления колёс с дорогой. При этом, Вы будете чувствовать пульсации педали тормоза. Это подтверждает нормальную работу системы.

Вождение автомобиля

Управляя автомобилем, оборудованном ABS, корректируйте стиль вождения в зависимости от состояния дороги и плотности потока автомобилей, а также помните следующее:

- Не нажимайте многократно на педаль тормоза, как при торможении обычной тормозной системой. Чтобы ABS работала правильно, резко нажмите на педаль тормоза, не используя прерывистое торможение.
- Даже автомобилю, оснащённому ABS, необходим достаточно длинный тормозной путь. Поэтому всегда соблюдайте достаточную дистанцию до автомобилей, движущихся перед Вами.
- Перед поворотом всегда снижайте скорость. Антиблокировочная система не способна предотвратить аварии, происходящие из-за превышения скорости.
- На дорогах с волнистой и неровной поверхностью ABS может увеличить тормозной путь по сравнению с обычной тормозной системой.

ОСТОРОЖНО

Антиблокировочная система ABS

- Антиблокировочная система не может компенсировать плохие дорожные условия, недисциплинированное и опасное вождение или неправильную оценку ситуации.
 - ABS спроектирована для достижения максимальной эффективности торможения на обычных автострадах и дорогах в приемлемом состоянии. На дорогах с плохим покрытием ABS может снизить эффективность торможения.
 - Всегда водите Ваш автомобиль с разумной скоростью, отвечающей погодным и дорожным условиям.
- Избегайте движения с высокой скоростью на мокрых дорогах. ABS не способна исключить опасность аквапланирования.

Если антиблокировочная система выйдет из строя, тормоза продолжат работу в режиме обычной тормозной системы. Для восстановления работоспособности системы обратитесь к авторизованному дилеру или в другую компетентную авторемонтную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если контрольная лампа ABS включилась и продолжает гореть, возможно, ABS вышла из строя. Тормоза при этом будут работать нормально.
- При запуске двигателя контрольная лампа ABS загорится на 2-3 секунды. В это время ABS подвергается диагностике. Лампа погаснет если система в порядке. Если лампа продолжает гореть, это может быть сигналом некорректной работы ABS. В этом случае как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разряжена, и Вы запускаете двигатель при помощи аккумулятора другого автомобиля, контрольная лампа ABS может светиться. Это происходит по причине разрядки Вашего аккумулятора, и не говорит о неисправности ABS.
- Перед поездкой всегда проверяйте уровень заряда аккумулятора.

ОСТОРОЖНО

- Не управляйте автомобилем, положив ногу на педаль тормоза. Это приводит к чрезмерному нагреву и износу тормозных дисков, барабанов и накладок, и, как следствие, увеличению тормозного пути.

Продолжение

- При движения на длинных или крутых спусках включите пониженную передачу для избежания необходимости непрерывного торможения. Последнее приводит к перегреву тормозных дисков, барабанов и накладок и снижению эффективности торможения.
- Влага, попавшая в тормоза, может снизить эффективность торможения и вызвать занос. Слегка нажав на педаль тормоза можно определить, насколько эффективно работают тормоза. Всегда контролируйте состояние тормозов таким способом после проезда через глубокие лужи и другие водные преграды. Высушите тормоза на прямолинейном безопасном участке дороги сохраняя безопасную скорость и слегка нажимая на педаль тормоза до тех пор, пока эффективность торможения не достигнет нормы.

Если отказали тормоза

Если во время движения отказала основная тормозная система, Вы можете, для аварийного торможения, воспользоваться стояночным тормозом. Тормозной путь при этом будет гораздо длиннее.

ОСТОРОЖНО

Стояночный тормоз

Перемещение вверх рычага стояночного тормоза во время движения автомобиля даже на нормальных скоростях может вызвать неожиданную потерю контроля над автомобилем. Если Вам необходимо использовать стояночный тормоз для остановки автомобиля, делайте это с большой осторожностью.

Вождение автомобиля

Индикатор износа накладок дисковых тормозов

Ваш автомобиль оборудован дисковыми тормозами передних колёс.

Когда тормозные накладки изнашиваются до предельно допустимой величины и возникнет необходимость замены, Вы услышите, что передние тормоза издадут непрерывный или прерывистый писк.

▲ ОСТОРОЖНО

Об износе тормозных накладок сигнализирует высокий звук, означающий, что Ваш автомобиль нуждается в прохождении сервисного осмотра. Игнорирование звуковой сигнализации, приведет к снижению эффективности торможения и возникновению опасных ситуаций.

В некоторых дорожных или климатических условиях при первом или лёгком торможении тормоза могут издавать высокий скрипящий звук. Он не означает неисправность тормозов.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

С целью избежания проведения дорогостоящих ремонтов своевременно меняйте изношенные тормозные накладки.

Задние барабанные тормоза*

Задние барабанные тормоза Вашего автомобиля не имеют индикатора износа тормозных колодок.

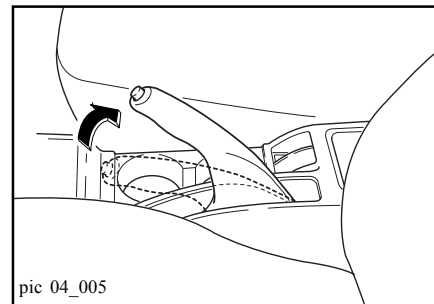
Если Вы услышите, что задние тормоза издадут скрипящий звук, проверьте состояние тормозных колодок. Проверяйте задние тормоза каждый раз, когда меняете или переставляете шины, а также когда меняете передние тормозные накладки или передние тормоза полностью.

▨ ВНИМАНИЕ

Всегда заменяйте тормозные колодки или тормозные накладки для передней и задней оси попарно для правых и левых колес.

Стояночный тормоз

- Для торможения стояночным тормозом нажмите педаль основного тормоза и одновременно переместите рычаг стояночного тормоза вверх до отказа.

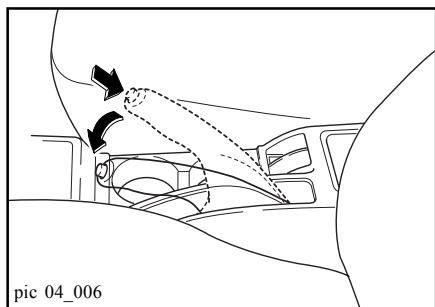


pic 04_005

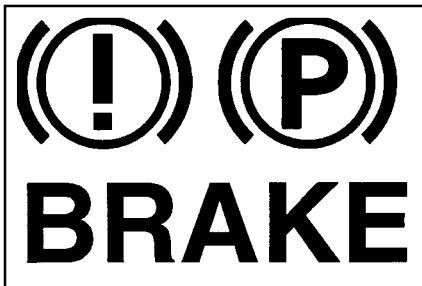
▨ ВНИМАНИЕ

Движение с включенным стояночным тормозом является причиной повышенного преждевременного износа тормозных накладок.

- Для возвращения рычага стояночного тормоза в исходное положение следует немного приподнять рычаг вверх, нажать кнопку на торце рукоятки рычага и опустить рычаг вниз в исходное положение.



При запуске двигателя проверьте работу контрольной лампы тормозной системы, расположенную на панели приборов. Лампа должна светиться, если двигатель работает, а стояночный тормоз включен.



Перед троганием с места убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен, а контрольная лампа тормозной системы не горит. Если лампа не гаснет после возвращения рычага стояночного тормоза в исходное положение, значит в тормозной системе имеется неисправность. По возможности, немедленно остановите машину. Если это невозможно, осторожно доведите автомобиль к ближайшему безопасному месту или ближайшей станции технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте рычаг переключения передач или селектор АКП вместо стояночного тормоза. Всегда поднимайте вверх до отказа вверх рычаг стояночного тормоза и включайте режим «Р» («Стоянка») у моделей с АКП и 1-ю передачу или передачу заднего хода у моделей с механической коробкой передач.

Гидроусилитель рулевого управления *

Гидроусилитель рулевого управления (ГУР) использует энергию двигателя для облегчения управления автомобилем. Если двигатель не работает или ГУР вышел из строя, управлять автомобилем можно, однако, придётся прикладывать большие усилия. Если Вы чувствуете, что усилия, необходимые для управления автомобилем возросли, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки гидроусилителя рулевого управления.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не держите рулевое колесо, повёрнутым до упора в крайние положения более пяти секунд. Это может вызвать поломку насоса гидроусилителя. Если ремень привода ГУР повреждён, или вышел из строя насос усилителя, управление рулём потребует приложения гораздо большей силы.

* ПРИМЕЧАНИЕ

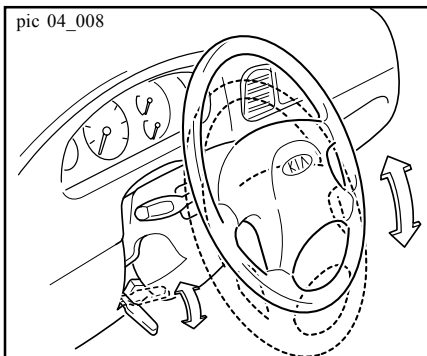
Если автомобиль оснащенный ГУР длительное время находился на стоянке в условиях низких температурах (ниже -10°C), при первом пуске потребуются повышенное усилие для управления. Это вызвано повышением вязкости рабочей жидкости гидроусилителя и не является признаком неисправности.

В этом случае следует повысить обороты двигателя до 1500 об/мин, затем снизить до оборотов холостого хода, и дать двигателю поработать в этом режиме 2 - 3 минуты.

Регулируемая рулевая колонка *

Регулируемая рулевая колонка позволит Вам установить рулевое колесо на желаемую высоту.

Для удобства, при выходе и посадке в автомобиль Вы можете поднять руль в верхнее положение.

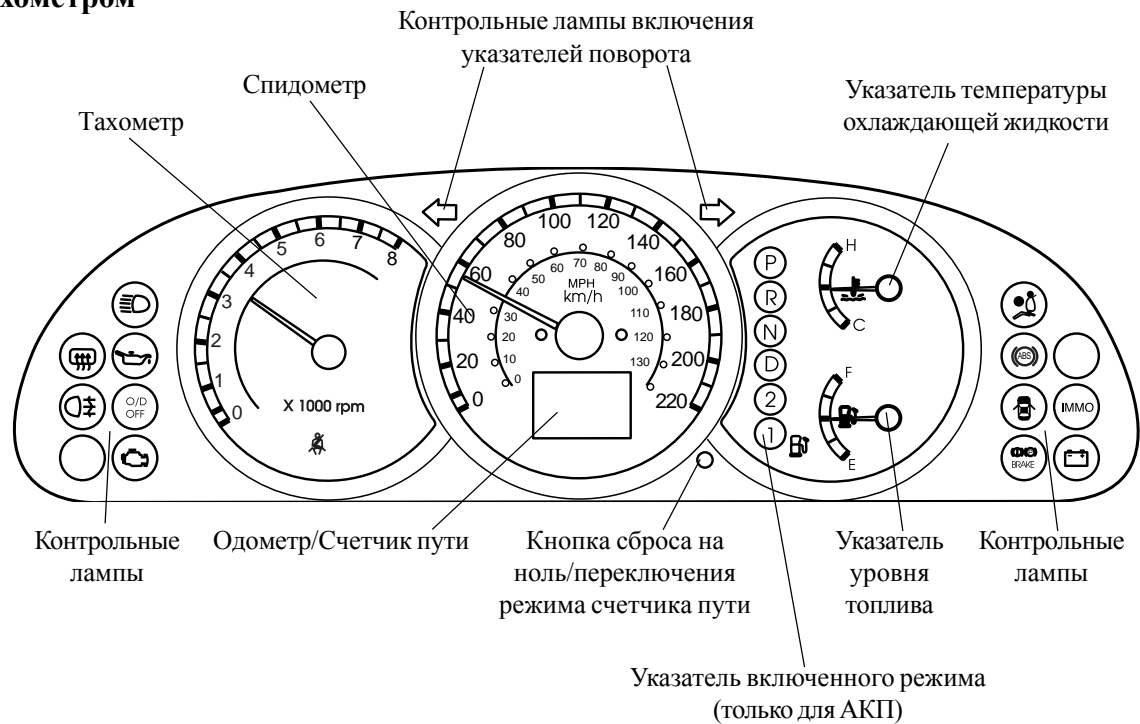


Для регулировки положения рулевой колонки возьмитесь за рулевое колесо и опустите фиксирующий рычажок. Установите руль на требуемую высоту и поднимите рычажок вверх, чтобы зафиксировать руль в установленном положении.

Вождение автомобиля

Комбинация приборов

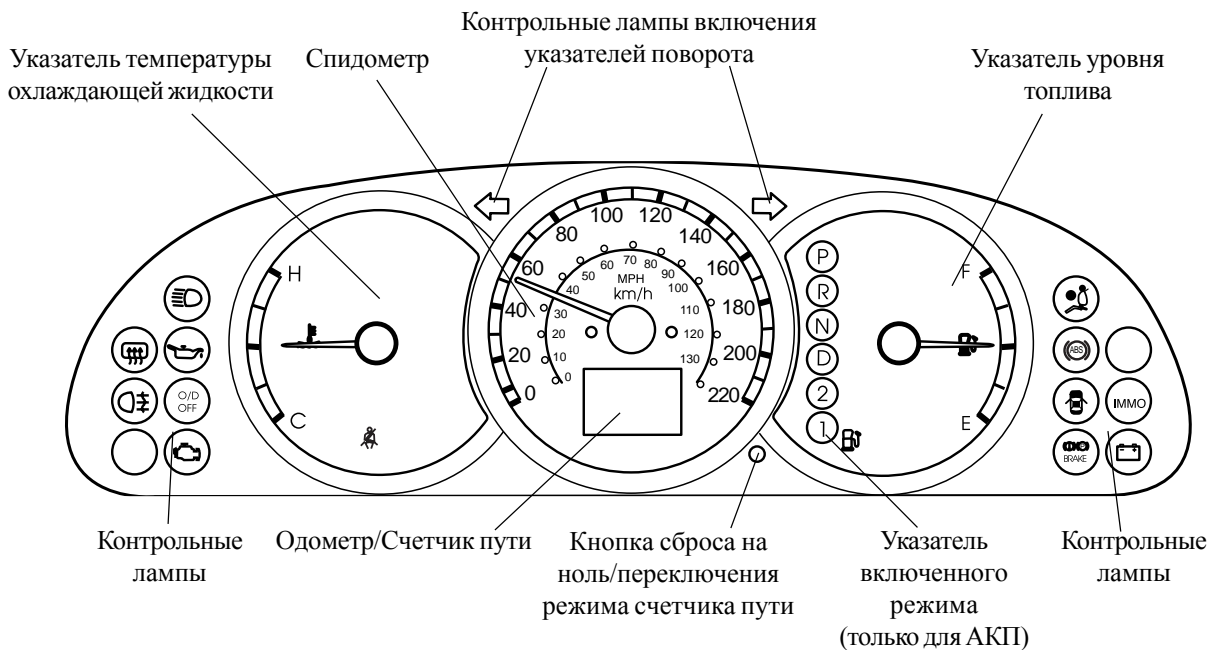
С тахометром



pic 04_009

Комбинация приборов

Без тахометра



pic 04_010

Контрольные приборы

- **Спидометр**

Спидометр показывает скорость автомобиля при движении вперёд.

- **Одометр/Счетчик пути**

Нажатием кнопки выбора режима работы счетчика пути Вы можете выбрать один из двух режимов работы (А или В).

- **Одометр**

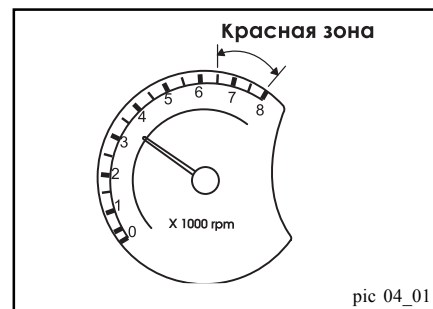
Одометр указывает общий пробег автомобиля.

- **Счетчик пути**

Счетчик А: Суточный счетчик пути показывающий пробег во время отдельных поездок выбранных водителем. Сбрасывается на ноль длительным нажатием на кнопку сброса.

Счетчик В: Показывает пробег с момента начала текущей поездки. Автоматически сбрасывается на ноль при очередном включении зажигания.

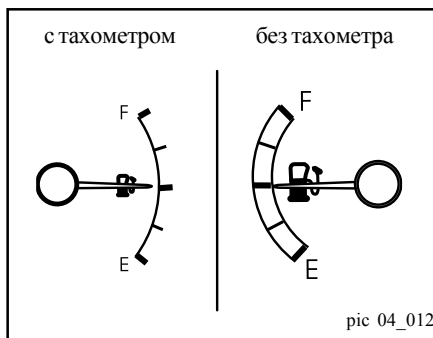
- **Тахометр***



Тахометр показывает примерную частоту вращения двигателя в оборотах в минуту. Используйте тахометр для своевременного переключения передач, предотвращения рывков и раскручивания двигателя до недопустимо больших оборотов.

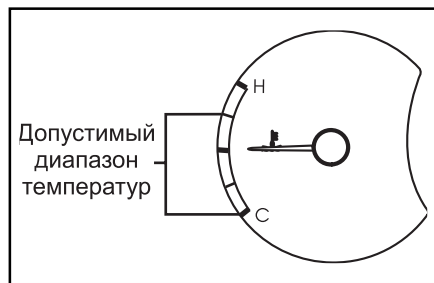
При неработающем двигателе и ключе зажигания находящемся в положении «АСС» или «ON» стрелка тахометра может немного отклоняться от нулевого положения. Это не оказывает влияния на показания прибора при работающем двигателе.

• Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке. Указатель выполнен таким образом, что показывает количество топлива даже при выключенном зажигании и дополнен контрольной лампой, находящейся на панели приборов.
Объём топливного бака Вашего автомобиля - 50 литров.

• Указатель температуры охлаждающей жидкости



Переход стрелки прибора из допустимого диапазона в положение «Н» указывает на перегрев, который может повредить двигатель.
Не продолжайте движение с перегретым двигателем. В случае перегрева руководствуйтесь положениями, приведёнными в главе «Перегрев двигателя», которую Вы найдёте в предметном указателе.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Не позволяйте двигателю работать с числом оборотов соответствующим красной зоне тахометра. Такой режим работы может серьёзно повредить двигатель.

Контрольные лампы

Контрольные лампы/ звуковая сигнализация

• Проверка работоспособности

При переводе ключа зажигания в положение «ON» происходит проверка работоспособности всех контрольных ламп, кроме контрольной лампы тормозной системы. Если какая-либо из контрольных ламп не горит, необходимо обратиться за консультацией к авторизованному дилеру.

Если контрольная лампа тормозной системы не загорится при запуске двигателя (повороте ключа зажигания в положение «START»), необходимо проверить систему у авторизованного дилера.

После запуска двигателя все контрольные лампы должны погаснуть. Если какая-либо лампа продолжает гореть, значит данная система требует Вашего внимания.

При выключении стояночного тормоза должна погаснуть контрольная лампа тормозной системы.

Контрольная лампа тормозной системы

• Сигнализация включения стояночного тормоза

Контрольная лампа горит, если включён стояночный тормоз, а ключ зажигания находится в положении «START» или «ON». Лампа должна погаснуть при выключении стояночного тормоза.

• Сигнализация низкого уровня тормозной жидкости

Если контрольная лампа не погаснет при выключении стояночного тормоза, это может указывать на низкий уровень тормозной жидкости. В этом случае:

1. Осторожно остановите машину в ближайшем безопасном месте.
2. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Долейте тормозную жидкость до необходимого уровня. Проверьте все элементы системы на предмет наличия утечки жидкости.

3. Если имеет место утечка жидкости, контрольная лампа продолжает гореть или тормозная система работает некорректно отбуксируйте автомобиль к авторизованному дилеру или в другую компетентную авторемонтную мастерскую для проведения осмотра и необходимого ремонта тормозной системы.

Чтобы проверить работоспособность контрольных ламп, поверните ключ зажигания в положение «ON».



ОСТОРОЖНО

Контрольная лампа тормозной системы

Управлять автомобилем, с неисправной тормозной системой (горит контрольная лампа) - опасно. Если лампа продолжает гореть, немедленно проверьте и при необходимости отремонтируйте тормоза.

Контрольная лампа подушек безопасности



Контрольная лампа загорается на 6 секунд при каждом включении зажигания. Если система работает иначе или контрольная лампа загорается во время движения безотлагательно обращайтесь за помощью к авторизованному дилеру или в другую компетентную авторемонтную мастерскую.

Контрольная лампа зарядки аккумулятора



Указывает на неисправность генератора или системы зарядки аккумулятора.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не управляйте автомобилем со слаботянутым или оборванным ремнём привода генератора. Двигатель может перегреться, так как этот же ремень приводит в действие насос системы охлаждения.

Если лампа продолжает гореть во время движения:

1. Остановитесь в ближайшем безопасном месте.
2. Заглушите двигатель и проверьте натяжение и целостность ремня привода генератора.
3. Если ремень в порядке, неисправна система зарядки аккумулятора. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру или в другую компетентную автомастерскую.

Контрольная лампа ремней безопасности



Для напоминания пассажирам и водителю о необходимости пристегиваться ремнями при включении зажигания на 10-11 секунд включатся контрольная лампа и звуковая сигнализация. Если система работает иначе безотлагательно обращайтесь к авторизованному дилеру или в другую компетентную авторемонтную мастерскую для получения необходимой помощи.

Вождение автомобиля

Контрольная лампа давления масла



Контрольная лампа индицирует низкое давление масла в системе смазки двигателя.

Если лампа горит во время движения:

1. Осторожно остановите машину.
2. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе. Если уровень недостаточный, долейте масло.

Если у Вас нет масла для дозаправки или контрольная лампа продолжает гореть и после долива обратитесь к авторизованному дилеру или в другую компетентную авторемонтную мастерскую.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если при падении давления масла сразу не заглушить двигатель, он может быть серьезно поврежден.

Контрольная лампа диагностической системы



Контрольная лампа - составная часть диагностической системы автомобиля, следящей за системой выпуска отработавших газов.

Горение лампы во время движения, говорит о потенциальной проблеме в системе выпуска отработавших газов. Автомобиль сохранит работоспособность, однако необходимо проверить систему у авторизованного дилера или в компетентной авторемонтной мастерской.

Контрольная лампа резерва топлива



Эта контрольная лампа информирует о том, что топливный бак почти пуст. Лампа загорится, когда в топливном баке останется 9 литров бензина.

ВНИМАНИЕ

Длительное движение с горящей контрольной лампой диагностической системы приведет к повреждению системы, окажет негативное влияние на работу двигателя и расход топлива. Мигание контрольной лампы диагностической системы автомобиля указывает на наличие неисправностей в каталитическом конвертере, что может снизить мощность двигателя. Проверьте диагностическую систему у авторизованного дилера или в другой компетентной авторемонтной мастерской как можно скорее.

Контрольная лампа неплотно закрытых дверей



Контрольная лампа загорается, если какая-либо дверь закрыта неплотно. Ключ зажигания, при этом, может быть в любом положении.

Контрольная лампа дальнего света фар



Контрольная лампа загорается одновременно с включением дальнего света фар - при включении главных фар в режим дальнего света или при переводе рычага указателей поворота в положение подачи встречного сигнала дальним светом.

Звуковой сигнал включённых фар

Звуковой сигнал включится, если Вы откроете дверь водителя, оставив невыключенными внешние осветительные приборы (рычаг переключения света фар в положении 1 или 2).

Звуковой сигнал оставленного ключа зажигания

Если дверь водителя открыта, а ключ зажигания остался в замке зажигания, раздастся звуковой сигнал, напоминающий водителю вынуть ключ из замка зажигания перед тем, как закрыть автомобиль на замок.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)*



Контрольная лампа загорается при запуске двигателя и при повороте ключа зажигания в положение «ON». Если система работает правильно, по истечении 2-3 секунд после запуска двигателя лампа погаснет.

Если лампа горит во время движения, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру KIA или в другую компетентную авторемонтную мастерскую.

Звуковой сигнал превышения скорости*

Звуковой сигнал превышения скорости включится, если автомобиль превысит скорость 120 км/ч.

Контрольная лампа выключения режима «O/D» (у моделей с АКП)



Контрольная лампа загорается при выключении режима «O/D».

Контрольная лампа обогрева заднего стекла



Загорается при включении обогрева заднего стекла.

Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей



Контрольная лампа загорается одновременно с включением задних противотуманных фонарей.

Звуковое предупреждение о включенных задних противотуманных фонарях

Подается в том случае когда:

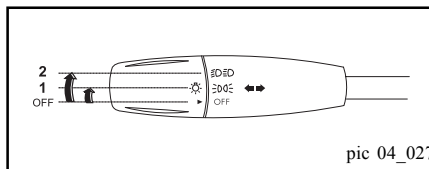
- ключ зажигания вынут из выключателя зажигания;
- дверца водителя открыта;
- задние противотуманные фонари включены.

Это напоминание о необходимости выключать задние противотуманные фонари перед выходом из автомобиля.

Фары

Включение света фар

Фары включаются поворотом ручки на конце рычага переключения, расположенного на рулевой колонке слева от рулевого колеса.



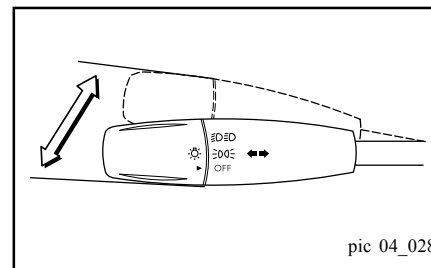
Положение 1

Включены передние и задние габаритные огни, стояночный свет, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Положение 2

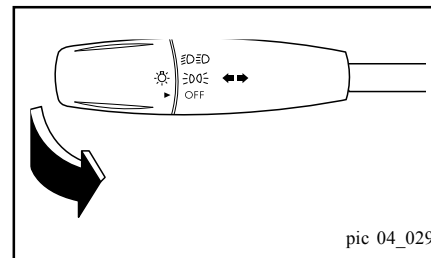
Включен ближний свет, передние и задние габаритные огни, стояночный свет, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте фары включенными на длительное время при неработающем двигателе.



Для включения дальнего света переведите рычаг в положение «от себя». При переводе рычага в исходное положение включается ближний свет фар. При включении дальнего света фар загорается соответствующая контрольная лампа.

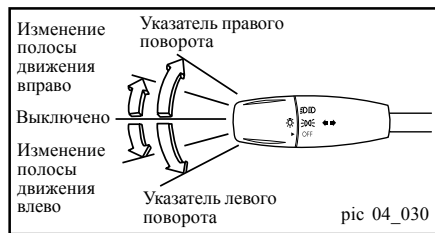
Сигнал дальним светом



Для подачи встречного сигнала дальним светом потяните рычаг на себя. При отпускании рычаг возвращается на место. Для подачи светового сигнала дальним светом не обязательно предварительно включать фары.

Указатели поворота

Рычаг включения фар также управляет указателями поворота. Для включения указателей поворота необходимо включить зажигание. Указатели поворота включаются переводом рычага вверх или вниз, а выключаются автоматически после прохождения поворота. Если указатели поворота остаются включёнными после завершения поворота, вручную переведите рычаг в положение «Выключено».

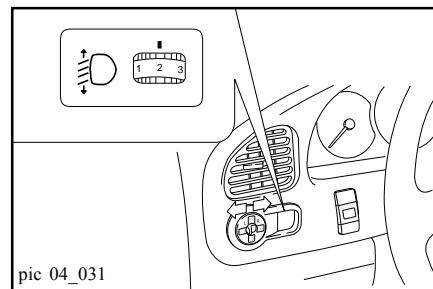


Сигнализация изменения полосы движения

Если Вы сигнализируете об изменении полосы движения, переместите рычаг вверх либо вниз в промежуточное положение и придержите его. Отпущенный рычаг сам вернётся в положение «Выключено». Зелёные контрольные лампы в виде стрелок на панели приборов показывают, какой указатель поворота включён. Если зелёная стрелка загорится и не мигает или мигает не так как обычно, вероятно, одна или несколько ламп указателей поворота перегорели и их необходимо заменить.

Регулировка угла наклона пучка света фар*

Корректор фар позволяет регулировать угол наклона пучка света фар, во избежание ослепления остальных участников дорожного движения днём или ночью.



Поворотом рукоятки корректора против часовой стрелки пучок света опускается, поворотом по часовой стрелке поднимается. Во время регулировки стёкла фар остаются неподвижными.

Вождение автомобиля

Положения корректора

Правильно установить угол наклона пучка света фар Вам поможет следующая таблица:

Положение регулятора	Нагрузка		
	передние сиденья	задние сиденья	багажник
0	1 или 2 чел.	-	-
1	2 чел.	3 чел.	-
2	2 чел.	3 чел.	155 кг.
3	1 чел.	-	355 кг.

Фары дневного освещения (DRL)*

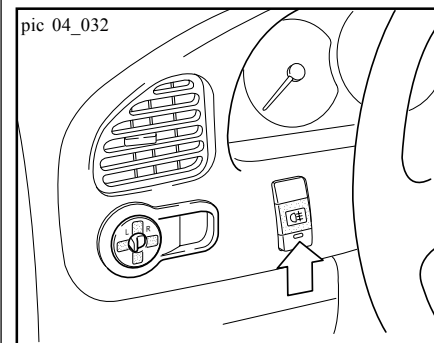
Фары дневного освещения позволяют участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть Вашего автомобиля. Фары могут быть полезными во многих ситуациях, особенно в периоды рассвета и заката.

Система фар дневного освещения DRL выключит фары ближнего света, если:

- выключатель фар DRL включён;
- стояночный тормоз включён;
- габаритные огни включены.

Задние противотуманные фонари*

Для включения задних противотуманных фонарей используйте выключатель, указанный на рисунке. Автомобиль с включённым задним противотуманным светом лучше видно.



Для включения задних противотуманных фонарей сначала включите фары, а затем нажмите на клавишу включения заднего противотуманного света. Для выключения повторно нажмите клавишу или просто выключите фары.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители ветрового стекла

Для включения стеклоочистителей включите зажигание и переведите рычаг переключения режимов работы очистителей в требуемое положение:

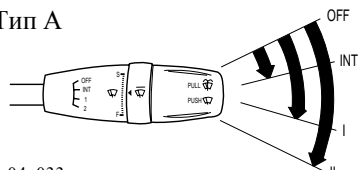
OFF - Выключено

INT - Прерывистый режим работы

1 - Нормальная скорость

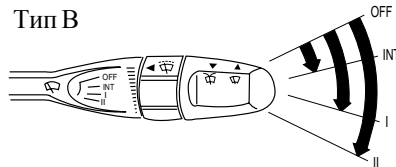
2 - Повышенная скорость

Тип А



pic 04_033

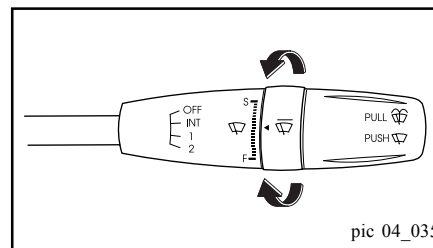
Тип В



pic 04_034

Стеклоочистители с переменной скоростью и прерывистым режимом работы*

Установите рычаг переключения в положение «INT» и, поворачивая кольцо установите требуемый интервал циклов работы очистителей.

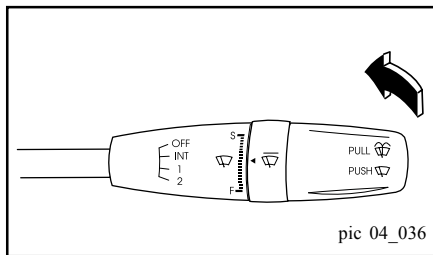


pic 04_035

Вождение автомобиля

Одиночный цикл работы стеклоочистителей

Для выполнения одного цикла работы стеклоочистителей переведите рычаг переключения очистителей вперёд и отпустите его. Рычаг вернётся в положение «Выключено».



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения поврежденных стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте очистители, если ветровое стекло сухое.

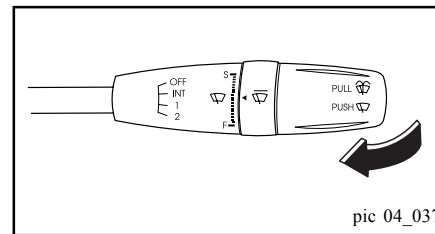
Для предотвращения повреждения резиновых щёток стеклоочистителей не используйте для очистки щёток бензин, керосин, или другие виды растворителей. Для предотвращения повреждения рычагов или других частей стеклоочистителей не перемещайте вручную рычаги и щётки очистителей.

Стеклоомыватели ветрового стекла

Автомобиль оборудован одним из двух типов омывателей. Для включения стеклоомывателей необходимо включить зажигание.

• Стеклоомыватели с прерывистым режимом работы*

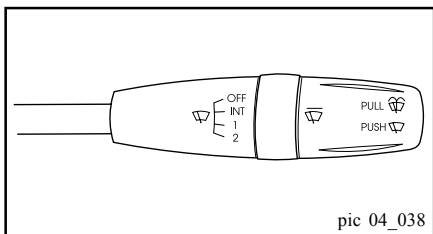
Для включения омывателей ветрового стекла потяните рычаг переключения на себя и придержите в этом положении. Если стеклоочистители выключены или работают в прерывистом режиме, то после освобождения рычага они автоматически включатся и выполнят 1 - 3 рабочих цикла.



- **Стеклоомыватели без прерывистого режима работы***

Для включения омывателей потяните рычаг переключения на себя и придержите в этом положении. Для включения стеклоочистителей переведите рычаг переключения очистителей вниз.

Если стеклоомыватели не работают, проверьте уровень жидкости в бачке омывателя. При недостаточном уровне долейте рекомендуемую жидкость в бачок. Крышка бачка находится в передней части моторного отсека со стороны пассажира.



ВНИМАНИЕ

Не используйте омыватели при отрицательных температурах без предварительного подогрева стекла.

Жидкость омывателя на ветровом стекле может замёрзнуть и ограничить видимость.

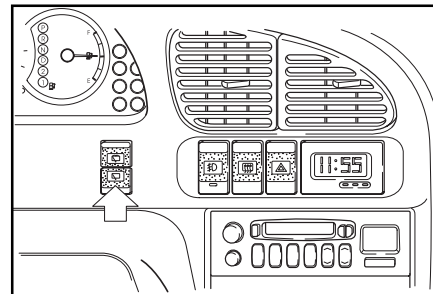
*** ПРИМЕЧАНИЕ**

С целью предотвращения повреждения насоса омывателей не включайте омыватели, если бачок омывателя пустой.

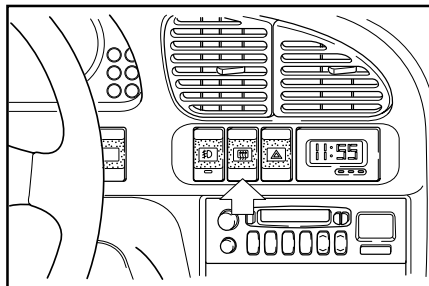
Стеклоочистители и омыватели заднего стекла*

Стеклоочистители и омыватели заднего стекла включаются нажатием соответствующей клавиши.

Для одновременной работы очистителей и омывателя нажмите верхнюю клавишу. Для включения только очистителей нажмите нижнюю клавишу.



Обогреватель заднего стекла



pic 04_042

Обогреватель предназначен для устранения инея, запотевания и обледенения заднего стекла внутри и снаружи автомобиля.

Обогреватель включается нажатием клавиши, расположенной на панели приборов (см. рис). При этом загорается его контрольная лампа. Для включения обогревателя зажигание должно быть включено.

Обогреватель заднего стекла выключится автоматически, по истечении 15 минут или при выключении зажигания. Если Вы хотите выключить обогреватель сами, повторно нажмите клавишу обогревателя. Если на заднем стекле имеется большое количество снега, то перед включением обогревателя снег необходимо удалить.

* ПРИМЕЧАНИЕ

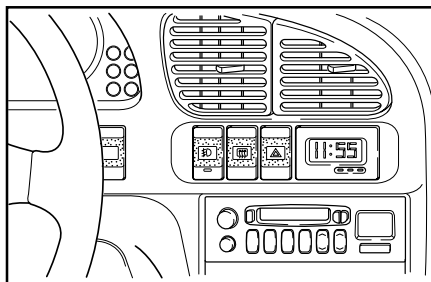
Для предотвращения повреждений плоских проводников обогревателя, находящихся на заднем стекле, не используйте для очистки окна острые предметы или абразивные чистящие средства.

* ПРИМЕЧАНИЕ

С целью предотвращения разряжения аккумулятора включайте обогреватель только при работающем двигателе.

Дополнительное оборудование салона

Электронные часы*



pic 04_043

Если ключ зажигания находится в положениях «ACC» или «ON», кнопки часов действуют следующим образом:

• **Дисплей:**

Если ключ зажигания не находится в замке зажигания, при нажатии пальцем, карандашом или другим подобным предметом на кнопку «DISP» на дисплее отобразится текущее время.

• **Установка:**

Для установки минут на ноль нажмите на кнопку «SET». Установка произойдет когда Вы отпустите кнопку. Если Вы нажмёте «SET» в интервале 9:01 - 9:29 при отпускинии кнопки часы установятся на 9:00. Если Вы нажмёте «SET» в интервале 9:30 - 9:59, часы при отпускинии установятся на 10:00.
9:01 - 9:29 = 9:00
9:30 - 9:59 = 10:00

• **Часы:**

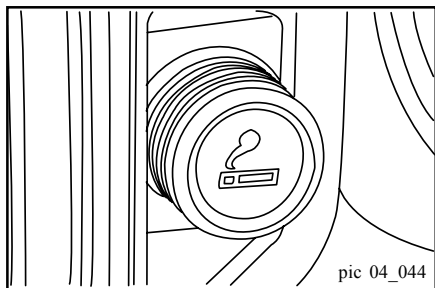
Нажав пальцем, карандашом или другим подобным предметом на кнопку «HOUR» Вы переведёте часы на 1 час вперёд.

• **Минуты:**

Нажав на кнопку «MIN» Вы переведёте часы на 1 минуту вперёд.

Вождение автомобиля

Прикуриватель

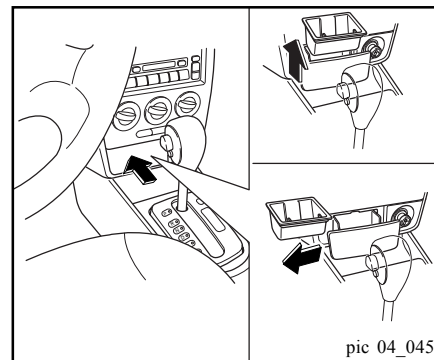


Для включения прикуривателя нажмите на него, а потом отпустите. Когда прикуриватель нагреется, он автоматически выдвинется, сигнализируя о готовности к использованию. Если двигатель выключен, для работы прикуривателя необходимо, чтобы ключ зажигания находился в положении «АСС».

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, он может перегреться.
- В отверстие для прикуривателя можно вставлять только оригинальный прикуриватель «KIA». Подключение электроприборов (например электробритв, ручных пылесосов, кофеварок и т.д.) может повредить гнездо прикуривателя и вызвать поломку электро-системы автомобиля.
- Если прикуриватель сам не выдвигается в течение 30 секунд, извлеките его вручную, во избежание перегрева.

Пепельницы

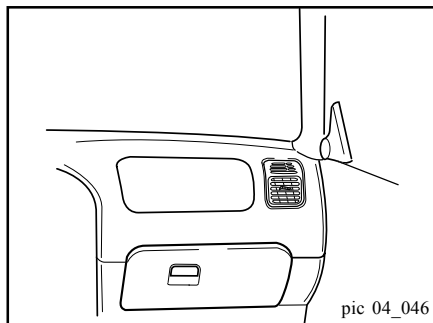


Для извлечения пепельницы откройте её и, надавите на плоскую пружину.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте пепельницы Вашего автомобиля в качестве мусорного ящика. Горящие сигареты или спички могут поджечь воспламеняющиеся материалы и вызвать пожар в автомобиле.

Вещевой ящик



Чтобы открыть вещевой ящик, потяните ручку на себя.

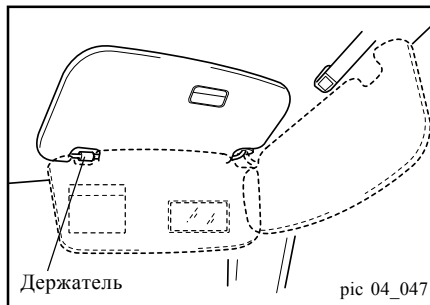
ВНИМАНИЕ

Для снижения вероятности травмирования при аварии, во время движения автомобиля вещевой ящик должен быть закрытым.

Противосолнечный козырёк

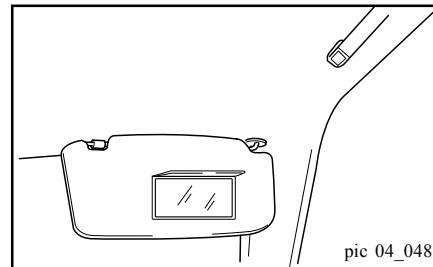
Для защиты от прямых солнечных лучей опустите противосолнечные козырьки вниз.

Если Вы хотите использовать противосолнечный козырёк для бокового окна, приведите его в положение показанное на рисунке.



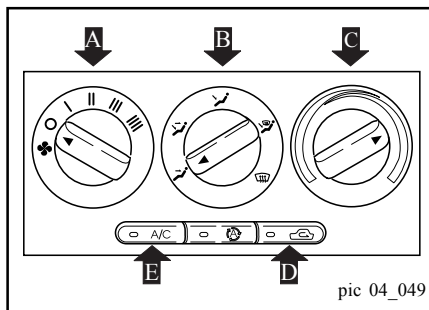
Косметическое зеркальце*

Для использования косметического зеркальца опустите вниз противосолнечный козырёк.



Управление системой вентиляции и отопления

Регулятор скорости вентилятора



Скорость вращения вентилятора выбирается ближайшим к водителю переключателем (А).

Вентилятор имеет 4 скорости подачи воздуха:

- OFF - Вентилятор выключен
- I - Низкая скорость
- II - Средняя скорость
- III - Высокая скорость
- III - Максимальная скорость

Для включения вентилятора необходимо включить зажигание.

Выбор режима

Переключатель режимов подачи воздуха (В) расположен посередине пульта управления системой вентиляции и отопления.

- **Подача воздуха к лицу**



Воздух подается к верхней части тела и лицу водителя и пассажира через четыре вентиляционные решетки панели приборов. Направление каждого воздушного потока регулируется отдельно.

Из решеток может выходить тёплый, холодный или свежий воздух.

- **Подача воздуха к лицу и ногам**



Воздух подаётся к лицу и ногам водителя и пассажира. Воздух подаваемый к ногам теплее воздуха подаваемого к лицу (кроме случаев установки экстремально низкой температуры).

- **Подача воздуха к ногам**



Большая часть воздуха подаётся к ногам, а небольшое количество к ветровому стеклу и решеткам обогрева боковых стёкол.

- **Подача воздуха к ногам и для обогрева стёкол**



Большая часть воздуха подаётся к ногам и ветровому стеклу, а небольшое количество - к решеткам обогрева боковых стёкол.

- **Подача воздуха для обогрева стёкол**



Большая часть воздуха подаётся к ветровому стеклу, а небольшое количество - к решеткам обогрева боковых стёкол.

При выборе подачи воздуха к ногам и для обогрева стекол (Floor-Defrost) или обогрева стекол (Defrost) автоматически включается система кондиционирования воздуха (если автомобиль оборудован ею).

Большой обогревающий эффект можно получить отключив подачу наружного воздуха (кнопка (D) «Рециркуляция воздуха» не нажата).

Регулятор температуры

Регулятором температуры (C) является ближайший к пассажиру переключатель. Поворотом по часовой стрелке температура воздуха повышается, поворотом против часовой стрелки понижается.

ОСТОРОЖНО

Постоянная работа системы вентиляции и отопления в режиме рециркуляции воздуха может повысить влажность в салоне автомобиля, что может привести к запотеванию стёкол и снижению видимости.

Вождение автомобиля

Рециркуляция воздуха



Кнопка управления рециркуляцией воздуха (D) расположена в нижней правой части пульта управления системой вентиляции и отопления.

• Режим рециркуляции воздуха

При нажатой кнопке рециркуляции воздуха (контрольная лампа на кнопке - горит) в салон автомобиля практически не поступает воздух снаружи и производится рециркуляция воздуха находящегося в салоне.

Режим может быть временно использован для достижения максимальной эффективности отопления или охлаждения (при комплектации автомобиля кондиционером) салона, а также если нежелательно попадание в автомобиль наружного воздуха.

• Режим впуска наружного (свежего) воздуха*

Если кнопка рециркуляции воздуха не нажата (контрольная лампа на кнопке не горит) в салон автомобиля поступает воздух снаружи. Режим используется для нормальной вентиляции и отопления.

Необходимо, чтобы при каждом запуске двигателя система управления воздушным потоком была установлена в режим подачи внешнего свежего воздуха.

Кнопка включения кондиционера*



Включение и выключение кондиционера производится нажатием кнопки (E). При включении кондиционера контрольная лампа на кнопке также загорится.

Работа системы

• Вентиляция

1. Установите переключатель режимов в положение подачи воздуха к лицу;
2. Включите подачу наружного воздуха (контрольная лампа не горит);
3. Установите регулятор температуры (C) в желаемое положение;
4. Установите переключателем скорости вентилятора (A) желаемую скорость.

• Отопление

1. Установите переключатель режимов в положение подачи воздуха к ногам;
 2. Включите рециркуляцию воздуха (горит контрольная лампа).
 3. Установите регулятор температуры (С) в желаемое положение.
 4. Установите переключателем скорости вентилятора (А) желаемую скорость.
 5. Чтобы во время отопления салона одновременно снижать влажность воздуха, включите кондиционер.
- Если Вы хотите, чтобы на уровне лица воздух был холодный, включите двухуровневый режим работы, переведя переключатель режима в положение подачи воздуха к лицу и ногам.
 - Если ветровое стекло запотело, переведите рукоятку выбора режима в положение подачи воздуха для обогрева стекол.

• Устранение обледенения и запотевания ветрового стекла

1. Установите переключатель режимов в положение подачи воздуха для обогрева стекол.
2. В этом случае система автоматически включает систему кондиционирования воздуха.
3. Включите подачу наружного воздуха (контрольная лампа на кнопке не горит).
4. Установите регулятор температуры в требуемое положение.
5. Установите регулятором скорости вентилятора требуемую скорость.



ОСТОРОЖНО

Постоянная работа системы вентиляции и отопления в режиме рециркуляции может повысить влажность в салоне автомобиля, что может привести к запотеванию стёкол и снижению видимости.

- Для достижения максимальной эффективности устранения обледенения ветрового стекла поверните регулятор температуры до отката вправо - на максимальную температуру, а регулятором скорости вентилятора установите максимальную скорость.
- Перед началом поездки необходимо удалить весь снег и лёд с ветрового и заднего стёкол, наружных зеркал заднего вида и всех боковых окон.
- Чтобы снизить вероятность обледенения и запотевания ветрового стекла удалите весь снег и лёд с капота и воздухозаборной решётки на капоте.

Кондиционер *

Все системы кондиционирования автомобилей KIA наполнены хладагентом R134a, не оказывающим вредного влияния на окружающую среду и не разрушающим озоновый слой атмосферы.

Включение кондиционера.

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку включения кондиционера.
2. Переключателем (B) включите режим подачи воздуха к лицу.
3. В зависимости от внешних условий включите или выключите режим рециркуляции воздуха.
4. Регулятором (C) установите желаемую температуру.
5. Регулятором (A) установите требуемую скорость вращения вентилятора.
6. Во время работы кондиционера регулируйте температуру воздуха (C) и скорость вентилятора (A) для достижения максимального комфорта.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной системе кондиционирования воздуха чаще контролируйте температуру охлаждающей жидкости двигателя при медленном движении в плотном потоке машин или на подъеме. Включенная система кондиционирования может вызвать перегрев двигателя. Если указатель температуры сигнализирует о перегреве двигателя, рекомендуется оставить включённой только вентиляцию, выключив кондиционер.

Советы по использованию кондиционера:



- Если в жаркую погоду автомобиль длительное время подвергался воздействию прямых солнечных лучей, на некоторое время откройте окна, чтобы из автомобиля вышел горячий воздух.
- В дождливую и влажную погоду включение кондиционера снизит запотевание стёкол и влажность в машине.
- Во время работы кондиционера можно иногда заметить снижение оборотов холостого хода двигателя. Это вызвано включением компрессора кондиционера и является нормальным явлением.
- Включайте кондиционер каждый месяц, хотя бы на несколько минут.
- После окончания работы кондиционера можно иногда заметить капли воды на земле под машиной со стороны переднего пассажира. Это - нормальное явление сопровождающее работу кондиционера.

- Система кондиционирования автоматически выключит компрессор если температура охлаждающей жидкости двигателя приблизится к температуре перегрева. Компрессор включится вновь, когда температура вернётся к своему нормальному значению. Кондиционер, также, автоматически выключится на несколько секунд если педаль акселератора будет полностью нажата.
- Во время работы системы кондиционирования используйте режим подачи наружного (свежего) воздуха.
- Работа системы кондиционирования в режиме рециркуляции воздуха обеспечивает максимальную эффективность охлаждения, однако длительная работа в этом режиме может привести к тому, что воздух в салоне станет несвежим.

Подвод воздуха к задним сиденьям*

Если вентиляция работает в режиме подачи воздуха к лицу и ногам или подачи воздуха к ногам, воздух одновременно направляется к задним сиденьям по воздуховодам на уровне пола.

Система контроля качества воздуха*

Качество воздуха, поступающего в салон через систему вентиляции может контролироваться автоматически. Нажмите кнопку () для включения «Системы контроля качества воздуха». Для отключения этой системы вновь нажмите кнопку (), включите рециркуляцию воздуха или установите переключатель режимов в положение подачи воздуха для обогрева стекол.

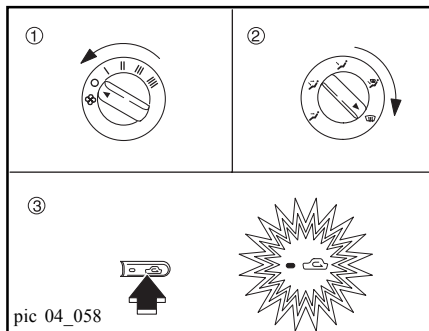
Вождение автомобиля

ВНИМАНИЕ

- При длительной поездке с включенной «Системой контроля качества воздуха» на стеклах, внутри автомобиля, может образовываться иней.
- Для обогрева салона автомобиля установите переключатель режима в положение подачи воздуха для обогрева стекол или отключите рециркуляцию воздуха.
- Датчик контроля качества воздуха расположен возле радиатора. Старайтесь не повредить этот датчик.

Отмена принудительных функций

Когда Вы выбираете режимы подачи воздуха к ногам и для подогрева стекол, система автоматически включает кондиционирование воздуха и режим подачи внешнего воздуха.



Если Вы пользуетесь одним из вышеуказанных режимов и не нуждаетесь в кондиционированном или наружном воздухе, вы можете отключить эти функции следующим образом:

1. Установите регулятор скорости вентилятора в позицию «OFF».
2. Включите режим подачи воздуха для обогрева стекол.
3. Нажмите на кнопку включения рециркуляции воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд. После этого контрольная лампа кнопки мигнет 3 раза с полусекундными интервалами.

Если вы хотите возобновить работу автоматической системы кондиционирования воздуха и отключить рециркуляцию воздуха, повторите вышеописанную процедуру.

Поступайте подобным способом если вы хотите вернуться к принудительной подаче наружного (свежего) воздуха при запуске двигателя.

Советы по вождению

Требования, предъявляемые к топливу	5-2
Система нейтрализации отработавших газов	5-3
Перед началом движения	5-5
Экономичная эксплуатация автомобиля	5-6
Особые условия движения	5-7
Информация на ярлыках	5-13

Требования к топливу

Ваш автомобиль должен эксплуатироваться исключительно на *неэтилированном топливе* с октановым числом 91 или более. Неэтилированное топливо обеспечивает автомобилю максимальную мощность, а кроме того характеризуется образованием минимальных эмиссий отработавших газов и минимальным воздействием на свечи зажигания.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь этилированным топливом. Это повредит кислородный датчик системы управления двигателем и окажет отрицательное воздействие на систему нейтрализации отработавших газов.

Не добавляйте в топливный бак какие-либо добавки, очищающие топливную систему, кроме рекомендованных фирмой KIA Motors, или их аналогов. (Обратитесь к авторизованному дилеру KIA за подробностями по данному вопросу).

Для стран, где применяется этилированный бензин KIA Motors выпускает автомобили использующие этилированный бензин и отвечающие всем характеристикам при использовании данного топлива.

Удостоверьтесь, пожалуйста, каким видом топлива необходимо заправлять Ваш автомобиль.

Бензин с содержанием этанола и метанола

Не используйте топливные смеси содержащие этанол и метанол известные на рынке как газохол.

Такое топливо может привести к возникновению проблем при работе двигателя и повреждению топливной системы.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не используйте газохол, содержащий метанол. Ограничьте использование любого газохола, отрицательно влияющего на эксплуатационные свойства автомобиля.

Прекратите использование газохолла любого сорта, если во время его применения возникают проблемы. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля или двигателя в случаях, когда применяется:

- Газохолл с содержанием более чем 10% этанола.
- Бензин или газохолл, содержащие метанол.
- Этилированный бензин или этилированный газохолл.

Модификации автомобиля

Данный автомобиль не должен подвергаться модификациям и изменениям.

Модификация Вашего автомобиля может повлиять на его мощность, надежность и срок эксплуатации и может нарушить государственные стандарты по надежности автомобиля и составу отработавших газов.

Повреждения автомобиля или проблемы с мощностью, связанные с подобными модификациями не подпадают под действие гарантийных обязательств.

Система снижения токсичности отработавших газов

Отработавшие газы двигателя. (Окись углерода)

Отработавшие газы содержат окись углерода. Несмотря на то, что этот газ не имеет цвета и запаха, он опасен и может быть смертельным, содержась во вдыхаемом воздухе.

- Окись углерода может содержаться вместе с остальными составляющими в выхлопных газах. Если Вы почувствуете в салоне запах выхлопных газов протестируйте автомобиль у авторизованного дилера и по мере возможности не продолжайте использование автомобиля. Если нельзя сразу же прекратить движение, продолжайте его только при полностью открытых окнах.
- Не оставляйте автомобиль с заведенным двигателем в закрытом помещении дольше, чем необходимо для въезда или выезда автомобиля в помещение или из помещения.

- Если Вы остановили автомобиль с работающим двигателем на открытом месте на длительное время, отрегулируйте систему вентиляции воздуха так, чтобы в салон поступал свежий воздух снаружи. Почувствовав запах выхлопных газов в салоне, немедленно заглушите двигатель.
- Никогда не сидите в стоящем на месте автомобиле с работающим двигателем длительное время.

Эксплуатация каталитических конверторов*

Ваш автомобиль оборудован каталитическим конвертором для нейтрализации вредных веществ в отработавших газах.

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Применяйте только топливо без свинца.
- Не оставляйте автомобиль вблизи легковоспламеняемых веществ, таких как трава, бумага, листья и др. Они могут загореться от соприкосновения с горячей системой выпуска отработавших газов.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как перебои зажигания или заметной нехватки мощности.

- Эксплуатируйте двигатель правильно и не перегружайте его. Примерами неправильной эксплуатации могут быть движение с выключенным зажиганием и спуск с больших высот с включенной передачей и выключенным зажиганием.
- Не эксплуатируйте двигатель при повышенных оборотах холостого хода более 5 минут.
- Не проводите изменений в каких-либо системах двигателя или в системе нейтрализации отработавших газов. Все осмотры и регулировки должны выполняться квалифицированным техником.

В случае несоблюдения этих мер может иметь место повреждение каталитического конвертора и двигателя Вашего автомобиля, а также связанная с этим потеря прав на гарантийное обслуживание.

Перед началом движения

Прежде чем сесть в автомобиль:

- Убедитесь в том, что окна, внешние зеркала, фонари и фары чистые.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте пространство под автомобилем, на предмет утечек жидкостей.
- Если Вы намерены двигаться назад убедитесь, что за Вами нет препятствий.

Необходимый контроль

Уровни жидкостей (масло, охлаждающая жидкость, жидкость тормозной системы и гидропривода сцепления, жидкость омывателя) подлежат контролю в обязательном порядке с соблюдением интервалов проверки. (См. «Уход» (Раздел 7).

Перед запуском

- Закройте и запирайте двери.
- Установите ваше сиденье так, чтобы все органы управления были легко доступны.
- Отрегулируйте внутренние и внешние зеркала заднего вида.
- Убедитесь в том, что все фонари работают исправно.
- Проверьте все контрольные приборы.
- Проверьте функции контрольных ламп, при установке ключа зажигания в положение «ON».
- Отпустите рычаг стояночного тормоза и убедитесь в том, что контрольная лампа тормозной системы гаснет.

Вождение автомобиля под влиянием наркотиков

Вождение автомобиля под влиянием наркотиков также очень опасно и даже опаснее, чем вождение в нетрезвом состоянии.

Если Вы принимаете медикаменты по рекомендациям врача, проверьте со своим врачом возможность управления автомобилем после приема этих медикаментов.

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии - опасно. Вождение в нетрезвом состоянии ежегодно является первой причиной ДТП со смертельным исходом на автострадах. Алкоголь снижает способность к правильному анализу ситуации, притупляет зрение и ухудшает координацию движений водителя.

Пожалуйста, не употребляйте спиртные напитки, когда Вы сидите за рулем и не садитесь в автомобиль с нетрезвым водителем. Выберите другого водителя, если Вы едете группой, а если Вы управляете автомобилем сами - вызовите такси.

Экономичная эксплуатация автомобиля

На экономию топлива оказывают влияние такие факторы как стиль вождения, место и время эксплуатации автомобиля. Чтобы эксплуатировать автомобиль более экономично, пользуйтесь следующими рекомендациями по вождению. Это снизит расходы как на топливо, так и на ремонт:

- Избегайте продолжительного прогрева двигателя на холостом ходу. Как только двигатель начнет устойчиво работать, начинайте движение. В холодное время прогрев двигателя может потребовать больше времени.
- Экономьте топливо, медленно разгоняя автомобиль после остановки.
- Содержите двигатель в отрегулированном состоянии и придерживайтесь плана рекомендуемых периодических работ по уходу. Это повысит ресурс всех частей двигателя и снизит Ваши эксплуатационные расходы.
- Не пользуйтесь в несоразмерной степени кондиционером.
- Снижайте скорость на плохих дорогах.
- Для увеличения ресурса шин и для экономии топлива всегда поддерживайте рекомендуемое давление в шинах.
- Поддерживайте безопасное расстояние от остальных транспортных средств, чтобы исключить внезапное торможение приводящее к повышенному износу тормозных накладок и к повышенному расходу топлива для последующего разгона до первоначальной скорости .
- Не придерживайте ногу на педали тормоза при движении. Это ведет к износу и возможному повреждению тормозов и снижает топливную экономичность.

- Неправильная регулировка схождения развала ведет к качению шин при недопустимых углах и повышенному износу. Для компенсации неправильной установки колес необходима дополнительная мощность и повышенный расход топлива.
- Открытые окна при движении с большой скоростью могут повысить расход топлива.
- Встречный ветер снижает экономию топлива. Для уменьшения этих потерь снизьте скорость если Вам приходится ехать в таких условиях.

Содержание автомобиля в хорошем эксплуатационном состоянии важно с точки зрения как экономичности, так и безопасности езды. Следовательно, обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения предусмотренного контроля и ухода за автомобилем.



ОСТОРОЖНО

Движение автомобиля с выключенным двигателем.

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля и особенно при спуске с холмов. Рулевое управление и гидроусилитель тормозов не будут работать, при выключенном двигателе. Вместо этого спускайтесь при включенной подходящей передаче КП, с целью обеспечения эффекта торможения двигателем.

Особые условия движения

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения при наличии на дороге воды, снега, льда, грязи, песка и т.д. придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Двигайтесь осторожно и поддерживайте повышенную дистанцию для надежного торможения.
- Управляя автомобилем избегайте внезапных торможений и маневров.
- При торможения без ABS применяйте прерывистое торможение до полной остановки автомобиля.
- При трогании с места на снегу, песке или в грязи пользуйтесь второй передачей и медленно ускоряйте автомобиль во избежание пробуксовки колес. Также можно использовать пониженную передачу.
- При пробуксовке колес на снегу, льду или в грязи применяйте песок, соль, цепи на шинах и другие средства против проскальзывания для улучшения контакта с дорогой.

Раскачивание автомобиля

Если автомобиль необходимо вытащить из снега, песка или грязи, переставте рычаг селектора АКП автоматической коробки передач из положения «D» в положение «R». Повторяйте этот процесс плавно нажимая педаль акселератора.

При применении механической коробки передач переставляйте поочередно рычаг передач с 1-ой передачи на задний ход «R» и обратно.

Не перегружайте двигатель. Если через несколько минут Вам не удалось вытащить автомобиль, сделайте это с помощью эвакуатора, избежав таким образом перегрева двигателя и повреждения коробки передач.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Вытаскивание автомобиля своим ходом может повлечь за собой перегрев двигателя, повреждение или выход из строя коробки передач, а также повреждение шин.

Вождение ночью

Вследствие того, что вождение ночью намного опаснее вождения днем, следует запомнить некоторые советы:

- Сбросьте скорость и поддерживайте повышенное расстояние между Вашим автомобилем и другими участниками движения, так как видимость ночью гораздо ниже, особенно за городом.
- Держите фары в чистоте и правильно отрегулированными. Грязные и неотрегулированные фары значительно снижают видимость в ночных условиях.

ОСТОРОЖНО

Избегайте пробуксовки колес, особенно при скорости, превышающей 55 км/час. Пробуксовка колес стоящего автомобиля на больших скоростях может повлечь за собой перегрев и разрыв шин и травмирование стоящих рядом людей.

- Установите зеркала так, чтобы снизить вероятность ослепления фарами других автомобилей.
- Избегайте смотреть прямо на фары встречных автомобилей. Их свет может временно Вас ослепить, и зрение снова приспособится к темноте только лишь через несколько секунд.

Вождение во время дождя

Дождь и мокрые дороги делают вождение более опасным, особенно, если у Вас нет опыта вождения в подобных условиях. Далее приводится несколько фактов которые следует принимать во внимание при вождении автомобиля в дождь:

- Сильный ливень снижает видимость и увеличивает тормозной путь, поэтому снизьте скорость.
- Если шины Вашего автомобиля изношены, резкое торможение на мокрой дороге может повлечь за собой занос автомобиля и привести к аварии. Убедитесь в том, что шины находятся в приемлемом состоянии.

- Убедитесь, что стеклоочистители ветрового стекла исправны.
- Включите фары, чтобы другие участники движения лучше видели Ваш автомобиль.
- Слишком быстрое движение через большие лужи может оказать негативное влияние на тормоза Вашего автомобиля. Старайтесь проезжать по лужам медленно.
- Если Вы считаете, что ваши тормоза стали мокрыми, нажмите несколько раз слегка на педаль тормоза чтобы просушить тормоза.

ОСТОРОЖНО

Понижение передачи.

Понижение передач на скользких поверхностях необходимо проводить осторожно. Переключение механической КП на ступень ниже и АКП на пониженную передачу способно стать причиной аварии, так как внезапное изменение скорости вращения колес может привести к проскальзыванию шин.

Советы по вождению

Вождение зимой

- Мы рекомендуем Вам возить с собой такие дополнительные принадлежности как цепи для колес, скребок для окон, размораживатель ветрового стекла, мешок с песком или солью, фонарь-вспышка, лопатка и провода для аккумуляторной батареи.
- Проверьте систему зажигания.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и проводов. Холод снижает емкость аккумулятора, следовательно, последний должен содержаться в наилучших условиях, чтобы обеспечить потребную, для запуска в зимних условиях мощность.
- Убедитесь, что вязкость масла в двигателе соответствует погодным условиям эксплуатации автомобиля.
- Пользуйтесь незамерзающей жидкостью омывателя ветрового стекла и убедитесь в эффективности жидкости при низких температурах.

- Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя в норме.
- На стоянке селектор АКП установите в положение «Р», а рычаг механической коробки передач в положение «1» или «R» и заблокируйте задние колеса, включив стояночный тормоз.
- Не пользуйтесь стояночным тормозом, если ожидается морозная погода. После движения в талом снеге или мокрых условиях при снижении температуры ниже нуля, стояночный тормоз может замёрзнуть и заблокироваться.

ОСТОРОЖНО

Размер зимних шин

Зимние шины, должны быть эквивалентны по размерам и типу стандартным шинам автомобиля. В противном случае это может отрицательно повлиять на управляемость Вашего автомобиля и на безопасность его эксплуатации.

Зимние шины

В случае использования зимних шин, выберите их размер и тип, указанные на ярлыке. Строго рекомендуется применять зимние шины на всех четырех колесах, в противном случае может иметь место недостаточная управляемость.

Эксплуатация зимних шин должна ограничиваться скоростями, не превышающими 120 км/час.

Шины следует накачивать до давления на 0,3 кг/см² (28 кПа) выше рекомендуемого, приведенного на ярлыке давления шин, однако давление в шинах никогда не должно достигать максимального давления, указанного на шине.

Не устанавливайте на автомобиль шины с шипами, пока не убедитесь, что Правила дорожного движения Вашей страны допускают их применение.

Цепи для шин

• Выбор цепей для шин

Нормы применения цепей различны в зависимости от местных условий или типа дороги, поэтому цепи необходимо всегда проверить, прежде чем установить их на колеса.

Пользуйтесь только цепями для шин типа SAE Класс «S». Цепи должны иметь соответствующий данному автомобилю размер.

• Установка цепей на колеса

При установке цепей на колеса автомобиля неукоснительно придерживайтесь инструкций производителя цепей.

Перед установкой цепей на колеса снимите декоративные колпаки так как ремни цепей могут поцарапать их. Устанавливайте цепи на шины передних колес как можно прочнее. Применение цепей на задних колесах не рекомендуется. После прохождения около 0,5-1,0 км подтяните крепление цепей.

ОСТОРОЖНО

Цепи противоскольжения

- Применение цепей на колесах может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля.
- Не превышайте скорость 50 км/час или предельную скорость, рекомендуемую изготовителем цепей, если она ниже.
- Ведите автомобиль осторожно, избегайте бугров, выбоин, резких поворотов и прочих опасных мест на дороге, могущих спровоцировать подпрыгивание автомобиля.
- Избегайте тормозить на резких поворотах или при заблокированных колесах.
- Не пытайтесь использовать цепи на временном запасном колесе, т.к. это может ухудшить управление автомобилем и повлечь за собой повреждение автомобиля и шины.

Вождение в затопленных областях

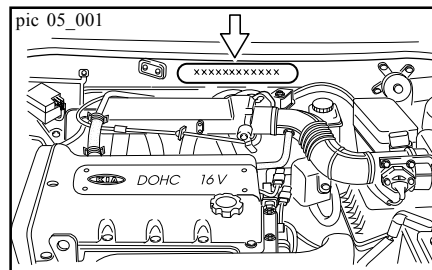
Избегайте водить автомобиль в затопленных областях, кроме случаев, когда Вы уверены, что вода не достигнет нижнего обода диска колеса. Проезжайте по воде медленно. Соблюдайте достаточную для торможения автомобиля дистанцию, т.к. эффективность тормозов может снизиться.

После прохождения участка с водой, просушите тормоза, слегка притормозив несколько раз двигаясь на малой скорости.

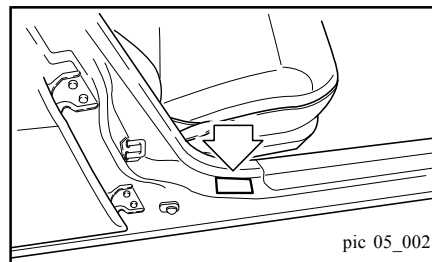
Информация на ярлычках

В автомобиле имеется несколько важных ярлычков и идентификационных номеров.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка спецификации шины и давления накачивания



Перегрузка

▲ ОСТОРОЖНО

Максимальная нагрузка (GAWR) на ось и максимальная полная масса (GVWR) Вашего автомобиля указаны на щитке изготовителя, закрепленном на двери водителя и приведены в разделе «Характеристики» данного руководства.

Превышение данных характеристик может повлечь за собой аварию или повреждение автомобиля. Вы можете определить величину загрузки путем взвешивания отдельных предметов (или людей) перед их размещением в автомобиль. Избегайте перегружать Ваш автомобиль.

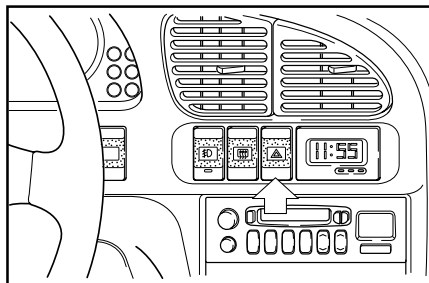
Непредвиденные ситуации

Аварийная сигнализация	6-2
Перегрев	6-3
Аварийный запуск	6-4
Защита электрических цепей	6-6
Буксировка	6-8
Если спустила шина	6-10

Непредвиденные ситуации

Аварийная сигнализация

Сигнал предупреждения об опасности



pic 06_001

Этот сигнал - предупреждение для остальных водителей, чтобы они поступали крайне осторожно при подъезде, обгоне и проезжая около Вашего автомобиля.

Пользуйтесь сигналом в крайних случаях или если автомобиль остановился вблизи от края дороги.

Выключатель аварийной сигнализации расположен на центральной консоли непосредственно под центральными вентиляционными решетками. При включении сигнала все указатели поворота будут мигать одновременно.

- Предупредительный сигнал работает независимо от того, движется Ваш автомобиль или нет.
- Сигналы поворота не работают, если аварийная сигнализация включена.
- Необходима осторожность при использовании аварийной сигнализации при буксировке Вашего автомобиля. Местное законодательство может запрещать его использование в подобных ситуациях.

Перегрев



ОСТОРОЖНО

Снятие крышки радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель и радиатор горячие. Охлаждающая жидкость и пар, находящиеся под давлением в системе, могут выплеснуться и стать причиной серьезной травмы.

Если указатель температуры двигателя показывает перегрев, Вы чувствуете потерю мощности, слышите постукивание или сильный стук двигателя, очевидно, перегревается. При появлении этих признаков придерживайтесь следующего:

1. Остановитесь в безопасном месте, включите аварийную сигнализацию, установите селектор АКП в режим «Р», механическую коробку передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.
2. Выключите кондиционер.
3. При признаках кипения охлаждающей жидкости (из радиатора выходит пар) остановите двигатель и поверните ключ зажигания в положение «ON». Не запускайте двигатель снова. Охлаждающий вентилятор радиатора будет работать. Если вентилятор не работает, вызовите авторизованного дилера или представителя другой автомастерской.
Если охлаждающая жидкость не кипит, оставьте двигатель работать в

режиме холостого хода и откройте капот чтобы он постепенно охладился. Если температура не падает, остановите двигатель и предоставьте ему время для охлаждения.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень в бачке низкий, определите возможные места утечки (шланги радиатора и их соединения, шланги обогревателя и их соединения, радиатор и водяной насос). Если Вы определите место утечки или другой недостаток, которые способствуют перегреву двигателя, не эксплуатируйте двигатель до тех пор, пока проблема не будет устранена. Вызовите авторизованного дилера или представителя другой мастерской для оказания помощи. Если Вы не обнаружите утечки или других недостатков, долийте охлаждающую жидкость в бачок. Если двигатель часто перегревается, поручите авторизованному дилеру проверить и отремонтировать систему охлаждения двигателя.

Непредвиденные ситуации

Аварийный запуск

ВНИМАНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль с целью запуска двигателя. Внезапный рывок вперед при запуске двигателя может стать причиной столкновения с буксирующим автомобилем.

Запуск от присоединительных проводов

Запуск при помощи присоединительных проводов может быть опасным, если он выполняется неправильно. Для исключения травмы и повреждения Вашего автомобиля или батареи придерживайтесь методики, приведенной далее. Если Вы не уверены в себе, мы рекомендуем вызвать компетентного техника для осуществления запуска Вашего автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Пользуйтесь только 12-вольтной пусковой системой. Вы можете повредить 12-вольтный стартер, систему зажигания и остальные детали электропроводки, если в качестве источника электроэнергии используете батарею 24 В (две 12-вольтные батареи, соединенные последовательно, или 24-вольтный мотор-генератор).

ОСТОРОЖНО

Аккумуляторная батарея

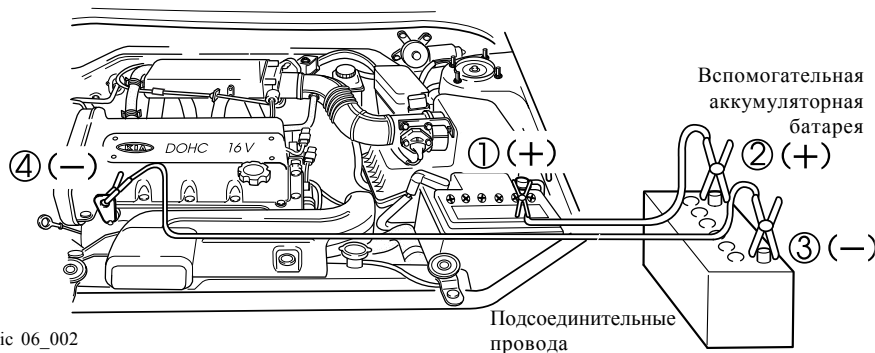
Храните батарею вдали от источников пламени или искр. Батарея вырабатывает водород, который под воздействием пламени или искры может взорваться. Не запускайте двигатель, когда разряженная батарея замерзла или уровень электролита в ней - низкий, батарея может лопнуть или взорваться.

Запуск от вспомогательного источника

1. Убедитесь в том, что вспомогательная аккумуляторная батарея имеет напряжение 12В, и что ее отрицательная клемма заземлена.
2. Проверьте уровень электролита в каждом элементе батареи.
3. Если вспомогательная батарея находится в другом автомобиле, не допускайте, чтобы автомобили соприкасались.

Подключение подсоединительных проводов

Поключайте провода в порядке номеров и отключайте их в обратном порядке.



pic 06_002

4. Выключите все ненужные потребители электроэнергии.
5. Подключите все подсоединительные провода в последовательности, показанной на рисунке. Сначала подключите один конец присоединительного провода к положительной клемме разряженной батареи, потом второй конец того же провода к положительной клемме вспомогательной батареи.

Далее подключите один конец второго провода к отрицательной клемме вспомогательной батареи, а затем второй конец на массу - стационарную металлическую точку (например опора двигателя) вне батареи. Не подключайте присоединительный провод к движущимся частям или вблизи их.

Не подключайте присоединительный провод от отрицательной клеммы вспомогательной батареи к отрицательной клемме разряженной батареи. Не допускайте, чтобы присоединительные провода касались чего-либо кроме соответствующих клемм батарей или заземления. При присоединении проводов не наклоняйтесь над батареями.

6. Запустите двигатель автомобиля от вспомогательной батареи и оставьте его на некоторое время работать при оборотах 2000 об/мин. Потом запустите двигатель автомобиля от разряженной батареи. Если причина разряда вашей батареи не очевидна, обратитесь к авторизованному дилеру.

Запуск толканием

Автомобиль, оборудованный автоматической коробкой передач, нельзя запускать толканием из-за возможного повреждения системы снижения токсичности отработавших газов.

Непредвиденные ситуации

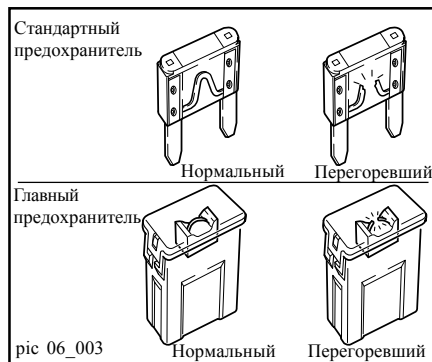
Защита электрических цепей

▲ ОСТОРОЖНО

Замена предохранителей

- Никогда не заменяйте предохранитель иным предметом («жучком»), пользуйтесь только предохранителями того же типа и такого же номинала.
- Применение предохранителя более высокого номинала может привести к повреждению автомобиля или пожару.
- Не пользуйтесь отверткой или другим металлическим инструментом для удаления перегоревшего предохранителя, т.к. это может вызвать короткое замыкание и привести к повреждению системы.

Предохранители



Электрическая проводка автомобиля защищена от перегрузок предохранителями.

Автомобиль имеет две панели предохранителей, одна из них располагается в нижней части со стороны водителя, другая в отсеке двигателя вблизи батареи. Таблицы панелей предохранителей приводятся ниже.

Если фонари, оснащение или элементы управления автомобиля не работают, проверьте предохранитель соответствующего контура.

Элемент внутри перегоревшего предохранителя будет расплавлен. Заменяйте перегоревший предохранитель только предохранителем рассчитанным на такую же силу тока. Если вновь установленный предохранитель также перегорает снова, значит имеется проблема в электросети. Постарайтесь не пользоваться предположительно неисправной системой и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.

В автомобильной электросети применяются два вида предохранителей:

- стандартный - для токов малой силы
- главный - для больших токов.

Замена предохранителей

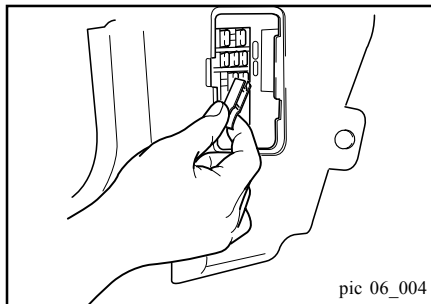
Если электрическая система не работает, сначала проверьте панель предохранителей в салоне на стороне водителя:

1. Выключите зажигание и все выключатели в автомобиле.

2. Для снятия предохранителя пользуйтесь только инструментом, который находится в главном блоке предохранителей в отсеке двигателя. Для определения вероятно-дефектного предохранителя или электрического контура руководствуйтесь таблицей на крышке панели предохранителей.

3. Проверьте снятый предохранитель. Если он перегорел, замените его новым. Три запасных предохранителя находятся в крышке панели предохранителей отсека двигателя.

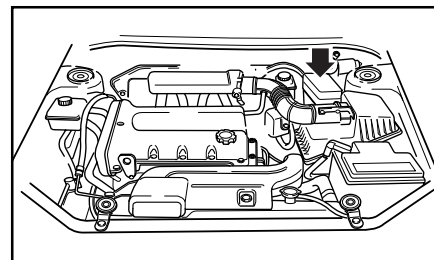
4. Установите новый предохранитель того же номинала, убедитесь в том, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит в зажимах свободно, проконсультируйтесь с авторизованным дилером. Если у Вас нет в наличии запасного предохранителя, воспользуйтесь предохранителем того же номинала из контура, который Вам не потребуется для эксплуатации автомобиля (например радио или часов).



Если фары или другие электрические части не работают, а предохранители в салоне исправны, проверьте коробку предохранителей в отсеке двигателя. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

1. Выключите зажигание и все выключатели в автомобиле.
2. Снимите крышку коробки предохранителей, повернув пластиковую головку на крышке против часовой стрелки.
3. Проверьте предохранители. Если какой-либо из них перегорел, замените его новым предохранителем такого же номинала.

Описание панели предохранителей



pic 06_005

Моторный отсек

На внутренней стороне крышки блока предохранителей находится щиток с описанием названий предохранителей и соответствующим им величинами тока.

Непредвиденные ситуации

Буксировка

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь в целях буксировки проушинами под передней или задней частью автомобиля. Эти проушины предназначены ТОЛЬКО для крепления при транспортировке автомобиля на платформе. Используя проушины для буксировки, можно повредить передний или задний бамперы.

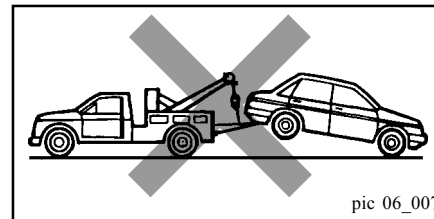
Если необходимо отбуксировать автомобиль обратитесь к авторизованному дилеру или другой сервисной организации, занимающейся буксировкой. Необходимо соблюдение соответствующих процедур поднятия и буксировки, которые предотвратят повреждение автомобиля. Также необходимо учесть государственные и местные правила по буксировке.



pic 06_006

Для буксировки автомобиля:

1. Установите выключатель зажигания в положение «АСС».
2. Переключите рычаг передач в нейтральное положение «N».
3. Освободите стояночный тормоз.



pic 06_007

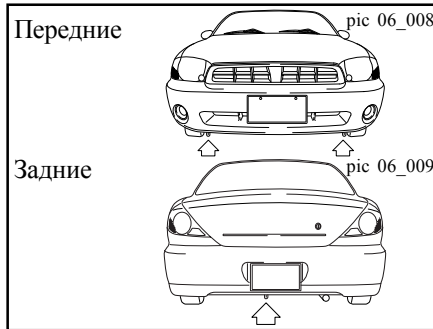
Как правило, автомобили необходимо буксировать с приподнятыми над землей ведущими колесами. Если из-за существенного повреждения автомобиля или по другим обстоятельствам это невозможно, используйте тележку.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Не буксируйте автомобиль с помощью канатов и тросов. Всегда пользуйтесь специальным оборудованием.

Не буксируйте автомобиль если передние колеса находятся на земле. Это вызовет повреждение коробки передач.

Буксирные проушины для крепления автомобиля при буксировке на платформе.



⚠ ОСТОРОЖНО

- нельзя осуществлять буксировку автомобиля с поврежденными колесами, осями, коробкой передач, системой рулевого управления и тормозами.
- во время буксировки не выключайте зажигание, это приведет к блокировке рулевой колонки и потере контроля над автомобилем.

Буксировка в экстренных случаях

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно буксировать аварийным буксировочным тросом прикрепляемым к проушинам под передним бампером автомобиля.

Для управления рулем и тормозами буксируемого автомобиля в нем должен находиться водитель.

Буксировать автомобиль таким способом можно только по дорогам с твердым покрытием, на короткие расстояния и при малой скорости. Оси, колеса, трансмиссия, рулевое управление и тормозные механизмы автомобиля, при этом, должны быть исправны.

▬ ВНИМАНИЕ

Во время буксировки автомобиля при помощи буксировочного троса пользуйтесь следующими рекомендациями:

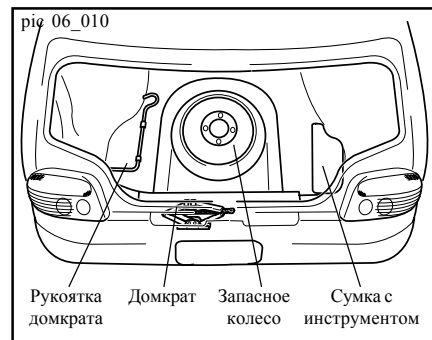
- буксировка за передние проушины может осуществляться только при отсутствии другого буксировочного оборудования;
- буксировочный трос не должен касаться бампера;
- убедитесь, что оба конца буксировочного троса надежно закреплены в проушинах. Для этого натяните буксировочный трос;
- Буксировка с помощью буксировочного троса может вызвать поломку автоматической трансмиссии. Для буксировки автомобиля с АКП рекомендуется пользоваться эвакуатором с плоской платформой или подъемником.
- автомобиль должен двигаться с умеренной скоростью и без резких рывков

Непредвиденные ситуации

Если спустила шина

Хранение запасного колеса, домкрата и инструмента

Запасное колесо, сумка с инструментом, домкрат и ручка домкрата хранятся в багажном отсеке автомобиля. Сдвиньте коврики в сторону, чтобы освободить доступ к оборудованию.

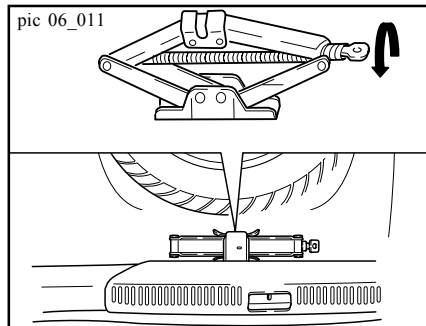


Для того, чтобы домкрат, ручка домкрата и сумка с инструментом не гревели во время движения автомобиля, укладывайте их тщательно.

Как опустить домкрат

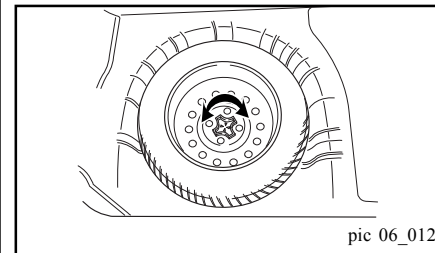
Вращайте винт домкрата против часовой стрелки.

pic 06_011



Как вынуть запасное колесо

Снимите колпак с запасного колеса. Отверните болт с ушками, придерживающий колесо, вращая против часовой стрелки. Поврежденное колесо уложите в обратной последовательности.



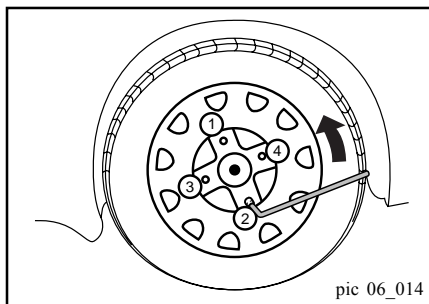
Замена колес

• Подъем автомобиля

Домкрат предназначен только для аварийной замены колес. Соблюдайте инструкции по пользованию домкратом во избежание ранения людей.

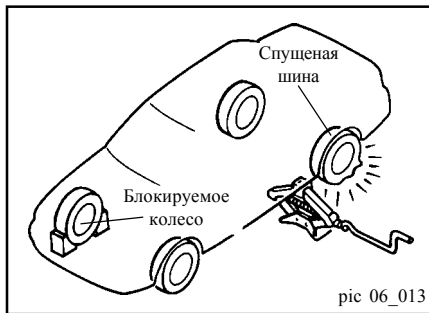
• Замена колеса

1. Поставьте автомобиль на ровное место и до отказа затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг селектора АКП в положение «Р» или рычаг переключения передач МКП в положение «R».
3. Включите аварийную сигнализацию предупреждения об опасности.
4. Выньте ключ для гаек крепления колеса, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Подставьте колодки спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от закрепленного домкрата.
6. У моделей с легкосплавными дисками колес снимите центральный колпак.



pic 06_014

7. Ослабьте четыре гайки, повернув каждую из них на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте ни одну из гаек до тех пор, пока колесо не приподнято.



pic 06_013

8. Вставьте домкрат под переднее или заднее предназначенное для домкрата место как можно ближе к колесу, которое подлежит замене. Поместите домкрат под порог в указанном месте.

▲ ОСТОРОЖНО

Замена переднего колеса

Если одно из передних колес приподнято над землей, то ни автоматическая коробка передач в положении «Р», ни механическая коробка передач в положении «R» не в состоянии предотвратить движение автомобиля и его возможный срыв с домкрата. Поэтому во избежание движения автомобиля при замене колеса всегда полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо по диагонали от колеса, подлежащего замене.

Непредвиденные ситуации

⚠ ОСТОРОЖНО

Замена колес

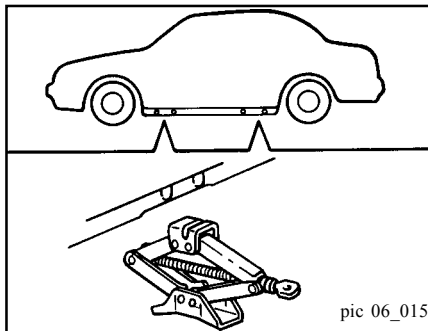
Никогда ремонтируйте автомобиль и не меняйте колеса на полосах движения общественных дорог или автострад. Всегда съезжайте с дороги на обочину, прежде чем приступить к замене колеса. Если Вы не в состоянии найти безопасное и ровное место помимо дороги, вызовите эвакуатор.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку домкрата - 600 кг. Для подъема опирайте домкрат на специальные переднее и заднее опорные места автомобиля.

Никогда не используйте бамперы и другие части автомобиля в качестве опоры для домкрата.

Никогда не допускайте, чтобы какая-либо часть Вашего тела оказалась под автомобилем, поднятом домкратом.

Не запускайте двигатель, если автомобиль поднят домкратом.



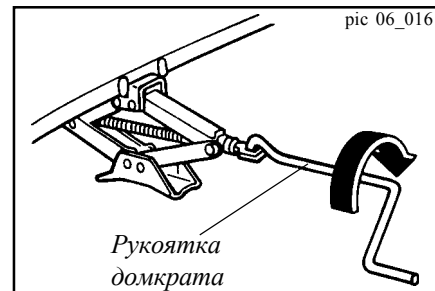
⚠ ОСТОРОЖНО

Место расположения домкрата

Чтобы снизить вероятность травмы пользуйтесь только тем домкратом, который является составной частью оборудования данного автомобиля, устанавливайте его в правильное положение.

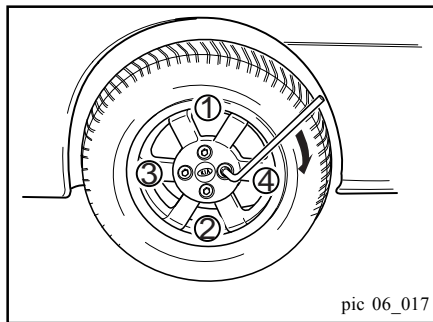
Никогда не используйте в качестве опоры домкрата не предназначенное для этого место.

9. Вставьте ручку домкрата в домкрат и вращайте ее по часовой стрелке, поднимая таким образом автомобиль до тех пор, пока между шиной и землей не образуется зазор около 30 мм. Прежде чем полностью снять гайки колес, убедитесь в том, что автомобиль стоит устойчиво и что отсутствует возможность его срыва или передвижения с места.



10. Снимите гайки (поворачивая их против часовой стрелки) и колесо.
11. Установите на шпильки запасное колесо и подтяните гайки рукой. Устанавливайте гайки конусной кромкой внутрь.

12. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль так, чтобы шина соприкоснулась с землей. Подтяните гайки колеса до отказа «крестообразным способом» (см. рис).



После того, как гайки колес подтянуты, опустите автомобиль на землю и затяните гайки до упора. Если Вы не уверены в том, что гайки колес затянуты достаточно, проверьте момент затяжки в ближайшей мастерской по обслуживанию автомобилей. Момент затяжки должен составлять 103 Нм.

ВНИМАНИЕ

Ваш автомобиль имеет метрическую резьбу на шпильках и гайках колес. При монтаже колеса убедитесь, что устанавливаете те же самые гайки, которые были сняты. В случае замены убедитесь в том, что применяются гайки с метрической резьбой с тем же шагом. Монтаж гаек с неметрической резьбой на метрические шпильки и наоборот не обеспечит надежное соединение колеса со ступицей и повредит шпильку. Большинство гаек для колес производства США не имеет метрической резьбы. Будьте максимально внимательны при проверке типа резьбы перед выполнением монтажа купленных гаек или колес. Если у Вас появятся какие-либо сомнения, обратитесь к авторизованному дилеру. Повреждение шпилек может привести к потере колеса и последующей аварии.

ОСТОРОЖНО

Шпильки колеса

Если шпильки колеса повреждены, то они могут потерять свою способность удерживать колесо. Это может повлечь за собой срыв колеса и аварию.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Проверьте давление в шине сразу после монтажа запасного колеса. Приведите давление в соответствие рекомендованному давлению, если это будет необходимо. Шина запасного колеса накачана до давления 200 кПа.

Для предотвращения шума во время движения тщательно закрепите домкрат, ручку домкрата, ключ и запасное колесо.

Уход за автомобилем

Техническое обслуживание автомобиля	7-2
Обслуживание выполняемый владельцем	7-4
Отсек двигателя	7-6
Масло двигателя и масляный фильтр	7-7
Система охлаждения двигателя	7-9
Стояночный тормоз	7-11
Тормоза и гидропривод сцепления	7-12
Рулевое управление с гидроусилителем	7-12
Автоматическая коробка передач	7-14
Смазочные материалы и рабочие жидкости	7-16
Воздушный фильтр	7-17
Щетки стеклоочистителя	7-18
Аккумуляторная батарея	7-19
Шины и колеса	7-22
Замена ламп	7-25
Спецификации смазочных материалов	7-29
Уход за внешним видом автомобиля	7-31
Уход за салоном автомобиля	7-34

Техническое обслуживание автомобиля

Для предотвращения преждевременного износа узлов автомобиля и выхода его из строя уделяйте исключительное внимание уходу за автомобилем, проведению своевременного технического обслуживания и контрольных мероприятий.

Если у Вас возникают вопросы относительно обслуживания автомобиля или мы настоятельно рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру или в сторонние квалифицированные автомастерские.

Авторизованный дилер располагает персоналом, состоящим из техников, прошедших обучение на заводе-изготовителе и оригинальными запасными частями KIA, с помощью которых он может выполнить квалифицированное обслуживание Вашего автомобиля. Посещайте авторизованного дилера для получения профессиональных рекомендаций и качественного обслуживания.

Неквалифицированное, неполное или недостаточное обслуживание может привести к возникновению эксплуатационных проблем, которые в свою очередь могут привести к выходу автомобиля из строя, авариям и травматизму.

Ответственность владельца

Владелец несет ответственность за техническое обслуживание автомобиля и содержание документации и записей в порядке.

Храните эксплуатационную документацию для доказательства того, что обслуживание Вашего автомобиля выполнялось в соответствии с графиком указанным в талонах и таблицах «Сервисной книжки». Данная информация подтверждает, что Вы выполнили все требования по обслуживанию и уходу за автомобилем.

Подробная информация о гарантийных условиях также приведена в «Сервисной книжке». Гарантийные обязательства не распространяются на ремонт и настройку, выполняемые по причине неправильной эксплуатации и невыполненного Вами требуемого ухода и обслуживания.

Мы рекомендуем Вам проводить ремонт и обслуживание в авторизованной мастерской, которая располагает оригинальными деталями и запчастями фирмы KIA.

Однако, техническое обслуживание и ремонт могут быть выполнены и другими компетентными авторемонтными организациями с использованием запасных частей, аналогичных оригинальным частям и узлам Вашего автомобиля.

Каждый раз, когда мы рекомендуем обращаться за помощью к авторизованному дилеру, Вы можете пользоваться услугами другой компетентной ремонтной организации, располагающей и использующей надлежащие запасные части и качественно выполняющей данные работы.

Периодичность обслуживания.

Проводите регулярные осмотр и обслуживание, если автомобиль эксплуатируется нормальным образом, и не имеют место следующие случаи:

- регулярные поездки на короткие расстояния;
- движение в условиях пыли;
- движение с чрезмерным использованием тормозов;
- движение по дорогам, на которых применяется соль или другие материалы, способствующие коррозии;
- движение по шероховатым или грязным дорогам;
- длительные периоды работы в режиме холостого хода или на низких скоростях;
- продолжительное движение при низких температурах или в экстремально влажных областях

По истечении 36 месяцев или через 100 000 км пробега продолжайте соблюдать предписанные интервалы ухода.

Обслуживание выполняемое владельцем

ОСТОРОЖНО

Работы по уходу

При отсутствии опыта, выполняя работы, необходимые для правильного обслуживания и ухода за автомобилем Вы можете получить серьезные травмы.

Если у Вас нет достаточных знаний, опыта или отсутствует необходимый инструмент и оборудование поручите выполнение этих работ квалифицированному технику.

График обслуживания.

В определенные программой обслуживания автомобиля интервалы, владелец или квалифицированный техник по обслуживанию должен проводить контрольные работы для сохранения безопасной и надежной эксплуатации. Как можно скорее доводите до сведения дилера или квалифицированного техника любую возникающую проблему.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости в Вашем двигателе.

Прикосновение к горячим элементам отсека двигателя может вызвать ожог.

Проверяйте

При каждой заправке топливом:

- Уровень масла в двигателе;
- Уровень охлаждающей жидкости;
- Уровень жидкости в системе муфты сцепления и тормозной системе;
- Уровень жидкости в бачке омывателя.

По крайней мере один раз в месяц:

- Давление в шинах.

Раз в 6 месяцев:

- Уровень жидкости в гидроусилителе рулевого управления;
- Уровень жидкости в автоматической коробке передач.

Вы можете выполнять плановый уход сами, если у Вас есть технические навыки, необходимые инструменты и если Вы способны точно соблюдать приведенные в Руководстве инструкции.

Меры предосторожности владельца при уходе

Неполное или некорректно выполненное обслуживание может стать источником проблем.

В данном разделе приведены указания по проведению легковывполнимых работ по уходу за автомобилем.

Как упоминалось выше, многие операции может выполнять только квалифицированный техник использующий специальные инструменты.

Неправильный уход владельца за автомобилем в течение гарантийного срока может повлиять на выполнение изготовителем своих гарантийных обязательств.

ОСТОРОЖНО

Охлаждающие вентиляторы

Так как вентиляторы систем охлаждения двигателя работают от бортовой электросети, они будут работать при нахождении ключа зажигания в положении «ON», даже если двигатель не работает.

Во избежание получения серьезных травм убедитесь в том, что зажигание выключено, если Вам не требуется, чтобы при выполнении проводимых мероприятий двигатель работал при выполнении.

Более подробные сведения приведены в «Сервисной книжке», прилагаемой к автомобилю. Если Вы не уверены в своей способности правильно произвести обслуживание автомобиля, поручите выполнение работ авторизованному дилеру.

ОСТОРОЖНО

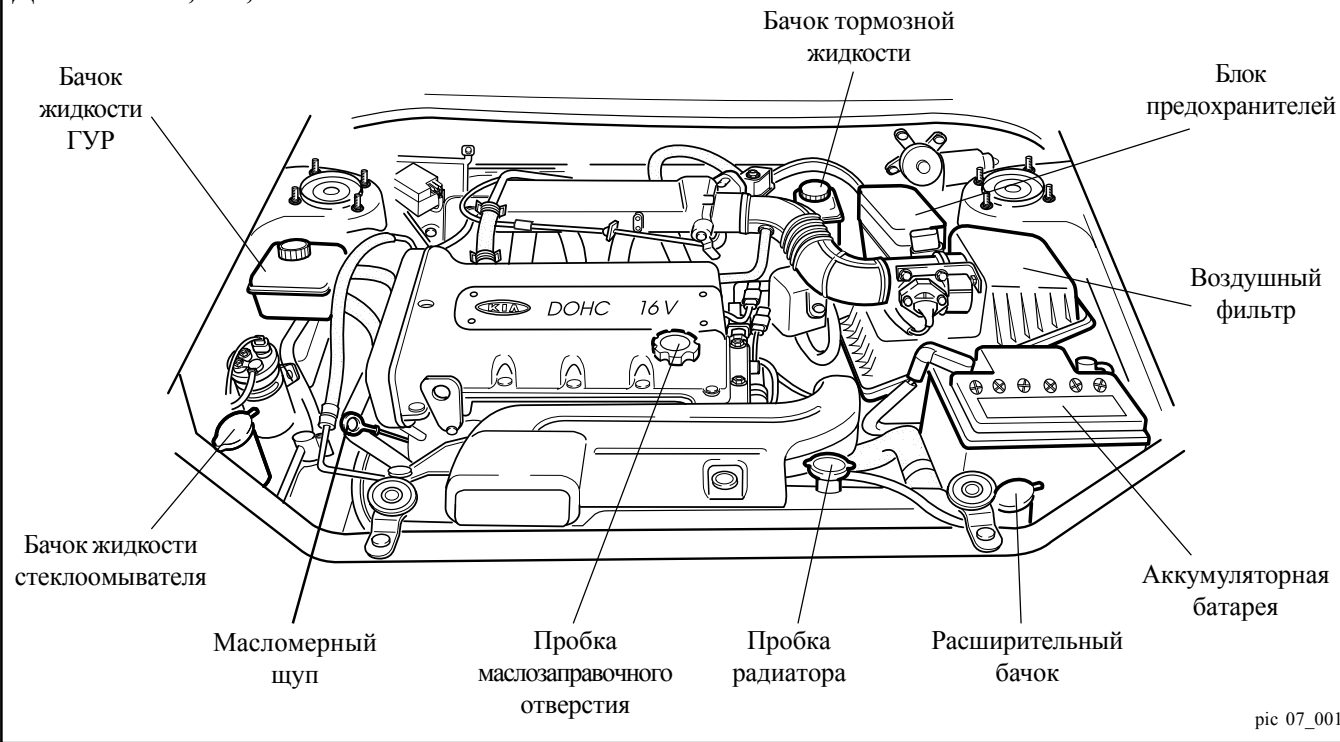
Свободная одежда и украшения

Выполнение работ в подкапотном пространстве при работающем двигателе опасно. Если Вы носите украшения, свободную одежду или у Вас длинные волосы их может захватить вращающимися частями двигателя или охлаждающими вентиляторами что приведет к серьезным травмам. Перед проведением работ под капотом при работающем двигателе убедитесь в том, что ваши волосы убраны назад, снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), и все свободные части одежды (шарф, галстук и т.д.).

Уход за автомобилем

Отсек двигателя

Двигатель 1,6i/1,8i



pic 07_001

Масло двигателя и масляный фильтр

⚠ ОСТОРОЖНО

Масло двигателя

- Продолжительный контакт с ИСПОЛЬЗОВАННЫМ маслом двигателя способствовал возникновению рака кожи у лабораторных мышей. По окончании работы с маслом тщательно вымойте руки водой с мылом.
- Не допускайте детей к моторным маслам.

Проверка уровня масла в двигателе

1. Убедитесь в том, что автомобиль стоит горизонтально.
 2. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
 3. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло вернулось в масляный картер.
 4. Выньте масломерный щуп, очистите и вставьте до отказа обратно в отверстие.
 5. Вновь выньте масломерный щуп и проверьте уровень масла.
- Верхний уровень масла должен быть между метками «F» и «L». Если он близок к метке «L», долейте масло, до уровня метки «F». Не заливайте лишнее масло.
- Расстоянию между метками «L» и «F» соответствует объем 0,7 литра масла.
- Применяйте только моторные масла, рекомендованные изготовителем автомобиля. (См. «Спецификация эксплуатационных материалов»)



Замена масла двигателя и масляного фильтра

Меняйте масло двигателя и масляный фильтр в соответствии с планом ухода и обслуживания, приведенным в «Сервисной книжке».

1. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут и потом выключите его. Снимите пробку маслозаправочного отверстия.
2. Снимите пробку маслясливного отверстия и слейте масло в подходящую емкость.

Уход за автомобилем

ВНИМАНИЕ

*Масло и двигатель - горячие.
Неосторожные действия могут
стать причиной серьезных ожо-
гов.*

* ПРИМЕЧАНИЕ

При монтаже вновь устанавливаемого масляного фильтра следите, чтобы на контактной поверхности двигателя не осталось уплотнение от старого фильтра. Остатки уплотнения вызовут подтекание масла, что приведет к повреждению двигателя. Для надежной работы нового уплотнения полностью удалите старое.

3. Снимите масляный фильтр двигателя с помощью ключа для отвинчивания фильтра.

4. Для очистки контактной поверхности, предназначенной для установки масляного фильтра, используйте чистые салфетки.
5. Смажьте посадочную поверхность кольца уплотнения нового фильтра тонким слоем моторного масла.
6. Установите новый фильтр на двигатель и подтяните его. (Внимательно прочитайте инструкции о соблюдении осторожности при подтяжке на щитке масляного фильтра).
7. После того, как все масло вытекло из двигателя поставьте на место сливную пробку.
8. Заправьте двигатель новым маслом до метки «F» на маслoměрном щупе.
9. Поставьте место пробку маслозаправочного отверстия.
10. Запустите двигатель и проверьте, наличие утечек вблизи масляного фильтра. Остановите двигатель. Проверьте уровень масла и долейте масло до метки «F», если это необходимо.

Объем масла

Применяйте только рекомендованное моторное масло. (См. раздел «Спецификация эксплуатационных материалов»).

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Неправильный монтаж масляного фильтра может привести к утечкам масла и повреждению двигателя.
- Хотя внешний вид фильтров может быть одинаковым, их конструкция может существенно отличаться. Не все фильтры взаимозаменяемы. Во избежание потенциального повреждения двигателя применяйте только фильтры рекомендованного типа.

Система охлаждения двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО

Снятие пробки радиатора

- Не снимайте пробку с горловины радиатора при работающем двигателе. Подобная операция может привести к повреждению охлаждающей системы и двигателя и серьезно травмировать стоящих рядом людей брызгами горячей жидкости или паром.
- Даже если двигатель не работает, не снимайте пробки, пока двигатель и радиатор не остыли. Брызги горячей жидкости и пар могут вызвать ожоги.

Продолжение

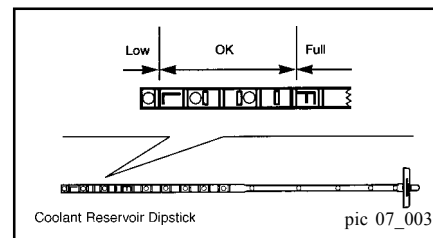
- Выключите двигатель и дождитесь его остывания. Даже после этого, снимайте пробку исключительно осторожно. Намотайте на пробку толстую тряпку и медленно поверните ее против часовой стрелки до первого упора. Слегка поверните пробку назад, чтобы сбросить давление в системе. Если Вы уверены, что давление упало, надавите на пробку через толстую тряпку и поворачивая ее против часовой стрелки отвинтите полностью.

Система охлаждения двигателя - система высокого давления оборудованная расширительным бачком, в заводских условиях заправлена незамерзающей жидкостью эксплуатируемой круглый год.

Дополнительно проверяйте уровень и концентрацию охлаждающей жидкости в начале зимнего сезона и перед отъездом в холодные климатические области.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверьте состояние всех шлангов системы охлаждения и обогревателя и их соединения. Замените все вздутые или поврежденные шланги. Проверьте уровень жидкости с помощью мерного шупа, присоединенного к пробке бачка.



Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен быть между метками «F» (полный) и «L» (низкий) при полном радиаторе.

Уход за автомобилем

При низком уровне, долейте жидкость рекомендованного типа до метки «F» в расширительном бачке.

Не заливайте излишнее количество охлаждающей жидкости.

Если Вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, посетите авторизованного дилера с целью выполнения квалифицированной проверки системы охлаждения.

Таблица процентного содержания охлаждающей смеси в растворе.

Температура окружающей среды	Содержание в растворе	
	Охлаждающая жидкость	Вода
- 15°C	35	65
- 25°C	40	60
- 35°C	50	50
- 45°C	60	40

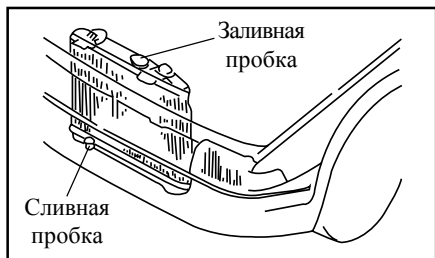
Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости должна проводиться с периодичностью, указанной в «Сервисной книжке».

- Пользуйтесь только мягкой (деминерализованной) водой для разбавления охлаждающей смеси.
- Алюминиевые части Вашего двигателя должны быть защищены при помощи жидкости на основе этиленгликоля от замерзания и коррозии.
- **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** охлаждающей жидкостью на базе спирта или метанола и не смешивайте их с вышеуказанной охлаждающей жидкостью.
- Не пользуйтесь раствором содержащим более 60% или менее 35% антифриза. Это снизит эффективность раствора.

Порядок действий при замене охлаждающей жидкости:

1. Поверните заливную пробку против часовой стрелки и снимите ее.
2. Снимите сливную пробку радиатора и слейте охлаждающую жидкость в подходящую емкость.
3. При снятой сливной пробке промойте систему струей воды.
4. Полностью слейте жидкость из системы, установите на место сливную пробку и залейте необходимое количество охлаждающей жидкости. В областях с исключительно холодным климатом заливайте охлаждающую жидкость согласно инструкции поставщика охлаждающей жидкости по применению ее в данном регионе.
5. Прокрутите двигатель на холостом ходу со снятой заливной пробкой радиатора. Медленно долейте дополнительное количество охлаждающей жидкости, если это необходимо.



pic 07_004

6. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры. Нажмите на педаль акселератора 2-3 раза, потом по необходимости долейте охлаждающую жидкость. Соблюдайте осторожность, чтобы не обжечься.
7. Поставьте на место заливную пробку радиатора. Проверьте все соединения на предмет утечки и вновь проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Через несколько дней эксплуатации автомобиля проверьте уровень еще раз и в случае необходимости долейте охлаждающую жидкость.

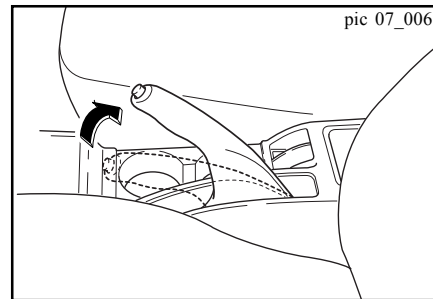
Стояночный тормоз

Проверка стояночного тормоза

Проверьте ход стояночного тормоза по количеству щелчков, слышимых, пока тормоз затягивается до отказа, начиная от свободного положения. Помимо того, стояночный тормоз должен сам удерживать автомобиль на достаточно крутом уклоне во время стоянки.

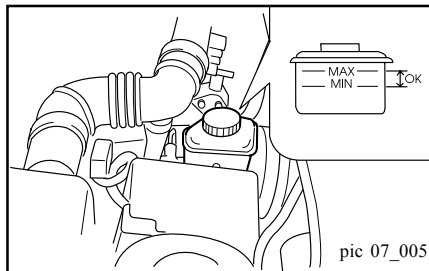
Ход рычага:

5 - 7 щелчков при силе затяжки 98 Н. Если количество щелчков меньше по сравнению с указанным, поручите авторизованному дилеру отрегулировать стояночный тормоз.



Тормоза и гидропривод сцепления

Проверка уровня тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления



- **Бачок для тормозной жидкости**

Перед дополнительной заправкой тщательно очистите бачок вблизи крышки во избежание загрязнения тормозной жидкости.

Если Вы добавляете тормозную жидкость/жидкость гидропривода сцепления, (далее тормозную жидкость) заливайте ее до метки «Max»

Уровень тормозной жидкости понижается с возрастанием пройденного расстояния. Это нормальное явление, связанное с износом накладок тормозов и гидропривода сцепления.

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке, он всегда должен быть между метками «Max» и «Min». Если уровень жидкости крайне низок, поручите авторизованному дилеру проверить систему тормоза/гидропривода сцепления.

Пользуйтесь только жидкостями рекомендованными к использованию. (См. «Спецификация эксплуатационных материалов»). Не смешивайте различные типы жидкостей.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если тормозную жидкость приходится часто доливать, автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера.

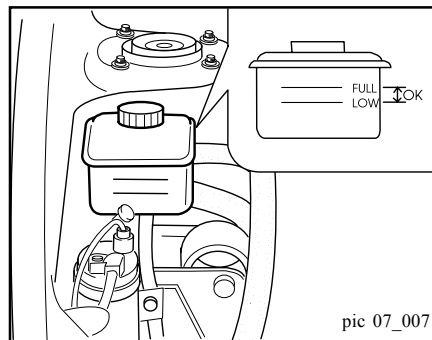
Рулевое управление с гидроусилителем

Проверка уровня жидкости в системе гидроусилителя рулевого управления (ГУР)

Уровень жидкости в системе рулевого управления с гидроусилителем необходимо периодически проверять.

Уровень жидкости в бачке ГУР следует проверять при неработающем двигателе и горизонтальном положении автомобиля.

Уровень жидкости должен находиться между метками «Full» и «Low» бачка.



Перед тем как дополнить жидкость в бачок ГУР, тщательно очистите область вокруг заливной пробки бачка во избежание попадания в него грязи. Доливайте жидкость до уровня метки «FULL».

Если система рулевого управления требует частого долива жидкости ГУР, автомобиль должен проверить авторизованный дилер KIA.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить повреждение насоса ГУР, не эксплуатируйте автомобиль длительное время с низким уровнем жидкости в системе.

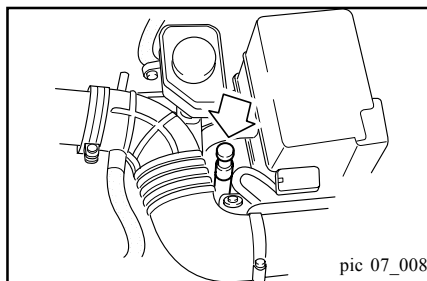
Пользуйтесь только рекомендованной жидкостью ГУР. (См. «Спецификация эксплуатационных материалов»).

Автоматическая коробка передач

ВНИМАНИЕ

- Низкий уровень жидкости является причиной пробуксовок коробки передач.
- Излишнее количество жидкости ведет к образованию пены, утечкам жидкости и некорректной работе коробки передач.
- Использование нерекомендованной жидкости может повлечь за собой некорректную работу коробки передач или ее повреждение.

Проверка уровня жидкости в автоматической коробке передач



Объем жидкости в автоматической коробке передач изменяется с температурой.

Лучший вариант - это проверка уровня после того, как автомобиль эксплуатировался около 30 минут.

При необходимости, уровень можно проверять и в холодном состоянии.

Последовательность действий:

1. Поставьте автомобиль на ровное место и до упора затяните стояночный тормоз.

2. После того как двигатель проработает на холостом ходу около 2 минут выжмите тормоз, медленно переставьте рычаг селектора через все положения и установите его в положение «Р».
3. При работающем на холостом ходу двигателе выньте мерный щуп очистите его и снова полностью вставьте на свое место.
4. Снова выньте щуп.

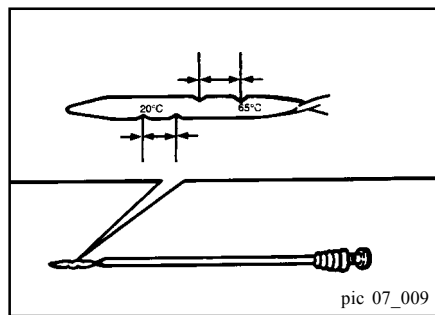
ОСТОРОЖНО

Стояночный тормоз

Во избежание внезапного движения автомобиля затяните стояночный тормоз и нажимайте на педаль тормоза при переключении селектора коробки передач.

Уровень жидкости проверяется по одной из двух шкал нанесенных на масломерный щуп.

Уровень жидкости должен быть между метками «Full» и «Low».



Шкала горячей жидкости

Используется когда автомобиль эксплуатировался и жидкость нагрелась до нормальной эксплуатационной температуры (около 65°C)

Шкала холодной жидкости

Используется когда двигатель автомобиля не работал и наружная температура около 20°C.

- Холодную шкалу используйте только в качестве приблизительной информации.
- Если наружная температура ниже 20°C, запустите двигатель и измерьте уровень жидкости после прогрева двигателя до рабочей температуры.
- Если автомобиль эксплуатировался длительное время при высокой скорости или в городском цикле движения в жаркую погоду, лучше всего измерять уровень жидкости после останова двигателя и после того, как жидкость остынет, приблизительно через 30 минут.
- При установке мерного щупа убедитесь в том, что он вставлен в коробку полностью. При доливе жидкости часто измеряйте ее уровень, чтобы не допустить перелива жидкости.
- Пользуйтесь только жидкостью, предназначенной для автоматических коробок переключения передач. (См. «Спецификация эксплуатационных материалов»).

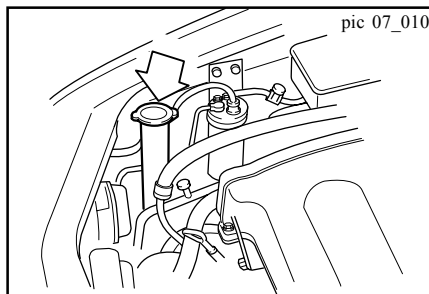
Смазочные материалы и рабочие жидкости

ВНИМАНИЕ

Не используйте охлаждающую жидкость или противозамерзающие средства в качестве жидкости стеклоомывателя.

При распылении на ветровое стекло они могут значительно снизить видимость, повредить лакокрасочное покрытие и оборудование кузова и спровоцировать потерю управления автомобилем.

Проверка уровня жидкости в омывателе



Уровень проверяется с помощью щупа, присоединенного к крышке бачка омывателя.

При отсутствии специальной жидкости для омывателя, можно воспользоваться обычной водой.

Однако, в холодных климатических областях для омывателя ветрового стекла рекомендуется использовать раствор с противозамерзающими добавками, предотвращающими его замерзание на стекле.

Смазка кузова

Все подвижные элементы кузова, такие как двери, капот, узлы их подвески и замки, должны смазываться всякий раз, когда выполняется замена масла.

Пользуйтесь незамерзающим смазочным средством для замков.

Убедитесь, что после открывания замка капота с места водителя, предохранительный крючок удерживает капот в приоткрытом положении, и освобождает его только при нажатии на предохранительный крючок снаружи.

Воздушный фильтр

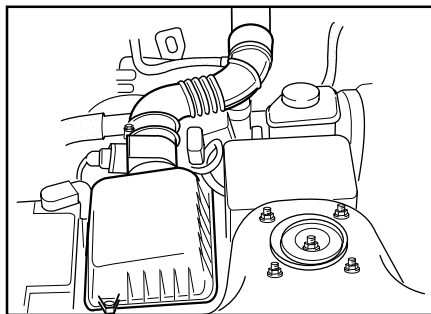
ВНИМАНИЕ

- Не эксплуатируйте автомобиль с демонтированным воздушным фильтром, это приводит к чрезмерному износу двигателя.
- Движение без воздушного фильтра создает условия для возникновения выброса продуктов горения, что может вызвать пожар в отсеке двигателя.

Замена фильтрующего элемента

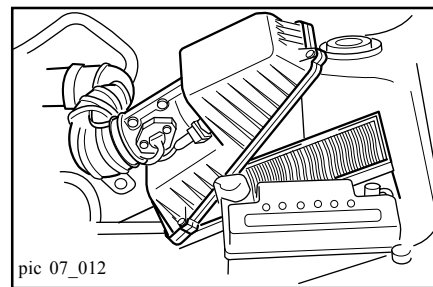
В воздушном фильтре используется бумажный элемент. Замена фильтрующего элемента производится согласно периодичности, указанной в «Сервисной книжке». Фильтрующий элемент нельзя чистить и использовать вновь.

1. Освободите зажим шланга и выньте шланг впуска воздуха.
2. Снимите четыре зажима крепления крышки воздушного фильтра.



pic 07_011

3. Очистите внутреннюю полость корпуса воздушного фильтра чистой влажной ветошью.



pic 07_012

4. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра.
5. Выполните монтаж воздушного фильтра в обратной последовательности.
6. Если автомобиль эксплуатируется в экстремально пыльных или песчаных областях, меняйте фильтрующий элемент чаще, чем это рекомендуется в плане работ по уходу.

Щетки стеклоочистителя

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей, не используйте для их очистки бензин, керосин или другие растворители.
- Технические горячие воски, применяющихся в автоматических мойках, приводят к затруднениям при очистке ветрового стекла.
- Не допускайте, чтобы рычаг стеклоочистителя ударял или падал на ветровое стекло.
- Не изгибайте металлические держатели.

Уход за щетками стеклоочистителя

Загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность очистителей ветрового стекла. Обычно, источниками загрязнения являются насекомые, сок деревьев и остатки технического горячего воска, используемого в некоторых мойках автомобилей.

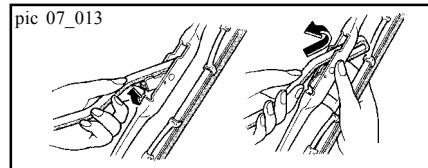
Если щетки работают плохо, очистите щетки и стекло качественным чистящим средством или мягким детергентом и тщательно промойте чистой водой. Стеклоочистители работают некорректно если щетки изношены, сломаны и, соответственно, требуют замены.

Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки стеклоочистителя таким образом, чтобы обеспечить доступ к пластмассовому замыкающему зажиму.

Нажмите на зажим и подвиньте узел щетки по направлению к ветровому стеклу, а затем выдвиньте его полностью из держателя.

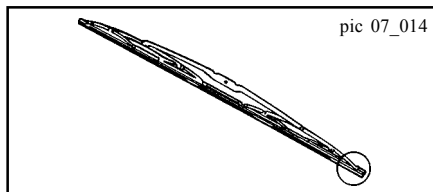
pic 07_013



2. Прочно захватите конец резиновой щетки и потяните ее на себя, пока ушки не освободятся от металлической опоры.
3. Снимите металлические держатели с резиновой щетки и установите их в новую резиновую щетку.

4. Аккуратно вставьте новую резиновую щетку и произведите монтаж узла щетки в обратном демонтажу порядке.

Устанавливайте щетку так, чтобы ушки были направлены к нижней части рычага стеклоочистителя.



Аккумуляторная батарея

ОСТОРОЖНО

Опасности при работе с аккумуляторной батареей



Внимательно прочитайте эти указания перед началом работ с аккумулятором.



Держите зажженные сигареты и открытый огонь как можно дальше от аккумулятора.



Взрывоопасный водород находящийся в камерах аккумулятора при возгорании может взорваться.

Продолжение



При попадании электролита в глаза промывайте их чистой водой минимум 15 мин.

Немедленно обратитесь к врачу.

По возможности, с помощью губки или одежды, продолжайте использовать воду до получения медицинской помощи. В случае попадания электролита на кожу осторожно промойте это место. Если Вы чувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь к врачу.



Держите аккумулятор вне доступа детей. Они содержат высококоррозийную серную кислоту. Не допускайте контакта кожи, глаз одежды или краски автомобиля с кислотой.



При зарядке или иной работе рядом с батареей, носите защиту для глаз.

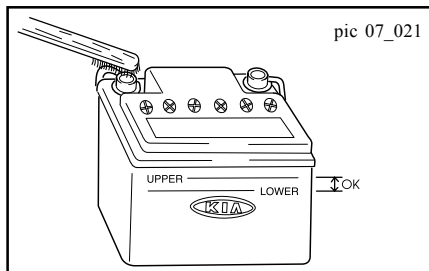
При работе в замкнутом пространстве обеспечьте вентиляцию.

Уход за автомобилем

▲ ОСТОРОЖНО

- При подъеме аккумулятора в пластмассовом корпусе, сильное нажатие на корпус может вызвать утечку кислоты и ожоги. Поднимайте аккумулятор с помощью подъемника или руками с двух сторон. Используйте средства индивидуальной защиты.
- Никогда не заряжайте аккумулятор если провода присоединены к автомобилю.
- Система электронного зажигания использует в работе высокое напряжение. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.

Уход за батареей



- Надежно закрепляйте батарею.
- Содержите батарею в чистоте и сухости.
- Клеммы батареи должны быть чистыми, подтянутыми и смазанными вазелином или смазкой для клемм.
- Немедленно смойте разлитый электролит или его капли из батареи раствором пищевой соды и воды.
- Если батарея не будет использоваться длительное время, отсоедините провода.

Подзарядка батареи

Автомобиль оснащен батареей с пластинами на основе кальция, которая не нуждается в обслуживании.

- Если батарея разряжается в течение короткого времени (например, фары или освещение салона остались включенными, когда автомобиль не эксплуатировался), зарядите батарею с помощью медленного процесса подзарядки, который длится 10 часов.
- Если батарея постепенно разрядилась под действием высокой электрической нагрузки при движении автомобиля, подзарядите батарею в течение 2-х часов при токе 20-30 А.
- Отсоедините зарядное устройство в следующей последовательности:
 - выключите главный выключатель зарядного устройства;
 - отсоедините отрицательный зажим от клеммы батареи;
 - отсоедините положительный зажим от клеммы батареи.

ОСТОРОЖНО

Зарядка батареи

При зарядке придерживайтесь следующих правил:

- Батарею необходимо демонтировать с автомобиля и поместить в проветриваемое помещение.
- Не приближайтесь к батарее с сигаретами, источниками искр и открытого пламени.
- Наблюдайте за батареей и прекратите зарядку или замедлите ее интенсивность если из отдельных элементов начнется сильное выделение газа (кипение) или температура электролита любого элемента превысит 49 °С.
- Защищайте глаза, когда проверяете батарею в процессе зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед началом проведения ухода за батареей и перезарядки выключите все системы автомобиля и остановите двигатель.
- При демонтаже батареи всегда отсоединяйте отрицательный провод батареи первым, а при установке батареи на автомобиль всегда подсоединяйте последним.

Шины и колеса

ОСТОРОЖНО

Накачивание шин

Излишнее или недостаточное накачивание шин увеличивает их износ, неблагоприятно влияет на управляемость автомобиля и может повлечь за собой повреждение шины и, как следствие, потерю контроля над автомобилем.

Содержание шин

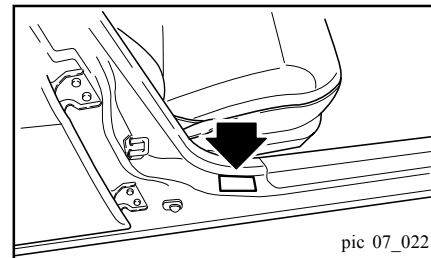
Для безопасной эксплуатации и максимальной топливной экономичности необходимо соблюдать рекомендуемое давление накачивания шин, предельные нагрузки на шины и распределение нагрузки Вашего автомобиля.

Давление в шинах

Рекомендуемое давление должно соблюдаться также для лучшей управляемости автомобиля и минимального износа шин.

Ежедневно проверяйте давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) когда шины холодные. Выражение «холодные шины» означает, что машина не эксплуатировалась по крайней мере три часа или прошла менее одной мили (1,6 км).

Все характеристики (размеры и давление) приведены на ярлыке, установленном на пороге двери переднего пассажира.



*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Недостаточное давление в шинах ведет к их чрезмерному и преждевременному износу, плохой управляемости и снижению топливной экономичности. Низкое давление в шинах также может способствовать плохому прилеганию борта покрышки. Когда давление существенно ниже возможны как деформация колеса так и отход шины от диска. Если шина часто нуждается в дополнительном подкачивании проверьте ее у авторизованного дилера или в шиномонтажной автомастерской.

* ПРИМЕЧАНИЕ

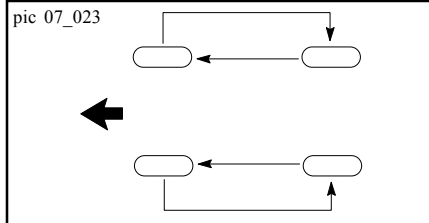
- Излишнее накачивание приводит к «твердой» езде автомобиля, проблемам с управляемостью, повышенному износу средней части шины и повышению вероятности повреждения шин от препятствий на дороге.
- Давление в теплых шинах обычно на 28-41 кПа выше чем в холодных. Не подстраивайте давление выпускаемая воздух из теплых шин. После охлаждения давление станет недостаточным.

Перестановка колес

Для исключения неравномерного износа протектора отдельных шин рекомендуется менять местами колеса (ротацией) через каждые 10.000 км. пробега или при возникновении неравномерного износа.

Во время чередования шин следует проверять колеса на правильность балансировки.

pic 07_023



Причинами неравномерного износа обычно являются несоблюдение рекомендованного давления, нарушение балансировки колеса, резкие торможения и резкие повороты. Выполняя осмотр убедитесь в отсутствии выпуклостей на поверхности протектора или на боку шины. При обнаружении этих дефектов замените шину. Также меняйте шины если виден текстиль или корд.

После чередования колес убедитесь в том, что величина давления в передних и задних шинах имеет правильное значение и проверьте подтяжку гаек, крепящих колеса. При каждом чередовании колес следует проверять износ накладок дисковых тормозов.

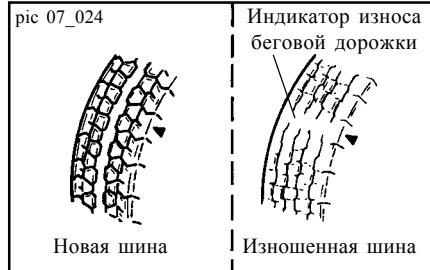
* ПРИМЕЧАНИЕ

Чередование радиальных шин с ассиметричным рисунком протектора выполняйте только спереди назад, а не справа налево.

Замена шин

Если шина изношена равномерно индикатор износа беговой дорожки будет выглядеть как непрерывная полоса шириной 12.7 мм поперек беговой дорожки, что значит, что на шине остается менее 1.6 мм глубины беговой дорожки протектора. Замените шину. Не ждите, пока эта полоса появится поперек всей беговой дорожки.

pic 07_024



Уход за автомобилем

Установка схода колес и балансировка колес

Снизить износ покрышек может правильная установка колес. Углы схода колёс Вашего автомобиля необходимо проверять через каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега. На заводе-изготовителе колеса были тщательно отбалансированы, однако, при сильном износе шин необходима повторная балансировка.

Если Вы ощущаете существенные вибрации при эксплуатации автомобиля, обратитесь к авторизованному дилеру. Колесо необходимо балансировать после каждой переустановки шины.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Нерекомендованные балансировочные грузики могут повредить алюминиевые диски колес автомобиля. Применяйте только одобренные KIA грузики для колес.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин не комбинируйте радиальные, диагональные и наваренные шины. Все шины и колеса на автомобиле должны быть одинакового размера, конструкции, формы и быть рассчитаны на одинаковую нагрузку. Используйте только те шины и комбинации шин и колеса которые указаны на ярлыке, наклеенном на двери переднего пассажира и которые рекомендует авторизованный дилер. Несоблюдение этих требований неблагоприятно влияет на безопасность вождения и способствует плохой управляемости.
- Применение шин разного размера или типа может серьезно повлиять на дорожный просвет и точность показаний спидометра.
- Движение с изношенными шинами очень опасно, снижается эффективность торможения и управляемость автомобиля.

Продолжение

- Меняйте все четыре шины автомобиля одновременно. Если это невозможно, выполняйте замену передних или задних шин попарно. Замена одной шины существенно повлияет на управляемость.

Замена диска колеса

При замене дисков колеса, убедитесь в том, что новые диски эквивалентны поставляемому заводом вместе с автомобилем (по диаметру, ширине, смещению обода).

ВНИМАНИЕ

Колесо, несоответствующее заданным размерам неблагоприятно влияет на срок службы колеса и подшипника, на процесс торможения, на управляемость автомобиля, на дорожный просвет, зазор между шиной и кузовом, зазор снеговых цепей, калибровку спидометра и корректора фар.

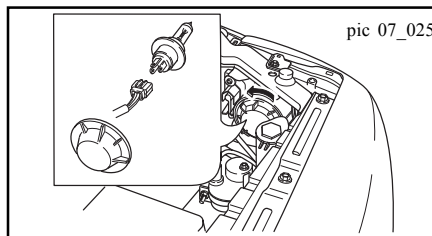
Замена ламп

▲ ОСТОРОЖНО

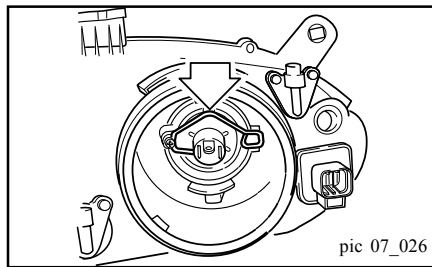
Галогенные лампочки

- При замене лампы защищайте глаза. Меняйте лампу только после её остывания.
- Галогенные лампы заполнены газом под давлением. При ударе они могут взорваться, и осколки разлетятся в стороны.
- Всегда обращайтесь осторожно с галогенными лампами. Не допускайте контакт ламп с жидкостями. Не касайтесь стекла лампы голыми руками. Остатки жира могут вызвать перегрев и привести к взрыву лампочки.
- Если лампа повреждена или треснула немедленно замените ее новой.

Замена лампы фары



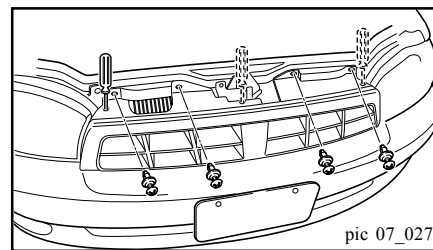
1. Снимите колпачок лампы фары, повернув его против часовой стрелки.
2. Отсоедините электрический коннектор лампы фары.



3. Вытащите пружинную проволоку, придерживающую лампу фары.
4. Выньте лампу из трех пазов корпуса фары.

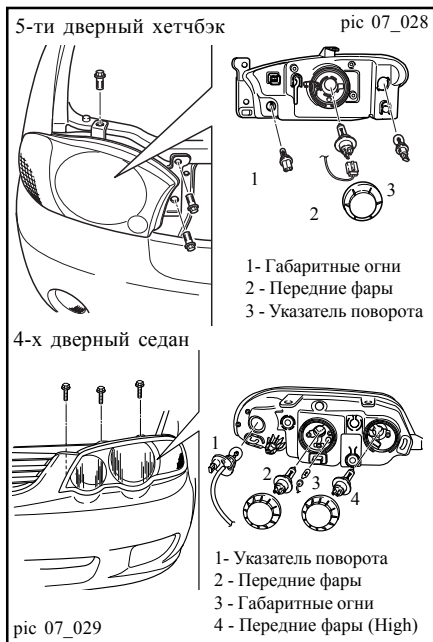
5. Вставьте в пазы корпуса фары новую лампу и установите пружинную проволоку, придерживающую лампу в рабочее положение.
6. Присоедините электрический коннектор лампы фары.
7. Установите колпачок лампы фары и закрепите его, повернув по часовой стрелке.

Замена лампы стояночного освещения (4 двери)



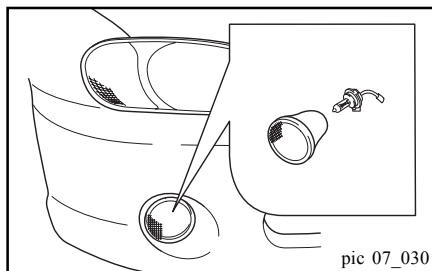
1. Откройте капот, снимите пластмассовую крепежную деталь с решетки радиатора пользуясь крестовой отверткой, снимите решетку радиатора.
2. Отверните болты крепления передний блок-фары.

Уход за автомобилем



Замена лампы противотуманной фары

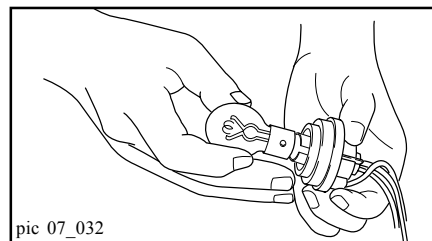
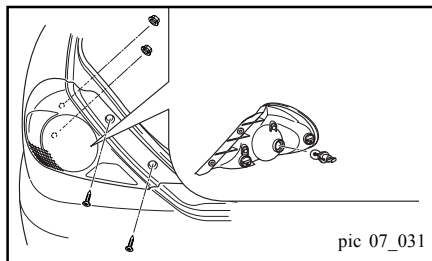
1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
2. Вставьте в патрон новую лампу.



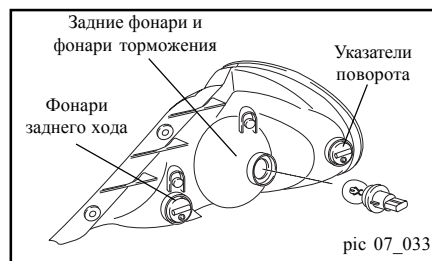
3. Установите ламповый патрон на место.

Замена лампочки заднего фонаря

1. При помощи крестовой отвертки отверните винты, крепящие блок заднего фонаря к кузову.
2. Осторожно снимите блок фонаря с автомобиля.

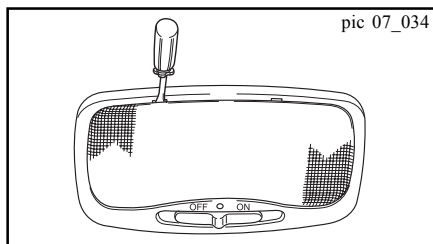


3. Поверните ламповый патрон против часовой стрелки и выньте его из корпуса.
4. Толкните лампочку внутрь, поверните на 1/4 оборота против часовой стрелки и выньте лампу из патрона.
5. Вставьте в патрон новую лампу, толкните ее внутрь и поверните на четверть оборота по часовой стрелке для запираания.

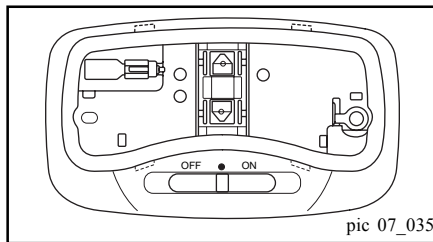


6. Вставьте патрон в блок заднего фонаря и поверните его на 1/4 оборота по часовой стрелке для фиксации.
7. Осторожно установите задний фонарь на автомобиль.

Замена лампы потолочного плафона

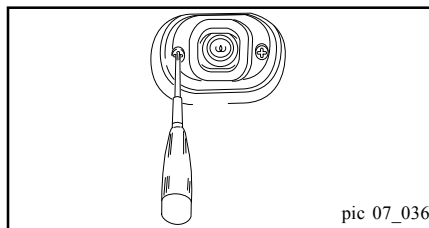


1. Пользуясь плоской отверткой, осторожно отодвиньте стекло от корпуса потолочного плафона.

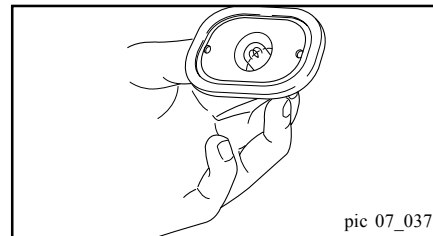


2. Осторожно выньте лампу из патрона.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Приложите стекло к корпусу потолочного плафона в соответствии с вырезами и установите его на свое место.

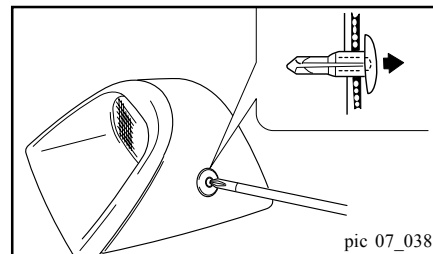
Замена лампы фонаря освещения номерного знака



1. Пользуясь отверткой для болтов «Phillips», отверните два болта крепления стекол и снимите стекла.
2. Осторожно выньте лампу из патрона.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Установите обратно стекла и закрепите их двумя болтами.

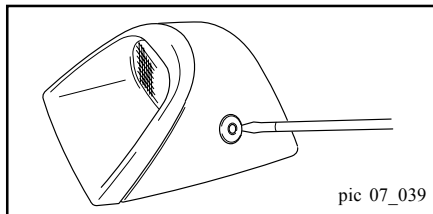


Замена лампы в центральном фонаре стоп-сигнала установленном наверху

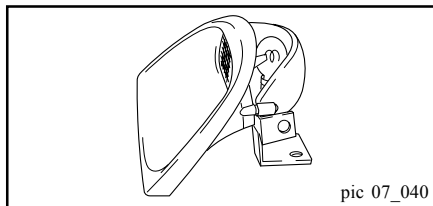


1. Малой отверткой «Phillips», осторожно нажмите на середину фиксирующего зажима на каждой стороне корпуса фонаря.

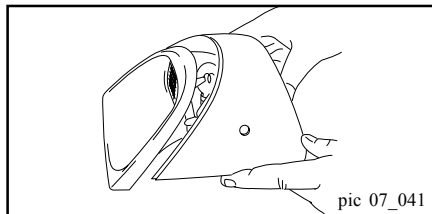
Уход за автомобилем



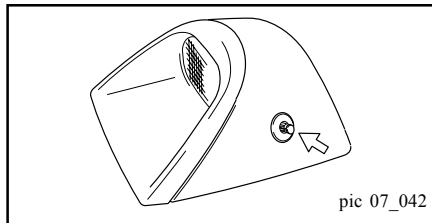
2. Пользуясь плоской отверткой, осторожно выньте зажим из корпуса фонаря и снимите корпус.



3. Вдавите лампочку внутрь, поверните ее на 1/4 оборота против часовой стрелки и выньте лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу в патрон, вдавите слегка внутрь и поверните на 1/4 оборота по часовой стрелке, чтобы лампочка встала на место.

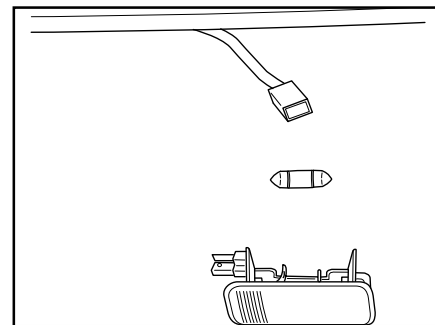


5. Поставьте на место крышку фонаря.



6. Выдвиньте центральные штырьки зажимов наружу так, чтобы концы зажимов закрылись.
7. Вставьте зажимы в корпус фонаря.
8. Вдавите центральные штырьки в отверстия, чтобы зажимы зафиксировались.

Замена лампы плафона багажника



1. Снимите крышку плафона лампы багажника при помощи плоской отвертки.
2. Замените лампу и поставьте крышку на место.

Спецификация эксплуатационных материалов

Рекомендуемые смазочные материалы

Для получения требуемых характеристик двигателя и трансмиссии автомобиля и продления срока их службы, пользуйтесь только смазочными материалами надлежащего качества. Использование рекомендуемых смазочных материалов также помогает повысить топливную экономичность.

В настоящее время доступны моторные масла типа Energy Conserving Oil. Наряду с прочими преимуществами они повышают топливную экономичность (снижая количество топлива, необходимого для преодоления трения в двигателе). С точки зрения ежедневной эксплуатации эти величины незначительны, однако на большом промежутке времени они обеспечивают существенную экономию.

Эксплуатационный материал	Классификация
Моторное масло	API Service SG или SH (SAE 10W-30 или 7.5W-30)
Масло механической коробки передач	SAE 75W-90
Жидкость автоматической коробки передач	SK ATF SP-III
Жидкость ГУР	PSF-III
Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления	SAE J1 703 или FMVSS116 DOT-3 или DOT-4

Уход за автомобилем

Рекомендуемая вязкость по SAE

Вязкость моторного масла влияет на экономию топлива и работу двигателя (запуск и расход масла).

Моторные масла с низкой вязкостью повышают топливную экономичность и работоспособности двигателя в холодную погоду. Для удовлетворительной работы в жаркую погоду необходимы моторные масла с высокой вязкостью.

Использование моторных масел с вязкостью, отличающейся от рекомендуемой, может привести к выходу двигателя из строя.

При выборе масла учитывайте диапазон температур, в котором будет эксплуатироваться Ваш автомобиль (до выполнения следующей замены масла). Рекомендуемая вязкость масла приведена в таблице.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в чистоте поверхностей вблизи пробки заливной горловины, сливной пробки, или масломерного щупа перед контролем уровня, заливкой или сливом смазочных материалов. Главным образом, это важно при эксплуатации автомобиля на пыльных, песчаных и неблагоустроенных дорогах. Очистка поверхностей вблизи пробки и масломерного щупа предотвратит попадание грязи и металлической пыли в двигатель и в остальные механизмы.

Диапазон температур для вязкостей по SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
Моторное масло	5W-30			30						
	5W-20		20W-20				40			
	10W-30									
	10W-40			10W-50						
	20W-40					20W-50				

Уход за внешним видом автомобиля

Общее внимание уделяемое автомобилю

Важно придерживаться указаний изготовителя относительно применения химических чистящих средств и полировочных материалов.

Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые приводятся на упаковке данных средств.

Уход за внешним видом автомобиля

• Мойка

Для защиты внешней отделки Вашего автомобиля от коррозии и поврежденный мойте Ваш автомобиль (по крайней мере один раз в месяц) прохладной или холодной водой.

Уделяйте внимание удалению налетов соли, нечистот, грязи или других посторонних материалов. Сливные отверстия в нижних кромках дверей и панелей должны содержаться в чистоте.

Насекомые, следы смолы, птичий помет, промышленные отходы и другие своевременно не устраненные загрязнения способны повредить внешнюю отделку Вашего автомобиля.

Даже неотложная мойка обычной водой не всегда может устранить их полностью.

Для лакированных поверхностей можно использовать жидкое мыло.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь твердым мылом, химическими средствами или горячей водой и не мойте автомобиль когда его кузов горячий или на него падает прямой солнечный свет. После мойки тщательно ополосните автомобиль холодной или прохладной водой. Не допускайте засыхания несмытого мыла на внешней поверхности автомобиля.

Уход за автомобилем

ВНИМАНИЕ

После мойки автомобиля опробуйте тормоза при движении с низкой скоростью.

Если эффективность торможения снизилась, просушите тормоза слегка нажимая на педаль тормоза двигаясь с невысокой скоростью.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Стирание пыли или грязи с кузова автомобиля сухой тряпкой приводит к царапинам на лакированной поверхности.
- Использование абразивных чистящих средств, металлической ваты или концентрированных детергентов с высоким процентом содержания щелочных или кислотных веществ для чистки хромированных или анодированных алюминиевых частей может привести к повреждению защитных покрытий.

Применение воска

Для защиты их от коррозии и сохранения блеска металлических частей автомобиля регулярно натирайте их воском.

Всегда мойте и тщательно сушите автомобиль перед использованием воска. Натирать машину воском следует только после полного устранения влаги с поверхности лака.

Используйте только жидкий воск хорошего качества или пастами и придерживайтесь инструкций изготовителя.

При устранении масла, смолы и т.д. с помощью специальных средств с поверхности устраняется и слой воска. Поэтому после такой операции следует нанести на эти места новый слой воска, несмотря на то, что остальная часть автомобиля еще не нуждается в этом.

Ремонт поврежденной внешней отделки

Глубокие царапины или следы ударов камней на лакированной поверхности следует выправлять как можно скорее. Незащищенный металл быстро корродирует, и даже небольшая царапина может развиться в обширное повреждение и увеличить расходы на ремонт.

Уход за нижней частью кузова и шасси

Материалы, применяемые для устранения льда и снега с дорог и способствующие образованию коррозии, а также пыль осаждаются и накапливаются на нижней части кузова и шасси автомобиля.

Если своевременно их не удалять, на шасси и нижней части кузова и, главным образом, на топливных трубопроводах, раме, площадках пола и на выхлопной системе могут образоваться области ускоренной коррозии, несмотря на то, что защита против коррозии на них предусмотрена.

Поэтому тщательно промывайте шасси автомобиля и колесные ниши теплой или холодной водой, главным образом, в конце зимнего периода. Уделите особое внимание местам, в которых накопление грязи и нечистот плохо заметно.

Нижние кромки дверей, панели и части рамы снабжены сливными отверстиями, которые не должны быть забиты грязью, так как осаждающаяся здесь вода может вызвать коррозию. Если смыть дорожную грязь и не прочистить отверстия, которые она забивает, это принесет больше вреда, чем пользы.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если Ваш автомобиль был поврежден и требовал замены или ремонта металлических частей кузова, убедитесь, что ремонтная мастерская нанесла на эти части защитный слой антикоррозионного средства.

Уход за блестящими металлическими поверхностями

- Для устранения остатков дорожного гудрона и насекомых используйте исключительно специальные средства для устранения гудрона и ни в коем случае не скребок или другие острые предметы.
- Для защиты блестящих металлических поверхностей от коррозии нанесите слой воска или предохранительного средства, предназначенного для хрома и отполируйте поверхность до зеркального блеска.
- В зимнее время наносите на блестящие и полированные поверхности толстый слой воска или предохранительного средства.

Уход за алюминиевыми дисками колес

Алюминиевые диски колес покрыты прозрачным защитным слоем.

- Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами, полировочными пастами, растворителями и металлическими щетками для чистки алюминиевых дисков колес. Они могут повредить внешнюю отделку колес.
- Применяйте нейтральные детергенты или жидкое мыло и ополаскивайте диски водой. Также не забывайте чистить колеса после эксплуатации на дорогах с солью. Это помогает предотвратить коррозию.
- Избегайте чистки колес высокоскоростными щетками в автомойках.

Уход за салоном автомобиля

Общие правила уход за салоном

Не допускайте попадания каустических растворов, (духов, косметического) масла на панели приборов салона, это повредит панели и нарушит оттенки окраски.

При попадании подобных веществ на панели немедленно устранили их.

Очистка обивки и отделки салона

• Винил

Прежде всего удалите пыль и твердые частички нечистот с винила с помощью щетки или пылесоса. Потом прочистите виниловые поверхности с помощью чистящего средства предназначенного для них.

• Текстильная ткань

Для очистки обивки прежде всего удалите пыль и нечистоты с ткани щеткой или пылесосом. Затем очистите ее раствором воды с жидким мылом, рекомендуемым для обивки или ковров. Немедленно удалите свежие загрязнения специальными чистящими средствами для удаления пятен с ткани. Если Вы сразу же не удалите свежие пятна, они останутся на ткани нарушая оттенок ее окраски. Неправильный и недостаточный уход за тканью обивки может повлиять на ее пожаробезопасность.

ВНИМАНИЕ

Применение средств очистки отличных от рекомендуемых производителем может исказить цветовой оттенок ткани, ухудшить ее внешний вид и пожаробезопасность.

Очистка ремня безопасности из текстильной ткани

Очищайте тканевую часть ремней безопасности раствором воды и жидкого мыла, рекомендуемого для очистки обивки или ковров. Придерживайтесь инструкций, приведенных на упаковке мыла. Не отбеливайте и не окрашивайте ремни, так как после этого они могут размягчиться.

Очистка стекол окон внутри салона

Если поверхность стекол окон внутри салона автомобиля затуманится (покроется масляной, жирной или восковой пленкой), ее необходимо очистить чистящим средством для стекол. Придерживайтесь правил использования средства, приведенных на упаковке.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Не царапайте внутреннюю поверхность стекла заднего окна. Вы можете повредить проводники обогревателя заднего окна.

Технические характеристики

Технические характеристики8-2

Технические характеристики

Технические характеристики

Данные технические характеристики приводятся только как общая информация. За новыми и более подробными сведениями обращайтесь к авторизованному дилеру.

Размеры, мм.

Параметр	Седан ¹	Хэтчбек ²
Длина	4510	4525
Ширина	1720	1720
Высота	1415	1415
Колея передних колес	1465	1465
Колея задних колес	1455	1455
База	2560	2560

Масса, кг.

		Седан ¹		Хэтчбек ²			
Двигатель		1,6 DOHC		1,6 DOHC		1,8 DOHC	
Трансмиссия		MT	AT	MT	AT	MT	AT
Общие характеристики	GVWR ³	1590	1590	1590	1590	1600	1600
	Снаряженная масса	1056~1085	1087~1116	1080~1109	1110~1139	1155~1175	1130~1150
Европа	GVWR ³	1600	1630	1625	1655	1640	1665
	Снаряженная масса	1094~1170	1125~1201	1114~1184	1134~1205	1131~1202	1159~1230

Кондиционер

Хладагент соответствует стандарту SAE J639	R 134a
Максимальная рабочая нагрузка	650±30 г (21,8 ~26 унций)

1. Четырехдверный седан
2. Пятидверный хэтчбек
3. Полная масса автомобиля

Лампы, Вт.

Лампы		Седан	Хэтчбек
Передние	Передние фары	60/55	55
	Указатели поворота/ Габаритные огни	21/5	21
	Противотуманные фары	27	27
	Боковые указатели поворота	5	5
Задние	Задние фонари/ фонари стоп-сигнала	21/5	21/5
	Указатели поворота	21	21
	Фонари заднего хода	21	21
	Противотуманные фары	21	21
	Верхние фонари стоп-сигнала	21	4
	Фонари освещения номерного знака	5	5
Внутренние	Лампы салона	10	10
	Фонарь освещения багажника	5	5

Колеса	Размеры		
Передние	185/65 R 14 (195/60 R 14)		
Задние	185/65 R 14 (195/60 R 14)		
Запасное	185/65 R 14 (195/60 R 14)		
	Давление в кг/см ² (кПа, фунтах на кв. дюйм)		
	Европа		Общие характеристики
	3 человека		
Передние	2,0(196,29)	2,0(196,29)	1,8(180,26)
Задние	2,0(196,29)	2,2(216,31)	1,8(180,26)
Запасное	2,0(196,29)	2,2(216,31)	1,8(180,26)

Технические характеристики

Передаточное число

Передача \ Трансмиссия	1,6 DOHC		1,8 DOHC	
	МТ	АТ	МТ	АТ
1-я передача	3,417	2,800	3,307	2,800
2-я передача	1,895	1,540	1,833	1,540
3-я передача	1,293	1,000	1,310	1,000
4-я передача	0,968	0,700	1,030	0,700
5-я передача	0,780	-	0,795	-
Задняя передача	3,272	2,333	3,166	2,333

Объем, л.

Двигатель		1,6 DOHC	1,8 DOHC
Хладагент		6,0	6,0
Топливный бак		50	50
Масло КП	М/Т	2,8	2,8
	А/Т	5,4	5,4
Моторное масло	без замены фильтра	3,4	3,8
	с заменой фильтра	3,6	3,6

Электросистема

Двигатель		1,6 DOHC	1,8 DOHC
Характеристики			
Батарея		MF 60 АН	MF 60 АН
Генератор переменного тока		12V, 80A	12V, 80A
Стартер	М/Т	12V - 0,85kW	12V - 0,9kW
	А/Т	12V - 0,85kW	12V - 1,2kW
Свечи	Расстояние, мм	0,7 ~ 0,8	0,7 ~ 0,8
	Тип	BKR6E	BKR6E

Двигатель

Двигатель		1,6 DOHC	1,8 DOHC
Характеристики			
Внутренний диаметр цилиндров/ход поршня, мм		78/83,4	81/87
Рабочий объем, см ³		1,594	1,594
Коэффициент сжатия		9,5:1	9,5:1
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	1-3-4-2
Обороты холостого хода		0,700	0,700

М/Т: Механическая коробка перемены передач;

А/Т: Автоматическая коробка перемены передач;

DOHC: Сдвоенный верхний распределительный вал.

Маркировка автомобиля

Сведения о маркировке автомобиля	9-2
Описание идентификационного номера (VIN)	9-4
Описание таблички изготовителя	9-5
Сведения о серийном номере двигателя	9-6

Маркировка автомобиля

Сведения о маркировке автомобиля

Ваш автомобиль имеет идентификационный номер (код VIN), присвоенный изготовителем ОАО "ИжАвто".

Место расположения идентификационного номера изготовителя автомобиля (ОАО "ИжАвто"):

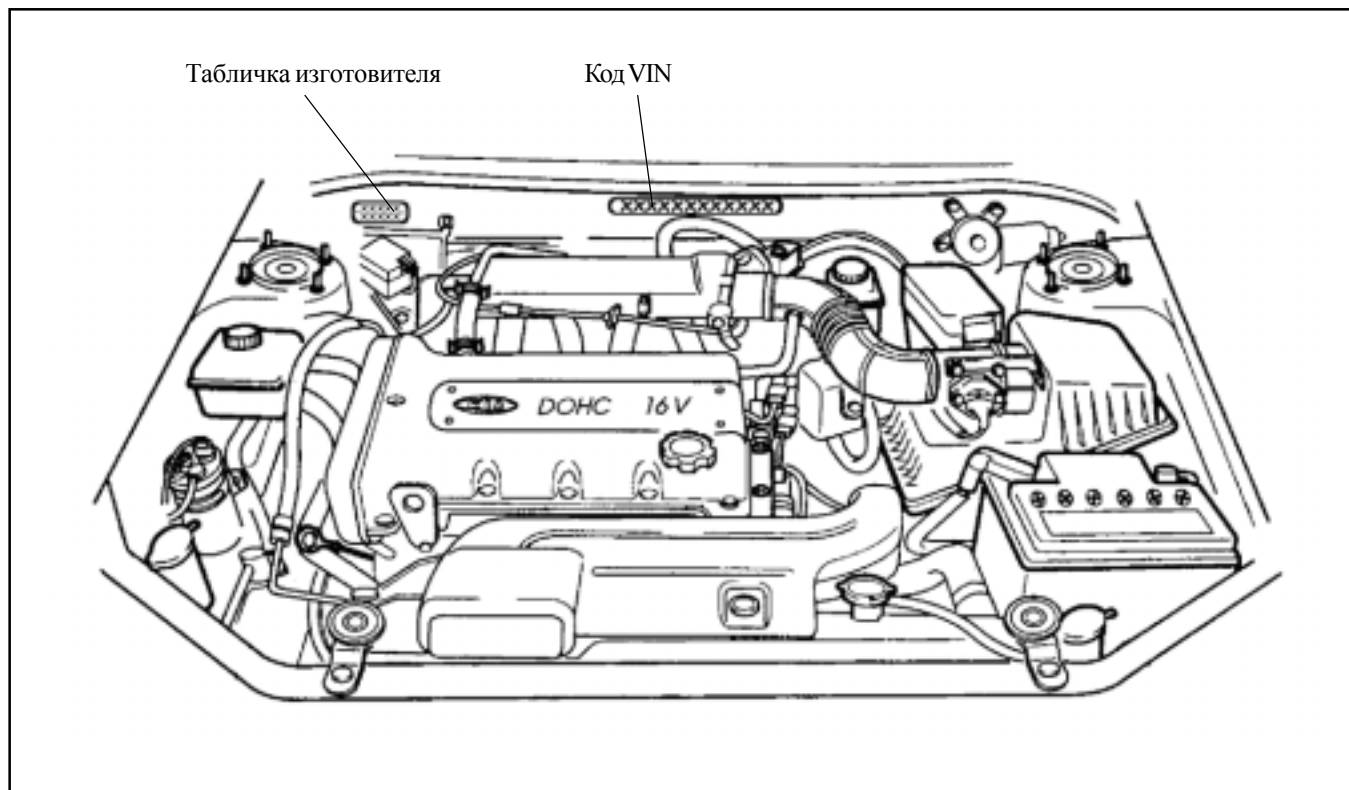
- на панели коробки воздухопритока;
- на дублирующей табличке;
- на табличке изготовителя.

Идентификационный номер изготовителя расположен на панели коробки воздухопритока.

Дублирующая табличка расположена за спинкой заднего сиденья, справа на полу багажника.

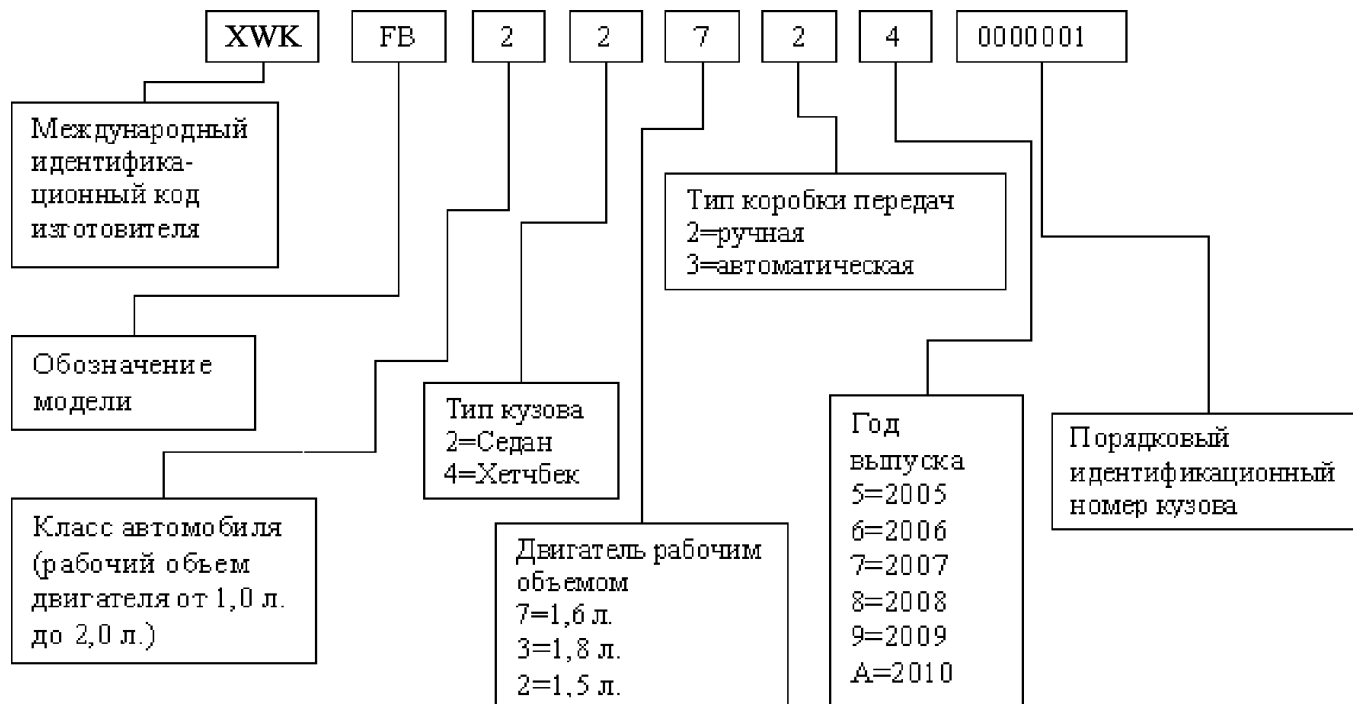
Табличка изготовителя размещена на панели коробки воздухопритока автомобиля.

Подкапотное пространство автомобиля



Маркировка автомобиля

Структура идентификационного номера (VIN)



Описание таблички изготовителя



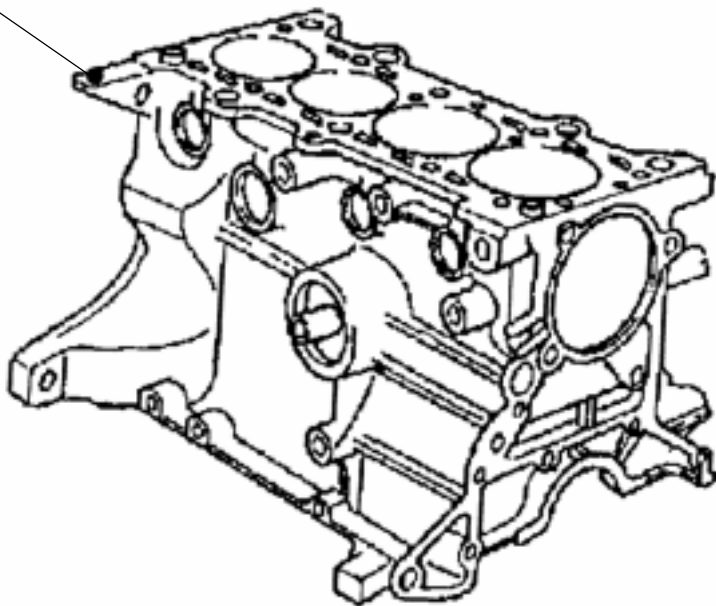
Содержание таблички ОАО «ИжАвто»:

- вне рамки - товарный знак «ИЖ»;
- первая строка в рамке - знак соответствия при обязательной сертификации и номер действующего на период изготовления «Одобрения типа транспортного средства» (ОТТС);
- вторая строка - наименование изготовителя;
- третья строка - код VIN;
- четвертая строка - слева направо: максимально допустимая масса транспортного средства, максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.

Маркировка автомобиля

Сведения о серийном номере двигателя

Серийный номер двигателя



Предметный указатель

Предметный указатель

Аварийный запуск	6-4	Зеркала заднего вида	3-48
Аварийная сигнализация	6-2	И мобилайзер	3-7
Автоматическая коробка передач	4-8, 7-14	Идентификационный номер двигателя	9-4
Антенна	3-55	Информация на щитках	5-12
Б атарея	7-19	К ак пользоваться настоящим руководством	1-2
Буксировка	6-8	Капот	3-44
Буксировка прицепа	5-12	Ключи	3-2
В оздушный фильтр	7-17	Комбинация приборов	4-18
Г идроусилитель рулевого управления	4-16	Компоновка автомобиля	2-2
Дистанционное управление замками	3-3	Контрольные лампы	4-22
Дополнительное оборудование салона	4-32	Контрольные приборы	4-20
Е сли спустила шина	6-9	Крышка багажника	3-43
З адние противотуманные фонари	4-28	Л ючок бензобака	3-45
Закрытие и открытие дверей изнутри	3-5	О кна	3-8
Запуск двигателя	4-4	Обкатка автомобиля	1-3
Замена ламп	7-25	Обогреватель заднего стекла	4-32
Замки дверей	3-5	Описание панели приборов	2-3
Замок зажигания	4-2	Освещение салона	3-50
Защита электрических цепей	6-6		

Особые условия движения	5-7	Стояночный тормоз	7-11
Отсек двигателя	7-7	Технические характеристики	8-2
Открывание люка крыши	3-52	Табличка изготовителя	10-5
Перед началом движения	5-5	Техническое обслуживание автомобиля	7-2
Перегрев	6-2	Тормоза и муфта сцепления	7-12
Пепельницы	4-34	Тормозная система	4-11
Перегрузка	5-12	Требования, предъявляемые к топливу	5-2
Подстаканники и вещевого отсека		Управление системой вентиляции и отопления	4-35
центральной консоли	3-51	Уход выполняемый владельцем	7-4
Подушки безопасности	3-36	Уход за внешним видом автомобиля	7-31
Регулировка угла наклона пучка света фар	4-28	Уход за салоном автомобиля	7-34
Регулируемая рулевая колонка	4-17	Фары	4-26
Ремни безопасности	3-16	Фары дневного освещения (DRL)	4-28
Рулевое колесо	3-47	Центральный замок	3-6
Рулевое управление с гидроусилителем	7-12	Шины и колеса	7-22
Сиденья	3-11	Щетки стеклоочистителя	7-18
Сведения о маркировке автомобиля	10-2	Экономичная эксплуатация автомобиля	5-6
Серийный номер двигателя	10-6		
Система нейтрализации отработавших газов	5-3		
Система охлаждения двигателя	7-9		
Смазочные материалы и рабочие жидкости	7-16		
Спецификации смазочных материалов	7-29		
Стеклоочистители и стеклоомыватели	4-29		